

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1	Temat konsultacji	Aktualizacja Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk – Ustka
2	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	Związek ZIT MOF Słupsk - Ustka
3	Podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie konsultacji	Wydział Zarządzania Funduszami, Urząd Miejski w Słupsku
4	Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 593/ZF/2025 Prezydenta Miasta Słupska z dnia 8 lipca 2025 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiocie aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk – Ustka
5	Termin	14 .07.2025 – 05.08.2025
6	Przedmiot	pozyskanie od mieszkank i mieszkańców MOF Słupsk - Ustka uwag i opinii dotyczących projektu aktualizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk - Ustka
7	Metody	Uwagi i wnioski można było składać w następujących formach: 1. w trakcie jednego protokołowanego spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 17 lipca o godz. 16:00 w Urzędzie Miejskim w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3 w sali 212; 2. w trakcie dyżuru konsultacyjnego, który odbył się w dn. 24 lipca 2025 r. w godzinach 15.30-16.30 w Wydziale Zarządzania Funduszami Urzędu Miejskiego w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 1 w pok. 205; 3. na formularzu konsultacyjnym drogą korespondencyjną lub osobiście na jeden z poniższych adresów (decyduje data wpływu do Urzędu): • Wydział Zarządzania Funduszami Urzędu Miejskiego w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 1, • 76-200 Słupsk; • Biuro Obsługi Interesantów, Urząd Miasta Ustka, ul. Ks. Kard. St. Wyszyńskiego 3, • 76-270 Ustka; • Biuro Obsługi Mieszkańca, Starostwo Powiatowe w Słupsku, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk; • Urząd Gminy Redzikowo, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk;

		• Punkt Obsługi Klienta w Urzędzie Gminy Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębica Kaszubska; • Urząd Miasta Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica; • Biuro Obsługi Mieszkańca, Urząd Gminy Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica; • Biuro Obsługi Interesanta, Urząd Gminy Ustka, ul. Dunina 24, 76-270 Ustka. 4. na formularzu konsultacyjnym przesłanym drogą elektroniczną na adres: mofslupsk@um.slupsk.pl . 5. w formie wypełnionej ankiety dostępnej dla poszczególnych jst pod adresami: • Miasto Słupsk: https://forms.gle/GSPt1XieiVhjwx9P8 • Miasto Ustka: https://forms.gle/4HNwDh8uad9PTThpX9 ; • Gmina Redzikowo: https://forms.gle/AF8G4oyYgFpq5fB26 ; • Gmina Kobylnica: https://forms.gle/oKvYiVcXo8jmVarx5 ; • Gmina Ustka: https://forms.gle/HJeDs6intDyX2XvY9 ; • Gmina Dębica Kaszubska: https://forms.gle/cJwAeYJMetvEWToa9 ; • Gmina Damnica: https://forms.gle/UzxmbU4HsKWrUAT19 ; Powiat Słupski: https://forms.gle/9GYQcFkutztoHVMl7 .
8	Akcja informacyjna	Dokument do konsultacji oraz link do ankiety zamieszczone zostaną na stronach internetowych samorządów MOF Słupsk – Ustka: • www.slupsk.pl • www.ustka.pl • www.powiat.slupsk.pl • www.gminaredzikowo.pl • www.kobylnica.pl • www.debnickaskazubska.eu • www.ustka.ug.gov.pl • www.damnica.pl oraz w Biuletynach Informacji Publicznej: • http://bip.um.slupsk.pl • https://bip.um.ustka.pl • https://bip.powiat.slupsk.pl • http://bip.gminaslupsk.pl

		• https://bip.kobylnica.pl • http://ug.debnicakaszubska.ibip.pl/public • http://bip.ustka.ug.gov.pl • http://ug.damnica.ibip.pl/public. Ponadto informacje na temat konsultacji zostały udostępnione lokalnym mediom za pośrednictwem Rzecznika Prasowego Prezydentki M. Słupska oraz radnym Rady Miejskiej w Słupsku za pośrednictwem Biura Rady.
9	Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem	Naniesienie w Strategii uwzględnionych uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji, a następnie przekazanie dokumentu do dalszych uzgodnień i zaopiniowania przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego.
10	Liczba osób biorących udział w konsultacjach	Radni Rady Miejskiej: 0 Mieszkańcy: 1 Przedstawiciele NGO: 0 Przedstawiciele mediów: 0 Inni: 5 Uwagi (liczba formularzy): 2

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
Mieszkaniec MOF				
1.	Brak niestety następującej konsekwencji w w/w dokumencie, która dotyczy komunikacji drogowej z portem morskim w Ustce: 1) Wprawdzie, ustecki port morski wskazuje się jako „istotny element charakteryzujący MOF S-U”	Bowiem jest działaniem niestety wbrew mieszkańcom miasta Ustki, wskazanie w tym dokumencie (z inicjatywy władz miasta Ustka) takiego przebiegu trasy „Budowy obwodnicy Miasta Ustka wraz z dojazdem do Portu Morskiego	Wobec powyższego wnoszę o uwzględnienie w Strategii kwestii takiej trasy przebiegu prawdziwej obwodnicy Ustki w kierunku morskiego portu w Ustce, które ominie osiedla domów jednorodzinnych i wielorodzinnych, czyli	W odpowiedzi na zgłoszoną uwagę dotyczącą propozycji zmiany przebiegu obwodnicy miasta, uprzejmie informuję, że nie ma możliwości jej uwzględnienia. Planowana inwestycja została zaprojektowana na wcześniejszym etapie, a jej przebieg był przedmiotem konsultacji społecznych. Obwodnica jest

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
	w obszarze MOF-u (patrz Rozdz. I.1, str nr 10), 2) a jednocześnie wskazuje się, że „rozbudowa portu w Ustce – (jest) ważnym elementem rozwoju gospodarczego” całego MOF-u (patrz Rozdz. I.2.2. „Potencjały, problemy, wyzwania rozwojowe obszaru”, str. Nr 28), 3) a ponadto w tym strategicznym dokumencie wskazano w „Kierunku działań 11. Wzmocnienie potencjału inwestycyjnego i wspieranie rozwoju przedsiębiorczość”, właśnie „Przebudowę Portu Morskiego Ustka” (patrz Rozdz. „II.2 Przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w ramach strategii ponadlokalnej”, strona nr 49) TO JEDNAK..., 4) w „Dostępności komunikacyjnej obszaru” MOF-u, z pozostałymi regionami Pomorza i kraju, brak jest równoległego i koniecznego podkreślenia wpływu lepszej komunikacji drogowej na	w Ustce”, która przebiega przez teren administracyjny miasta „od DK21 poprzez DW203 do Portu Morskiego od strony zachodniej” (Rozdz. „ II.2 Przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w ramach strategii ponadlokalnej”, strona nr 54). Trzeba wiedzieć, że mieszkańcy Ustki zachodniej znają z innych publicznych dokumentów, opracowanych przez władze miasta Ustka, szczegółowy przebieg tej trasy. Ta trasa przebiega przez dwa ciche osiedla domów jednorodzinnych i jednocześnie bardzo blisko największej szkoły podstawowej w Ustce (wraz z terenami sportowymi tej szkoły - boiska). Problem jest tym większy, że nadal pozostaje bez pozytywnego załatwienia Petycja mieszkańców o budowę ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż ul. Koszarowej - na	spokojne osiedla mieszkaniowe Ustki. Dotyczy - Rozdz. „ II.2 Przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w ramach strategii ponadlokalnej”, strona nr 54.	przedsięwzięciem wpisanym do <i>Strategii Rozwoju Miasta</i> oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentach strategicznych, co oznacza, że działania podejmowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) muszą pozostawać w zgodności z tymi dokumentami. Nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnego przebiegu obwodnicy, ponieważ: - inwestycja została zaplanowana na terenach miejskich, z uwagi na brak możliwości współpracy z gminą (pomimo starań miasta) w zakresie poprowadzenia trasy poza granicami administracyjnymi Miasta, - jednym z głównych celów budowy obwodnicy jest zapewnienie skomunikowania portu w Ustce z drogą krajową nr 21 (m.in w zakresie pozyskania dofinansowania na budowę obwodnicy)– zmiana przebiegu trasy uniemożliwiłaby realizację tego celu,

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
	rozwój portu. Podkreśla się jedynie bardzo ogólnie wzrost z tego tytułu „atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej” całego MOF (patrz Rozdz. I.2.2., str nr 24). 5) nadto, BRAKUJE zarówno w celach strategicznych jak i w kierunkach działania, ujęcia w prezentowanym „schemacie interwencji strategicznej zawartej w strategii ponadlokalnej”, także koniecznej poprawy komunikacji drogowej z MORSKI PORTEM W USTCE (patrz Rozdz. „II.1 Logika interwencji ZIT” strony od nr 36 do nr 38). Jako zadanie strategiczne - władze samorządów miasta Ustka i Gminy Ustka, przy ścisłej współpracy Powiatu Słupskiego – wspólnie powinny wykazać inicjatywę opracowania koncepcji przebiegu trasy drogowej przez obszar miasta i Gminy Ustka w kierunku portu.	właśnie osiedlowym odcinku przebiegu tej ulicy. Przypomnę fakt, że w dniu 15.02.2024r., w trakcie Konwentu Wójtów i Burmistrzów Powiatu Słupskiego, podjęto uchwałę o modernizacji portu usteckiego w celu rozwoju przedsiębiorstw ulokowanych w słupskiej SSSE.		• kolejnym zadaniem obwodnicy jest skomunikowanie osiedli położonych po zachodniej stronie miasta z DK21, stanowiącą główną drogę dojazdową do Słupska; odsunięcie przebiegu obwodnicy w kierunku południowym wydłużyłoby czas dojazdu, • inwestycja posiada już opracowaną dokumentację techniczną, która nota bene była przedmiotem konsultacji społecznych a jej realizacja jest ujęta w dokumentach strategicznych i planistycznych miasta, w tym w mpzp. Jednocześnie należy wskazać, że Burmistrz Miasta podejmował działania oraz kierował apele do władz regionalnych o ujęcie w <i>Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030</i> oraz w <i>Regionalnym Programie Strategicznym – Transport</i> projektu dotyczącego wyznaczenia korytarza transportowego dla przyszłych potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu w osi komunikacyjnej Port Morski w Ustce –

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
				Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz. Budowa takiej trasy w przyszłości przyczyniłaby się do przejęcia znacznej części ruchu tranzytowego, w tym ruchu pojazdów ciężarowych, co w konsekwencji odciążałoby planowaną obwodnicę miasta i poprawiłoby funkcjonalność w zakresie obsługi ruchu lokalnego. W związku z powyższym zgłoszona uwaga nie zostaje uwzględniona.
Powiat Słupski				
2.	II.2 Przedsięwzięcia zaplanowane do realizacji w ramach strategii ponadlokalne. Strona 56.	Korekta/uzupełnienie zapisu zgodnie z propozycją zmian. Wersja aktualna: Nazwa zadania: Poprawa jakości transportu publicznego regionalnego w obsłudze mieszkańców powiatu słupskiego na obszarze MOF S-U. Realizator: Powiat Słupski Opis przedsięwzięcia: Zadanie obejmuje sukcesywną wymianę	Uzupełnienie o komponent infrastrukturalny wynika z potrzeby zapewnienia odpowiednich warunków technicznych do obsługi i eksploatacji nowoczesnego taboru autobusowego o napędzie zeroemisyjnym. Aktualnie prowadzona wymiana pojazdów bez równoległego rozwoju infrastruktury (w tym infrastruktury ładowania) może ograniczyć efektywność i trwałość planowanych	Uwaga została uwzględniona. Konieczne będzie uwzględnienie zapisu przy aktualizacji strategii ponadlokalnej MOF Słupsk - Ustka

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
		taboru autobusowego komunikacji regionalnej na przyjazny środowisku i dostosowany dla niepełnosprawnych tabor autobusowy. Wersja zmieniona: Nazwa zadania: Poprawa jakości transportu publicznego regionalnego w obsłudze mieszkańców powiatu słupskiego na obszarze MOF S-U. Realizator: Powiat Słupski Opis przedsięwzięcia: Zadanie obejmuje sukcesywną wymianę taboru autobusowego komunikacji regionalnej na przyjazny środowisku i dostosowany dla niepełnosprawnych tabor autobusowy oraz rozwój infrastruktury służącej obsłudze taboru zeroemisyjnego.	działań. Integracja tych dwóch komponentów – taboru i infrastruktury – zapewni spójność działań, zwiększy oddziaływanie na jakość środowiska i efektywność transportu publicznego, a także umożliwi pełne wykorzystanie potencjału niskoemisyjnych technologii w ramach realizacji celów Strategii ZIT MOF Słupsk–Ustka oraz polityki klimatycznej UE.	

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
	II.3 Wykaz przedsięwzięć objętych mechanizmem ZIT do realizacji w ramach Programu FEP 2021-2027 PR.6. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie MOF Słupsk – Ustka Strona 70.	Korekta/uzupełnienie zapisu zgodnie z propozycją zmian. Wersja aktualna: Powiat Słupski Budowa ścieżek rowerowych o charakterze transportowym w przebiegu dróg powiatowych nr 1157G, 1105G, 1130G oraz 1112G, budowa elementów infrastruktury drogowej w postaci ciągów pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej.	Wersja zmieniona: Powiat Słupski Budowa ścieżek rowerowych o charakterze transportowym w przebiegu dróg powiatowych nr 1157G, 1105G, 1130G oraz 1112G, budowa elementów infrastruktury drogowej w postaci ciągów pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej. Rozwój infrastruktury na potrzeby zeroemisyjnych pojazdów transportu zbiorowego, w tym infrastruktury ładowania. Uzasadnienie: Jak w punkcie wyżej.	Uwaga została uwzględniona
	Mapa strona 71	Uaktualnienie mapy o przedsięwzięcie opisane powyżej.	Uaktualnienie w celu zachowania spójności zapisów dokumentu.	Uwaga została uwzględniona

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
	II.4 Opis przedsięwzięć rozwojowych planowanych do realizacji w ramach FEP 2021-2027 Strona 72	Uwzględnienie kolejnej fiszki (załącznik do niniejszego formularza).	Proponowane przedsięwzięcie odpowiada na rosnące znaczenie transformacji energetycznej w transporcie publicznym oraz na potrzebę dostosowania lokalnej infrastruktury do nowoczesnych, niskoemisyjnych rozwiązań technologicznych. Działania w tym zakresie przyczynią się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza, poprawy jakości życia mieszkańców oraz realizacji celów polityki klimatycznej i środowiskowej Unii Europejskiej. Jednocześnie wpisują się w założenia Strategii ZIT dotyczące zrównoważonej mobilności i poprawy dostępności usług transportowych. Rozbudowa infrastruktury technicznej zwiększy możliwości	Uwaga została uwzględniona. Ujęcie zaproponowanej fiszki w zaktualizowanej Strategii ZIT będzie jednak uzależnione od decyzji IZ FEP 2021-2027

L.p.	Rozdział/cześć dokumentu/nr strony/element projektu/którego dotyczy uwaga:	Treść uwagi:	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę):	Odniesienie
			operacyjne samorządów w zakresie wdrażania ekologicznych środków transportu oraz stworzy warunki do dalszego rozwoju sieci transportu zbiorowego przyjaznego środowisku.	

Z up. Prezydenta
Miasta Słupska

Marta Makuch
ZASTĘPCA PREZYDENTA
/Dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Załącznik do Formularza konsultacyjnego dotyczącego projektu zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk – Ustka.

Przedsięwzięcie realizowane w ramach PR.6. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie MOF Słupsk - Ustka	
Tytuł przedsięwzięcia	Wzrost atrakcyjności powiatowej komunikacji zbiorowej
Lider oraz partnerzy	Powiat Słupski
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce – gmina (oraz ewentualnie miejscowość), w zakresie przedsięwzięć liniowych – przebieg)	Miasto Słupsk
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych)	Wskaźniki produktu: Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania (sztuki) - 1 (1 stacja ładowania dla 4 ładowarek dwustanowiskowych) Wskaźniki rezultatu: Szacowana emisja gazów cieplarnianych (tony równoważnika CO ₂ /rok): wartość bazowa – 400 wartość końcowa – 320 Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych (kWh): Wartość bazowa – 0 Wartość końcowa - 90 MWh
Zakres przedmiotowy	1. Budowa stacji transformatorowej wraz z liniami kablowymi zasilającymi ładowarki i budynek oraz zakup magazynu energii wraz z rozbudową instalacji fotowoltaicznej (100 kW) i magazynu energii (1000 kWh) i modernizacja infrastruktury elektrycznej – instalacje elektryczne i niskoprądowe. 2. Budowa stacji ładowania dla 4 ładowarek dwustanowiskowych zasilanej energią elektryczną z OZE i magazynu energii. 3. Wymiana rozdzielnic RG wraz kompensacją mocy biernej oraz przebudowa pomieszczeń rozdzielnic RG, falowników i magazynu energii wraz z wydzieleniem ppoż. I konieczną klimatyzacją.
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR)	726 378,93
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR)	617 422,09

Źródło finansowania (w przypadku FEP 2021- 2027 – właściwy Priorytet i cel szczegółowy)	FEP 2021-2027 - Priorytet 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza (EFRR), cel szczegółowy (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
--	--

Z up. Prezydenta
Miasta Słupska

Marta Makuch
ZASTĘPCA PREZYDENTA
/Dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/