

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3 z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.*) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.*); oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (*Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.*),

po rozpatrzeniu wniosku DUET Pracowni Projektowej Janusz Szczepański, działającej - na podstawie pełnomocnictwa - w imieniu Nadleśnictwa Łupawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”** zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych: 383/2, 382, 381, 380, 371, 370, 369, 363/3, 362, 361, 360, obręb Ochodza,

biorąc pod uwagę zebrany materiał dowodowy w tym:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (opracowaną przez Pana Janusza Szczepańskiego, 20.01.2025 r., data wpływu do urzędu: 24.01.2025 r.),
2. Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GG.ZZŚ.4901.60.1.2025.KT z dnia 26.02.2025 r. (wpływ: 26.02.2025 r. – opinia potwierdzona pismem GG.ZZŚ.4901.60.1.2025.KT z dnia 26.02.2025 r.);
3. Uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.90.2025.JK.5 z dnia 10.07.2025 r. (wpływ: 16.07.2025 r. – opinia potwierdzona pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.90.2025.JK.6 z dnia 10.07.2025 r.);

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”.

II. Wskazuje na konieczność wprowadzenia poniższych warunków na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w

godzinach 6.00-22.00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;

- b) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
- c) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- d) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- e) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (poza siedliskami 6430, 7170, 7230, 3150, 3160, 7140);
- f) składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- g) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (tj. siedliska przyrodnicze 6430, 7170, 7230, 3150, 3160, 7140);
- h) płaty chronionych siedlisk przyrodniczych, od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować białą-czerwoną taśmą ostrzegawczą;
- i) realizacja przedsięwzięcia może nastąpić pod warunkiem zachowania integralności i właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych Natura 2000 znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w tym szczególnie siedliska 7140 — torfowiska przejściowe i trzęsawiska (wydzielenie 11-11-1-09-370-d-00) poprzez: całkowite wyłączenie ingerencji (w tym robót ziemnych, zmian stosunków wodnych, składowania materiałów, emisji ścieków lub substancji szkodliwych) w granicach siedliska 7140 oraz w jego strefie buforowej minimum 15 metrów, oraz zachowanie buforów ochronnych wokół pozostałych siedlisk Natura 2000 (6430, 7170, 7230, 3150, 3160) w promieniu od 20 do 90 metrów, zgodnie z ich podatnością na oddziaływania,
- j) prace prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- k) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po

wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;

- l) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót plotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt -- płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- m) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- n) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- o) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
- p) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- q) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- r) odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach przystosowanych do tego celu a następnie przekazać do

odzysku lub unieszkodliwiania;

- s) zaplecze budowy wyposażyć w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe;
- t) wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- u) unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- v) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- w) po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 24 stycznia 2025 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek DUET Pracowni Projektowej Janusz Szczepański, będącego pełnomocnikiem Nadleśnictwa Łupawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”**. Został on uzupełniony brakującymi załącznikami w dniu 07 lutego 2025 roku.

Przedmiotowy wniosek zamieszczony został w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 3/A/2025.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)*, zwanej dalej „ustawą ooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Dębica Kaszubska.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.)* kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zakwalifikować należy jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Procedurę administracyjną wszczęto pismem znak: RA.6220.3.2025.MC z dnia 12 lutego 2025 r. zawiadamiając strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Informację o złożonym wniosku, stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, zamieszczono w Systemie informacji o środowisku na stronie <http://debnica.rios.pl/> pod numerem 3/A/2025.

Stosownie do treści art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś pismem z dnia 12 lutego 2025 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”**.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski Zarządu Zlewni w Gdańsku opinią z dnia 26 lutego 2025 r. nr GG.ZZŚ.4901.60.1.2025.KT, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały zawarte w niniejszej decyzji. Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 6/B/2025.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie zajął stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.*) niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6 u.o.o.ś. traktuje się jako brak zastrzeżeń, co z kolei należy rozumieć jako brak negatywnej opinii organu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 27 lutego 2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Inwestor złożył stosowne uzupełnienie pismem z dnia 14 marca 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 7 kwietnia 2025 roku ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Odpowiedź Inwestora na niniejsze wezwanie wpłynęła w dniu 24 kwietnia 2025 roku. Po otrzymaniu ww. uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 10 lipca 2025 r. nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.90.2025.JK.5 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność uwzględnienia warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia. Wszystkie warunki i wytyczne zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Przedmiotowe postanowienie zostało zamieszczone w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 2/2025.

Zgodnie z art. 9, 10 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), Wójt Gminy zapewnił czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, zawiadomieniem z dnia 17 lipca 2025 roku.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, nie wniesiono wniosku o udostępnienie dokumentacji.

Biorąc pod uwagę lokalizację wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Dębica Kaszubska, postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”**.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) uwzględniając łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,
- b) po wystąpieniu o opinie do:
 1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
 2. organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22;

3. organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo Wodne.

Analizując całość zgromadzonej dokumentacji oraz kryteria określone w art. 63 ww. ustawy ooś, tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Zakres przedsięwzięcia opisany dla przedmiotowego zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje budowę drogi leśnej, która stanowi modernizację istniejącego traktu komunikacyjnego wykorzystywanego w ramach prowadzenia gospodarki leśnej. Celem wykonania zaplanowanych robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi leśnej o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej odcinkowo kruszywem. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu pojazdów związanych z prowadzeniem prac w zakresie gospodarki leśnej oraz jako droga przeciwpożarowa. Inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi o długości ok 3500 m i łącznej powierzchni jezdni około 20000 m². Droga przewidziana jest do klasy „D” (dojazdowa) i zaprojektowana została z uwzględnieniem prędkości projektowej 30 km/h oraz wymagań technicznych i użytkowych niezbędnych do realizacji funkcji transportowej w środowisku leśnym.

Droga zostanie wykonana jako jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu (szerokość pasa: 3,0 m, w miejscach mijanek do 6,0 m), z poboczeniami o szerokości 1 m. Korona drogi wynosić będzie od 5,0 do 9,0 m. W ramach inwestycji wykonane zostaną również mijanki (szer. 2,5 - 3,0 m) oraz zjazdy (szer. 5,0 m, z łukami wyokrągłającymi). Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z płyt żelbetonowych wielootworowych (100x75x12,5 cm), układanych śladowo lub pełnopowierzchniowo, na podbudowie z gruzobetonu i podsypce piaskowej. Projekt przewiduje przekrój daszkowy lub jednostronny, z odpowiednim spadkiem umożliwiającym efektywne odwodnienie nawierzchni. Wody opadowe będą odprowadzane na teren własny, do istniejących rowów przydrożnych lub dolów chłonnych, które zostaną zrenowowane. System odwodnienia oparty będzie głównie na odpowiednio nadanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Prace związane z budową i rozbudową drogi zostaną wykonane w technologii tradycyjnej, przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, tj. koparki, ładowarki, spycharki, równiarki, walce statyczne i wibracyjne, zbiorniki do zwilżania.

Inwestor zaznacza, że zakres prac obejmuje również:

- wyznaczenie granic robót ziemnych,
- karczowanie pni pozostałych po planowej wycince w ramach gospodarki leśnej,
- roboty ziemne przygotowujące podłoże (w tym niwelacje, humusowanie, kształtowanie skarp i poboczy),
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogowej.

Na odcinkach objętych ochroną konserwatorską (archeologiczną) planowane jest ręczne usunięcie warstwy humusu pod nadzorem uprawnionego specjalisty. Zastosowane materiały budowlane i technologia robót są neutralne dla środowiska i nie powodują emisji zanieczyszczeń w fazie eksploatacji. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i będzie realizowane na potrzeby gospodarki leśnej. Zakres oddziaływań inwestycji ma charakter ograniczony przestrzennie i czasowo, a realizacja zadania nie będzie generować trwałych, negatywnych skutków dla środowiska przy zastosowaniu przewidzianych rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenach leśnych, w granicach działek o numerach ewidencyjnych: 361, 370, 371, 380, 381, 382, 383/2, 360, 362, 363/3 i 369, obręb Ochodza. Niniejsze działki stanowią własność Gminy Dębica Kaszubska i pozostają jednocześnie w zarządzie PGL Lasy Państwowe – Nadleśnictwa Łupawa, leśnictwa Kotowo.

Droga planowana do modernizacji przebiega przez siedliska boru mieszanego świeżego oraz lokalnie przez fragment boru mieszanego wilgotnego (wydzielenie 361-p-00). W warstwie drzew dominują: sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris* L.), z domieszką buka zwyczajnego (*Fagus sylvatica* L.), dębu bezszypułkowego (*Quercus petraea*), świerka pospolitego (*Picea abies* L.), modrzewia europejskiego (*Larix decidua* Mill), brzozy brodawkowatej (*Betula pendula* Roth) oraz lokalnie olszy czarnej (*Alnus glutinosa*). W runie leśnym i podszycie występują typowe gatunki siedlisk borowych i subatlantyckich, m.in.: borówka czernica (*Vaccinium myrtillus*), poziomka pospolita (*Fragaria vesca*), wrzos zwyczajny (*Calluna vulgaris*), trzcinnik leśny (*Calamagrostis arundinacea*), salatkik leśny (*Mycelis muralis*), szczawik zajęczy (*Oxalis acetosella*), nercznica samcza (*Dryopteris filix-mas*), turzyce, gajnik lśniący (*Hylocomium splendens*) oraz inne gatunki mchów, paproci i krzewinek charakterystycznych dla borów mieszanych świeżych i wilgotnych.

Inwestycja planowana jest w istniejącym pasie drogowym, który w obecnym stanie posiada nawierzchnię gruntową (częściowo utwardzoną kruszywem) i nie wiąże się ze zmianą sposobu użytkowania gruntu. Roślinność leśna, w tym drzewa i krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, ulegną jedynie ograniczonemu naruszeniu w miejscach niezbędnych do realizacji prac ziemnych. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się wyłącznie do pasa istniejącej drogi i najbliższego pobocza. Po zakończeniu prac przewiduje się naturalną regenerację roślinności w miejscu ingerencji.

Dopiero poza pasem istniejącej drogi stwierdzono obecność wyraźnie wykształconych płatów roślinności właściwej dla borów mieszanych świeżych i wilgotnych. W strefie bezpośrednio przyległej występują także gatunki ruderalne, które zdominowały fragmenty pasa drogowego, co wskazuje na antropogeniczne przekształcenie tego obszaru.

Na podstawie wieloletnich obserwacji terenowych służb Nadleśnictwa Łupawa (2018—2024), danych z Programu Ochrony Przyrody oraz systemu SILP, stwierdzono obecność siedliska przyrodniczego Natura 2000 0 kodzie 7140 — torfowiska przejściowe i trzęsawiska, w obrębie wydzielania leśnego 11-11-1-09-370-d-00, działka nr 370, zlokalizowanego w części południowej w odległości około 20 m od planowanej drogi.

Dodatkowo, w bezpośrednim sąsiedztwie (do 90 m) zidentyfikowano występowanie następujących siedlisk przyrodniczych Natura 2000:

- 6430 - zarośla wysokich turzyc (wydzielenia 352-h-00 i 361-m-00) - 40 m na północ,
- 7230 - torfowiska alkaliczne (371-b-00) - 30 m na południe,
- 7170 - torfowiska nakredowe i źródłiskowe (371-o-00 i 370-g-00) - odpowiednio 40 m N i 30 m S,
- 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne (370-k-00) - 90 m N,
- 3160 - zbiorniki dystroficzne (382-g-00) - 80 m SE.

Choć projektowana droga nie przecina bezpośrednio powierzchni tych siedlisk, ich bliskie położenie zostało uwzględnione przy opracowaniu inwestycji. Zasięg inwestycji został ograniczony do istniejącego pasa drogowego, a przewidywany wpływ prac budowlanych oceniany jest jako lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Na podstawie obserwacji prowadzonych przez służby terenowe inwestora nie stwierdzono obecności miejsc lęgowych ptaków, tras migracyjnych płazów ani innych miejsc odpoczynku lub żerowania gatunków chronionych w bezpośrednim zasięgu inwestycji. W przeszłości, jedynie w wydzieleniach 361-o-00 i 370-o-00 (działki 361 i 370), odnotowano obecność żurawia (*Grus grus*) w odległości 20—30 m od drogi. Z kolei w wydzieleniu 381-b-00 (dz. 381) wskazano w bazie SILP obecność lerki (*Lullula arborea*), jednak jej występowanie nie zostało potwierdzone w ostatnich sezonach lęgowych.

W celu potwierdzenia aktualnego stanu awifauny w obszarze inwestycji, przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia przeprowadzona zostanie inwentaryzacja ornitologiczna, wykonana przez specjalistę posiadającego doświadczenie w zakresie ocen oddziaływania inwestycji na ptaki. Celem tego działania będzie wykluczenie potencjalnych kolizji inwestycji z okresami lęgowymi oraz miejscami bytowania gatunków chronionych.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 0,60 km na północ Dolina Słupi PLH220052;
- ok. 1,15 km na zachód Dolina Słupi PLB220002.

Obszar objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w korytarzu ekologicznym łączącym Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (opracowanie z 2012 r., Zakładu Badania Ssaków PAN w Białowieży - obecnie Instytut Biologii Ssaków PAN). Z uwagi na to, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi leśnej, a roboty budowlane będą przeprowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie będą wznoszone żadne sztuczne bariery utrudniające

migrację zwierząt, tj. nie będą wykonywane nowe rowy, ani przepusty, zostaną zachowane na drodze dotychczasowe spadki naturalne oraz łagodny profil korony drogi — co umożliwi swobodne przejście zwierząt przez pas drogowy — realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie zatem negatywnie na drożność oraz ciągłość istniejących korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z zapisami w Planie Ochrony Przyrody oraz w bazie SILP na północ od przebiegu drogi od oddz. leśnego 363, dz. ew. nr 363/3 obręb Ochodza, poprzez oddz. leśny 362, dz. ew. nr 362 obręb Ochodza, oddz. leśny 361, dz. ew. nr 361 obręb Ochodza do oddz. leśnego 360, dz. ew. nr 361 obręb Ochodza występują lasy o funkcji wodochronnej. Ponadto w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują siedliska Natura 2000, które bezpośrednio nie graniczą z inwestycją, tj.

- 11-11-1-09-352-h-00 - siedlisko 6430 - w odległości 40 mb na N od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-361-m-00 - siedlisko 6430 — w odległości 40 mb na N od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-371-b-00 - siedlisko 7230 — w odległości 30 mb na S od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-371-o-00 - siedlisko 7170 — w odległości 40 mb na N od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-370-g-00 - siedlisko 7170 — w odległości 30 mb na S od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-370-k-00 - siedlisko 3150 — w odległości 90 mb na N od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-370-d-00 - siedlisko 7140 — w odległości 20 mb na S od planowanego przedsięwzięcia,
- 11-11-1-09-382-g-00 - siedlisko 3160 — w odległości 80 mb na SE od planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe tutejszy organ wprowadził warunek dotyczący zabezpieczenia ww. siedlisk. Ww. płaty chronionych siedlisk przyrodniczych należy od strony przebudowywanej drogi zabezpieczyć i oznakować białą-czerwoną taśmą ostrzegawczą. Ponadto tutejszy organ nałożył warunek całkowitego wyłączenia ingerencji (w tym robót ziemnych, zmian stosunków wodnych, składowania materiałów, emisji ścieków lub substancji szkodliwych) w granicach siedliska 7140 oraz w jego strefie buforowej minimum 15 metrów, oraz zachowanie buforów ochronnych wokół pozostałych siedlisk Natura 2000 (6430, 7170, 7230, 3150, 3160) w promieniu od 20 do 90 metrów, zgodnie z ich podatnością na oddziaływanie.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegać w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z uwagi na przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków ptaków oraz ze względu na bliskość terenów wodno-błotnych (siedliska przyrodnicze) stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów tutejszy organ wprowadził warunek określający termin realizacji prac uwzględniający okres lęgowy ptaków przypadający od 01 marca do 31 sierpnia oraz okres rozrodu i migracji płazów przypadający od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się jednak prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów, po potwierdzeniu wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. Ponadto tutejszy organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrjum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Tutejszy organ informuje, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwoleń w trybie art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.)*. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków, ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW20001147269 i nazwie Skotawa od Granicznej do ujścia. Stanowi ona naturalną część wód, brak danych o stanie ogólnym. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): dobry stan ekologiczny; brak danych o stanie chemicznym. Zlewnia jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona. Cel środowiskowy dla JCWP: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Skotawa w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Skotawa w obrębie JCWP (dla troci wędrownej); dobry stan chemiczny. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej,

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011, JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). JCWPd jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cele środowiskowe dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenem obszarów chronionych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi. Na terenie inwestycji nie ma obszarów uznanych jako siedliska lęgowe. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ujęć wód podziemnych oraz ich strefami ochrony. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że fragmenty działek inwestycyjnych znajdują się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.). Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 117 Zbiornik Bytów.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Karty Informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, oddziaływanie związane z realizacją planowanej inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i hałasu. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i

zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji szkodliwych środowisku.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W trakcie normalnej eksploatacji nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie na zdrowie ludzi i zwierząt, na glebę, wody podziemne, powierzchnię terenu, rośliny, klimat dobra kultury i krajobraz. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia stan środowiska wokół inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

- ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Ich źródłem będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza.

- ODPADY

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Odpady pochodzące z indywidualnego zapotrzebowania na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze będą gromadzone w pojemnikach zlokalizowanych na zapleczu budowy. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkunastu kilogramów. Podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych mogą powstawać odpady niebezpieczne.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- gromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie odpadów,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

- HAŁAS

Podczas robót związanych z budową drogi zwiększy się poziom hałasu, w stosunku do stanu istniejącego. Będzie on spowodowany m.in. pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt tutejszy organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

- KLIMAT

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania m.in. następujących rozwiązań, tj.:

- a) na etapie realizacji, eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny, a ich wywóz będzie prowadzony przez uprawnione firmy;
- b) sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi;
- c) wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności;
- d) materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym;
- e) gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- f) wykopy będą wykonywane ze szczególną ostrożnością.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawia, że zasięg jego oddziaływania zwłaszcza na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na stały pobyt ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoji, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- wpłynąć na realizację tymczasowych celów ochrony oraz celów działań ochronnych,
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

W związku z tym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Ze względu na położenie inwestycji poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Nie stwierdza się również możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j., Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zrealizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji. Dzięki temu nastąpi ograniczenie niekorzystnych oddziaływań na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji omawianej inwestycji. Uwzględniając skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, stwierdzono, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica Kaszubska, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Dębica Kaszubska. Z dniem

doręczenia Wójtowi Gminy Dębica Kaszubska oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
5. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska
Sekretarz Gminy Dębica Kaszubska
Agnieszka Żukowska
/Podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. inwestor,
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art.49 kpa,
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 - 748 Gdańsk – ePUAP.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk – ePUAP.
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, Al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk – ePUAP.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U z 2023 r. poz. 2111)
pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł,
zgodnie z załącznikiem do ustawy w części I kol. 2 ust. 45

Załącznik do decyzji znak sprawy: RA.6220.3.2025.MC z dnia 13 sierpnia 2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 15 w leśnictwie Kotowo”.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na gruntach Skarbu Państwa będących w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Łupawa (teren leśnictwa Kotowo) na działkach o numerach ewidencyjnych: 383/2, 382, 381, 380, 371, 370, 369, 363/3, 362, 361, 360 obręb Ochodza (0016), stanowiące własność Gminy Dębica Kaszubska.

Celem wykonania robót jest polepszenie stanu istniejącej drogi leśnej. Przedmiotowa droga służąca jako dojazd pożarowy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej związanej z wystąpieniem pożaru, jak też służąca bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej (m.in. pozyskania, zrywki i wywozu drewna). Poprawa jej stanu technicznego ułatwi zdecydowanie dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą. Długość całkowita drogi ok. 3,5 km. Teren objęty zakresem budowy obecnie zagospodarowany jako użytek leśny (wyjeżdżony szlak). Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania terenu w związku z planowanym zamierzeniem, w związku z tym brak będzie wpływu na przyszłe przedsięwzięcia na tym obszarze. Budowa obiektu nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, a zasięg jego oddziaływania ograniczy się tylko do istniejącego przebiegu drogi ze zjazdami, skrzyżowaniami i mijankami - zatem nie nastąpi kumulacja oddziaływań. W obecnym stanie całość terenu stanowi istniejąca droga leśna o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej odcinkowo kruszywem. Wykonanie wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją zostanie wykonana w ramach prowadzenia planowej gospodarki leśnej. Przewiduje się wykonanie robót ziemnych z przemieszczeniem mas podłużnie oraz poprzecznie z wbudowaniem w nasypy, w celu uzyskania żadanego profilu drogi (uzyskanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz prawidłowego odwodnienia terenu – poprzez uzyskanie naturalnego spływu wód opadowych). Wykonanie warstw konstrukcyjnych (podbudowa z gruzobetonu, nawierzchnia płyty żelbetowe wielootworowe). Uporządkowanie istniejących zjazdów, skrzyżowań oraz mijanek – tj. uzyskanie właściwych parametrów technicznych jakie powinny posiadać dojazdy pożarowe zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami w zakresie ochrony przeciwpożarowej lasów. Prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu. W obrębie drogi planuje się wykonanie poboczy, renowację istniejących dolów chłonnych oraz istniejących rowów odwadniających.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na fragmencie gruntu o powierzchni ok. 20000,00 m². Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej dotychczas użytkowanej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga służąca jako dojazd pożarowy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej związanej z

wystąpieniem pożaru lasu, jak też służąca bezpośredniej obsłudze przy pracach związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej (m.in. pozyskania, zrywki i wywozu drewna). Poprawa jej stanu technicznego ułatwi zdecydowanie dotarcie do poszczególnych oddziałów leżących w niedalekiej odległości jak również poprawi ciągłość przejazdu drogą, zaś potencjalnym użytkownikom drogi umożliwi przejazd drogą w znacznie lepszych warunkach niż dotychczas oraz poprawi warunki bezpiecznego korzystania z drogi. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące pobocza gruntowe powierzchniowo w przyległy teren lub do istniejących dolów chłonnych lub istniejących rowów przydrożnych wymagających renowacji.

Prace związane z planowaną inwestycją zostaną wykonane sprzętem mechanicznym i częściowo ręcznie.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE – parametry założone do planowanej inwestycji:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś
- nawierzchnia – płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5cm) układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie z gruzobetonu i podsypce piaskowej
- przekrój – daszkowy lub jednostronny
- odstęp pomiędzy koronami drzew – min. 6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni drogi)
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu – 1/1
- korona drogi – 5,0 m do 9,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 (w przypadku potrzeby do 6,0 m)
- szerokość poboczy – 1,0 m
- mijanki – szerokości 2,5-3,0 m
- zjazdy szerokości 5,0 m wyokrąglone łukami
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 3500,0 mb,
- powierzchnia jezdni – ok. 20000,0 m²
- prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu i częściowo ręcznie.

Całość przewidzianych do zastosowania materiałów i technologii jest obojętna ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie powoduje zanieczyszczenia środowiska, jak również nie oddziałuje negatywnie na nie.

Prowadzone roboty będą wykonywane metodami tradycyjnymi. Większość robót wykonywana będzie mechanicznie, przy użyciu maszyn i sprzętu budowlanego takiego jak:

- koparki i ładowarki do odspajania i wydobywania gruntu,
- spycharki, równiarki lub sprzęt rolniczy (pługi, brony, kultywatory) do spulchniania, rozkładania, profilowania,
- przewożne zbiorniki na wodę do zwilżania mieszanki, wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego dozowania wody,
- walce statyczne trójkołowe lub dwukołowe, lekkie i średnie,
- walce wibracyjne.

Eksploatacja drogi, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować dużo się poniżej wartości dopuszczalnych. Przebudowa/budowa drogi, dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska, osób oraz służb korzystających z drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni (głębokie wyboje oraz koleiny).

Z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska
Sekretarz Gminy Dębica Kaszubska
Agnieszka Żukowska
/Podpisano elektronicznie/