

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3 z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.); oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku Województwa Pomorskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Linke w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno”**, biorąc pod uwagę zebrany materiał dowodowy w tym:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (opracowaną przez Panią inż. Ewelinę Woldan, Gdynia, 15 stycznia 2024 rok, data wpływu do urzędu: 17 stycznia 2024 r.),
- Ujednoliconą Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (opracowaną przez Panią inż. Ewelinę Woldan, Gdynia, 17 lipca 2024 rok, data wpływu do urzędu: 22 lipca 2024 r.),
- Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GD.ZZŚ.4901.54.2.2024.KT z dnia 26 kwietnia 2024 r. (wpływ: 26 kwietnia 2024 r. – opinia potwierdzona pismem GD.ZZŚ.4901.54.3.2024.KT z dnia 05 sierpnia 2024 r.);
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak: ZNS.9022.4.07.2024 z dnia 23 kwietnia 2024 r. (wpływ: 26 kwietnia 2024 r. – opinia potwierdzona pismem ZNS.9022.4.07.2024 z dnia 01 sierpnia 2024 r.);
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.514.2024.JK.1 z dnia 09 sierpnia 2024 r. (wpływ: 12 sierpnia 2024 r.);

### **stwierdzam**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 134, 304, 43, 136, 108, 105/2, 128/1, 107/4, 128/2, 84, 83/1, 82, 81, 80, 156, 155, 259, 258, 257, 255/1, 251/5, 254, 253, 2, 24, 27/8, 27/7, 21 1, 212, 213, 214, 30/2, 219, 220, 21/2, 104/2, 106/1, 104/3, 42, 1/1, 107/3, 280/4, 151, 152, 249, 248, 247, 107/1, 41, 27/6, 239/53, 218/2, 217, 215, 297, 103, 158, 281/3, 4, 22, 21/1, 6/2, 216, 153, 279, 3/1, 280/7, 244/1,**

281/2, 281/1, 79, 300, 3/5, 157, 85/1, 6/20, 223, 250, 31, 240, 242, 105/1, 3/9, 3/7, 3/6, 3/8, 6/15, 104/4, 221, 224, 222, 225, 246, 6/9, 6/3, 245, 243 obręb Motarzyno.

## II. Wskazuje na konieczność wprowadzenia poniższych warunków na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- b) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- c) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- d) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- e) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- f) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- i) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego. zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- j) wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- k) unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- l) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- m) odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
- n) zaplecze budowy wyposażyć w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe;
- o) po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

**III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji i jej integralną częścią zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 17 stycznia 2024 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek Województwa Pomorskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Linke, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno”**.

Przedmiotowy wniosek zamieszczony został w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 2/A/2024.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej „ustawą ooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Dębica Kaszubska.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) instalacja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zakwalifikować należy jako:

*„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Procedurę administracyjną wszczęto pismem znak: RA.6220.1.2024.JB z dnia 07 lutego 2024 r. zawiadamiając strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zawiadomienie stron nastąpiło poprzez obwieszczenie.

Natomiast informację o złożonym wniosku, stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, zamieszczono w Systemie informacji o środowisku na stronie <http://debница.rios.pl/> pod numerem 2/A/2024.

Stosownie do treści art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś pismem z dnia 07 lutego 2024 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno**.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej Zarządu Zlewni w Gdańsku w dniu 15.02.2024 r. wezwał inwestora do uzupełnienia danych z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor złożył stosowne uzupełnienia pismami z dnia 08.03.2024 r. oraz 10.04.2024 r. Po otrzymaniu ww. uzupełnień Dyrektor Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polski Zarządu Zlewni w Gdańsku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia w opinii z dnia 13.09.2023 r. znak: GD.ZZŚ.3.4901.320.1.2023.KK.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 17/B/2024.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku w dniu 15.02.2024 r. wezwał inwestora do uzupełnienia danych z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor złożył stosowne uzupełnienie pismami z dnia 04.04.2024 r. oraz 10.04.2024 r. Po otrzymaniu ww. uzupełnień Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku opinią sanitarną z dnia 23.04.2024 r. nr znak ZNS.9022.4.07.2024, uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Uznając, iż zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 18/B/2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 03.04.2024 r. wezwał inwestora do uzupełnienia danych z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor złożył stosowne uzupełnienie pismem z dnia 06.05.2024 r. W dniu 10.06.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał Inwestora do złożenia kolejnych wyjaśnień. Inwestor złożył stosowne wyjaśnienia w dniu 19.06.2024 r. Po otrzymaniu ww. uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 08.07.2023 r. nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.103.2024.JK.5 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność uwzględnienia warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe postanowienie zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 19/B/2023.

Zgodnie z art. 9, 10 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572)*, Wójt Gminy zapewnił czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, obwieszczeniem z dnia 16 lipca 2024 roku.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, nie wniesiono wniosku o udostępnienie dokumentacji.

W związku ze zmianą w zakresie wycinki drzew oraz w zakresie konstrukcji drogi, jak również w celu uporządkowania dokumentacji Inwestor przesłał w dniu 19.07.2024 r. ujednoliconą wersję Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z naniesionymi wszystkimi zmianami oraz uzupełnieniami. Powyższą dokumentację przesłano w dniu 23.07.2024 r. do organów współopiniujących wraz z prośbą, czy w świetle załączonych informacji podtrzymują one uprzednio wystawione stanowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku podtrzymał swoją opinię pismem nr ZNS.9022.4.07.2024 z dnia 01.08.2024 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej Zarządu Zlewni w Gdańsku potwierdził swoją opinię pismem GG.ZZŚ.4901.54.3.2024.KT z dnia 05.08.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 09.08.2024 r. wydał nowe postanowienie do sprawy nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.514.2024.JK.1 wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ze wskazaniem na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- e) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- f) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- h) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego. zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.

Przedmiotowa postanowienie zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 26/B/2024.

Zgodnie z art. 9, 10 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572)*, Wójt Gminy zapewnił czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, obwieszczeniem z dnia 14 sierpnia 2024 roku. Ponieważ w ww. obwieszczeniu zauważono omyłkę pisarską – brak części działek objętych terenem inwestycji ponowione ww. obwieszczenie w dniu 21 sierpnia 2024 r.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, nie wniesiono wniosku o udostępnienie dokumentacji.

Biorąc pod uwagę lokalizację wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Dębica Kaszubska, postanowił odstąpić od nałożenia obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno”**.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy oś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy oś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy oś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) uwzględniając łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oś,
- b) po wystąpieniu o opinie do:
  1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
  2. organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22;
  3. organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo Wodne.

Analizując całość zgromadzonej dokumentacji oraz kryteria określone w art. 63 ww. ustawy ooś, tut. organ wziął pod uwagę:

### **I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:**

Zakres przedsięwzięcia opisany dla przedmiotowego zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 210 w kilometrażu od 27+570 do 28+686 wraz z dowiązaniem się do ul. Sportowej, Lipowej, Kasztanowej, Ogrodowej oraz ul. Pałacowej w miejscowości Motarzyno. Inwestycja obejmuje działki ewidencyjne nr 134, 304, 43, 136, 108, 105/2, 128/1, 107/4, 128/2, 84, 83/1, 82, 81, 80, 156, 155, 259, 258, 257, 255/1, 251/5, 254, 253, 2, 24, 27/8, 27/7, 21 1, 212, 213, 214, 30/2, 219, 220, 21/2, 104/2, 106/1, 104/3, 42, 1/1 , 107/3, 280/4, 151, 152, 249, 248, 247, 107/1, 41 , 27/6, 239/53, 218/2, 217, 215, 297, 103, 158, 281/3, 4, 22, 21/1, 6/2, 216, 153, 279, 3/1 , 280/7, 244/1, 281/2, 281/1, 79, 300, 3/5, 157, 85/1, 6/20, 223, 250, 31, 240, 242, 105/1, 3/9, 3/7, 3/6, 3/8, 6/15, 104/4, 221, 224, 222, 225, 246, 6/9, 6/3, 245, 243 obręb Motarzyno, powiat słupski, woj. pomorskie.

Inwestycja przewiduje wykonanie następujących elementów:

- jezdni drogowej, bitumicznej o długości max. 1 420 m;
- skrzyżowań z innymi drogami;
- chodników betonowych o szerokości 2,5 m;
- ciągów pieszo – rowerowych o szerokości od 3,25 m do 3,75 m;
- elementów podnoszących poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym między innymi: wyspy uspokajające ruch na początku oraz końcu terenu zabudowanego, oraz azyle dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych i inne;
- sieci kanalizacji deszczowej (w tym budowa niecek retencyjno – rozsączających) o długości max. 1 240 m włączonej do istniejącego rowu, a następnie do zbiornika retencyjnego;
- oczyszczenia i odbudowy/przebudowy istniejących rowów otwartych i przepustów;
- przystanków autobusowych;
- poboczy;
- zjazdów;
- pasów zieleni;
- systemu oświetlenia drogi;
- niezbędnej infrastruktury technicznej;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- wycinkę zieleni oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

Ponadto projekt zakłada budowę 5 przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej i 4 przejść w drogach niższej kategorii. W celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. przejściach w pasie DW zaprojektowano wyspy azylu o nawierzchni z kostki betonowej.



W ramach inwestycji projektuje się wykonanie drogi i ciągów pieszo – jezdnych o nawierzchni twardej (asfalt, kostka betonowa). Droga zostanie wykonana w standardowej technologii.

Przedmiotowe zadanie będzie składało się z następujących etapów:

- rozbiórki – rozbiórka istniejących nawierzchni w sposób ręczny (np. młoty pneumatyczne) i zmechanizowany (np. koparko-ladowarki), frezowanie nawierzchni i wykorzystanie destruktu bitumicznego uzyskanego przy rozbiórce do wykonania dolnych warstw konstrukcji (w podbudowie zasadniczej oraz warstwach wzmacnianych georusztem). Wywóz materiału z rozbiórki, który nie będzie wykorzystywany na budowie, odbywać się będzie samochodami ciężarowymi;
- robót ziemnych – roboty ziemne składać się będą z wykonania wykopów oraz nasypów w ciągu projektowanego pasa drogowego. Prace te odbywać się będą za pomocą sprzętu zmechanizowanego (koparki i samochody ciężarowe);
- ułożenia projektowanych sieci, zakopanie wykopów oraz przygotowanie terenu układania nawierzchni drogowych;
- ułożenia podbudowy – podbudowy układane będą na uprzednio wyprofilowanym podłożu gruntowym, które zostanie dogęszczone walcami lub zagęszczarkami płytowymi. Warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz z kruszywa stabilizowanego cementem układane będą za pomocą koparko-ladowarek. Podbudowa będzie zagęszczana za pomocą walców oraz zagęszczarek płytowych;
- ustawienia elementów drogowych – projekt przewiduje zastosowanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych. Elementy drogowe takie jak krawężniki, oporniki i obrzeża przemieszczane będą na placu budowy w sposób mechaniczny za pomocą maszyn posiadających widły do palet. Układanie przedmiotowych elementów odbywać się będzie w sposób ręczny. Krawężniki, oporniki i obrzeża układane będą na wilgotnym betonie klasy C12/15;
- ułożenia nawierzchni – przed ułożeniem nawierzchni podbudowa z kruszywa oczyszczona będzie z zanieczyszczeń i skropiona lepiszczem, na tak przygotowane podłoże ułożona będzie podbudowa bitumiczna, która następnie będzie zawałowana (zagęszczona) walcami. Przed ułożeniem kolejnej warstwy bitumicznej, warstwę przykrywaną należy oczyścić i skropić lepiszczem. Wszystkie łączenia starej nawierzchni bitumicznej i nowej zostaną zabezpieczone za pomocą siatki przeciwspekaniowej. Nawierzchnie z elementów rozbieralnych tj. kostki, płytki betonowe będą układane na podsypce cementowo-piaskowej. Po ułożeniu nawierzchni, kostki zostaną zagęszczone zagęszczarką płytową. Nawierzchnie bitumiczne układane będą poprzez zastosowanie rozścielaczy mas bitumicznych, a następnie zagęszczane za pomocą walców. Nawierzchnie z kostki betonowej i płytek betonowych układane będą ręcznie i mechanicznie;
- wykonania oznakowania – zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome wykonane będzie przez zastosowanie specjalistycznych farb przeznaczonych do nawierzchni drogowych i wykonane za pomocą malowarki mechanicznej. Na oznakowanie pionowe składać się będą tarcze z symbolami znaków

drogowych zainstalowane na stalowych słupkach – montaż tego oznakowania odbywać się będzie w sposób ręczny,

- ustawianie barier stalowych ochronnych i balustrad.

**Przyjęte parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 210 (ul. Słoneczna):**

Klasa drogi	Główna (G)
Długość proj. odcinka	max. 1 230 m
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	max. 50 km/h
Szerokość jezdni	6,5 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie podłużne jezdni	zmiennie, max. 3,5 %
Pochylenie poprzeczne jezdni	max. 4 %
Szerokość chodnika	max. 2,50 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	od 3,25 m do 3,75 m,
Szerokość pobocza	max. 1,50 m

**Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1198G (ul. Sportowa):**

Klasa drogi	Zbiorcza (Z)
Długość proj. odcinka	max. 41 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi gminnej nr 147 018G (ul. Pałacowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 29 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi gminnej nr 147 017G (ul. Kasztanowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 57 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h

Szerokość jezdni	5,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej (ul. Lipowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 64 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej 1191G:**

Klasa drogi	Lokalna (L)
Długość proj. odcinka	max. 26 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte dane konstrukcyjne:**

- Konstrukcja wzmocnienia typ 1 (6.5):
  - 22 cm grunt stabilizowany cementem,
  - 25 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe.
- Konstrukcja wzmocnienia typ 2 (6.8):
  - 22 cm grunt stabilizowany cementem,
  - 35 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe).
- Konstrukcja wzmocnienia typ 3 (6.6; 6.9; 6.10):
  - 35 cm gruntu stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe.
- Konstrukcja wzmocnienia typ 4 (6.11-6.13):
  - 20 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże rodzime.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej – KR3:
  - 4 cm mastyks grysowy,
  - 5 cm beton asfaltowy,
  - 7 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni pozostałych klas dróg – KR2:
  - 4 cm mastyks grysowy,
  - 8 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:
  - 4 cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - geosiatka przeciwspekaniowa,
  - istniejąca konstrukcja nawierzchni.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na poszerzeniu:
  - 4 cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - geosiatka przeciwspekaniowa,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.
- Zjazd w obrębie chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego:
  - 8 cm płytki chodnikowe gładkie,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja najazdu/ zjazdu
  - 8 cm kostka betonowa,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego:
  - 8 cm płytki chodnikowe gładkie,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja zabruku (pachwiny):
  - 17 cm kostka kamienna,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja azyli dla pieszych:
  - 8 cm kostka kamienna,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem,
  - podłoże gruntowe.

- Konstrukcja pobocza
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem,
  - podłoże rodzime.
- Krawężniki
  - betonowe lub kamienne ułożone na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu,
  - betonowe lub kamienne ułożone na ławie betonowej bez opory, wykonanej z betonu.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych zostaną przeprowadzone prace rozbiórkowe starej nawierzchni i podbudowy istniejącego układu drogowego, zjazdów, chodnika, oraz sieci kolidujących z projektowaną inwestycją.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przewidzianego do przebudowy odcinka drogowego będą odprowadzane do systemu nowo projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego rowu, skąd wody kierowane będą bezpośrednio do istniejącego zbiornika retencyjnego na dz. nr 281/3, obręb Motarzyno. Przed wprowadzeniem wód deszczowych do odbiornika przewiduje się ich podczyszczanie z produktów ropopochodnych w separatorze oraz z zawiesin w osadniku poziomym. Dodatkowo, zaplanowano odprowadzenie wód do nowo projektowanych niecek retencyjno-rozsączających oraz do istniejących rowów przydrożnych, z maksymalną przepustowością wynoszącą 1 050 l/s.

Pierwszy odcinek drogi nie zostanie podłączony do nowej kanalizacji deszczowej. Wody spływające z tego fragmentu zostaną skierowane do projektowanych niecek retencyjno-rozsączających, zgodnie z planem projektowym.

Projekt zawiera również obliczenia hydrauliczne dotyczące przepustowości rowu, który zostanie połączony z projektowaną kanalizacją. Po dokonaniu niezbędnych prac czyszczących i regulacyjnych, istniejący rów osiągnie przepustowość umożliwiającą przyjęcie zarówno bieżących przepływów z systemów melioracyjnych, jak i dopływu z rekonstruowanego odcinka drogi wojewódzkiej DW210.

Dodatkowo, obliczenia hydrauliczne wykazała, że zbiornik spełni wymagania retencyjne dla wód odprowadzanych, nawet w przypadku opadu deszczu stuletniego o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%, w trakcie odbierania wody z rekonstruowanego fragmentu drogi DW210.

Planuje się wykonanie grawitacyjnego systemu kanalizacji deszczowej z rur o średnicach od 315 mm do 700 mm, zlokalizowanego w ciągach dróg objętych opracowaniem. Trasę projektowanych przewodów wytyczono w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oraz projektowanego układu drogowego i istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowany układ odwodnienia obszaru drogi wojewódzkiej zostanie uniezależniony od istniejącego układu melioracyjnego. Fragment układu melioracyjnego odprowadzany do przydrożnego rowu zlokalizowanego na odcinku KM= 28+371 – 28+509 wpustem (KM= 28+401) należy połączyć bezpośrednio z przepustem (KM= 28+401) znajdującym się pod drogą wojewódzką.

W ramach inwestycji przewiduje się przełożenie kanalizacji sanitarnej na niektórych odcinkach z uwagi na kolizje z projektowaną inwestycją – kanalizacja przewidziana do przebudowy nie przekroczy 1 km (długość max. 100 m). Dodatkowo, ze względu na kolizje z przedmiotową inwestycją przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej (nie stanowiącej sieci magistralnej), kanału technologicznego oraz sieci elektrycznej i teletechnicznej.

Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to około 12 - 15 miesięcy. Miejsce, w którym będzie zlokalizowany plac magazynowania materiałów oraz zaplecze budowy zostanie wcześniej uzgodnione między wykonawcą prac budowlanych, a właścicielem terenu. Kierownik budowy będzie odpowiedzialny za odpowiednią organizację placu budowy oraz wykonywanie robót zgodnie z przyjętym i ustalonym z Inwestorem harmonogramem, uzgodnieniami branżowymi, decyzjami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

W ramach inwestycji przewidziana jest wycinka drzew i krzewów.

Tabela nr 1 – wykaz krzewów podlegających wycince

Nr inw	Gatunek	Powierzchnia krzewów w m <sup>2</sup>	Uwagi	Stan zdrowotny
K1	<i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płożący	7 m <sup>2</sup>	-	dobry
K2	<i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płożący	18 m <sup>2</sup>	-	dobry
K3	<i>Syringa vulgaris</i> - lilak pospolity, <i>Juniperus communis</i> - jałowiec pospolity	7 m <sup>2</sup>	-	dobry
K4	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły, <i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Acer pseudoplatanus</i> - klon jawor	200 m <sup>2</sup>	-	dobry
K5	<i>Buxus sempervirens</i> - bukszpan zwyczajny	24 m <sup>2</sup>	-	dobry
K6	<i>Chamaecyparis pisifera</i> - cyprysik groszkowy, <i>Crataegus monogyna</i> - głóg jednoszyjkowy, <i>Picea glauca</i> - świerk biały, <i>Buxus sempervirens</i> - bukszpan zwyczajny, <i>Abies cephalonica</i> - jodła grecka, <i>Syringa vulgaris</i> - lilak pospolity, <i>Euonymus fortunei</i> - trzmielina Fortunea, <i>Pseudotsuga menziesii</i> - daglezwia zielona	38 m <sup>2</sup>	młode nasadzenia przy ogrodzeniu	dobry
K7	<i>Caragana arborescens</i> - karagana syberyjska	35 m <sup>2</sup>	żywopłot	dobry

K10	<i>Salix sp.</i> – wierzba, <i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płozący	16 m <sup>2</sup>	-	dobry
K11	<i>Euonymus fortunei</i> - trzmielina Fortunea	3 m <sup>2</sup>	-	dobry
K12	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły, <i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Acer pseudoplatanus</i> - klon jawor	25 m <sup>2</sup>	skupisko samosiewów o obwodach pni na wysokości 5 cm poniżej 50 cm	dobry
K13	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Chamaecyparis lawsoniana</i> - cyprysik lawsona	2 m <sup>2</sup>	-	dobry
K14	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Chamaecyparis lawsoniana</i> - cyprysik lawsona	15 m <sup>2</sup>	-	dobry
K15	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni	4 m <sup>2</sup>	-	dobry
K16	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Corylus avellana</i> - leszczyna pospolita, <i>Salix caprea</i> - wierzba iwa, <i>Picea abies</i> - świerk pospolity	20 m <sup>2</sup>	-	dobry

Tabela nr 2 – wykaz drzew podlegających wycince

Nr inw	Gatunek	Obwód pni na wysokości 1,3 m (cm)	Średnica korony (m)	Wysokość (m)	Uwagi	Stan zdrowotny
12	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	247	12	24	odrosty korzeniowe	dobry
13	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	13	24	odrosty korzeniowe	dobry
14	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	215	11	24	odrosty korzeniowe	dobry
15	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	232	10	24	odrosty korzeniowe	lekki posusz w koronie

16	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	221	12	24	odrosty korzeniowe	dobry
17	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	12	25	-	dobry
18	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	272	12	24	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	dobry
19	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	186	10	25	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	dobry
20	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	8	22	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	lekki posusz w koronie
25	<i>Robinia pseudoacacia</i> - robinia akacyjowa	140	10	6	korona ogłowiona z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	korona zredukowana
27	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	68	-	-	-	-
28	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	54	-	-	-	-
29	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły	48+32	-	-	-	-
30	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	308	12	27	-	dobry
31	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	280	12	28	-	dobry
32	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	205	10	27	-	dobry
33	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	239	10	27	do cięć sanitarnych lub wycinki	posusz w koronie 50%



34	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	275	12	27	-	dobry
36	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	52	1	2	korona formowana, rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry
37	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	26	1	2	korona formowana, rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry
42	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	51	-	-	-	-
43	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	52	3	6	rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry

Wykopy będą prowadzone w sposób mechaniczny lub ręczny (w sąsiedztwie pozostawionych i zabezpieczonych drzew i krzewów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej), w taki sposób, aby nie uszkodzić okolicznych budynków oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego. Odkryte w trakcie robót ziemnych sieci uzbrojenia podziemnego zostaną zabezpieczone, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia, przełamania, itp. Istnieje możliwość występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wykonawca przed przystąpieniem do robót musi dokonać odkrywki istniejących sieci i sprawdzić lokalizację i rzędne uzbrojenia.

Roboty prowadzone będą głównie w wykopach otwartych, wykonywanych ręcznie bądź mechanicznie. Głębokość wykopów wyniesie max. 6 m, w zależności od uwarunkowań technicznych i technologicznych. Szerokość wykopu założono na ok. 0,5 m. Szacuje się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia ilość mas ziemnych z wykopów wyniesie od około 5 000 m<sup>3</sup>. Wydobyty grunt będzie magazynowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu o szerokości co najmniej 1 m dla komunikacji.

Podczas budowy projektowanej sieci zaleca się wykopy o ścianach pionowych z umocnieniem ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj umocnienia będzie zależał od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu. Umocnienia ścian wykopu do głębokości 4 m wykonuje się jako typowe, pod warunkiem, że w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się obciążeń spowodowanych przez budowle, środki transportu, składowany materiał czy urobek, itp. Umocnienie wykopu można wykonać

za pomocą ścianek berlińskich składających się z pali stalowych, zabudowanych deskowaniem lub betonem natryskowym, podparć i kleszczy oraz gruntu. Pale mogą być w postaci dwuteowników lub zespawanych ze sobą ceowników. Można również zastosować gotowy system zabezpieczania wykopów.

Z uwagi na warunki gruntowe, w tym miejscowe płytkie zaleganie wód gruntowych oraz sączenia, przewiduje się sytuacje odwadniania wykopów na realizowanych odcinkach (głównie z uwagi na posadowienie sieci). Sposób odwadniania określi projektant (np. igłofiltrami, przy zastosowaniu szczelnych ścianek wykopów), zakłada się odwadnianie wykopów na teren w ilościach poniżej 10 m<sup>3</sup>/h, a lej depresji nie wykroczy poza działki drogowe.

W celu ułożenia sieci w wykopach otwartych, zaprojektowano wymianę gruntów organicznych na grunty nośne mineralne (kruszywo, żwir) i ich zagęszczenie. Po przygotowaniu gruntów nośnych, dno wykopu zostanie wyrównane, usypana i zagęszczona mechanicznie zostanie warstwa podsypki. Rurociągi preizolowane układane będą na wyrównanej warstwie piasku pozbawionego gliny i kamieni o grubości wynikającej z dokumentacji technicznej. Na podsypce układa się zmontowane przewody, prześwietla się spawy, przeprowadza płukanie i ewentualne próby hydrauliczne, zakłada mufy izolacyjne, wykonuje pomiary geodezyjne powykonawcze.

Przed zasypaniem rur z wykopu zostaną usunięte wszelkie kliny, klocki, podpory montażowe itp. Rury zostaną obsypane wymaganą projektem warstwą piasku do wysokości ok. 15 cm powyżej ich górnej powierzchni, ubijaną ręcznie. Nad rurami zostanie założona żółta taśma ostrzegawcza. Dalsze wypełnienie wykopu może być materiałem rodzimym bez części organicznych (po usunięciu kamieni, korzeni, gliny i innych wtrąceń) lub materiałem mineralnym. Końcowe zagęszczenie gruntu może być wykonane przez ubijanie mechaniczne. Stosowane rury ochronne stalowe zostaną zabezpieczone antykorozyjnie.

Na fragmentach terenu (kolizje z istniejącymi sieciami lub drzewami), przeprowadzenie projektowanych przewodów może odbywać się metodą przecisku/przewiertu w projektowanych i istniejących już w gruncie rurach ochronnych. Przewody będą wprowadzane w komorach startowych i wyprowadzane w komorach odbiorczych. Komory będą zabezpieczone przez obsypaniem się ich ścian. Zakładana szerokość komór – 2 m.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Inwestycja zaplanowana jest do realizacja na działkach ewidencyjnych nr 134, 304, 43, 136, 108, 105/2, 128/1, 107/4, 128/2, 84, 83/1, 82, 81, 80, 156, 155, 259, 258, 257, 255/1, 251/5, 254, 253, 2, 24, 27/8, 27/7, 21 1, 212, 213, 214, 30/2, 219, 220, 21/2, 104/2, 106/1, 104/3, 42, 1/1 , 107/3, 280/4, 151, 152, 249, 248, 247, 107/1, 41 , 27/6, 239/53, 218/2, 217, 215, 297, 103, 158, 281/3, 4, 22, 21/1, 6/2, 216, 153, 279, 3/1 , 280/7, 244/1, 281/2, 281/1, 79, 300, 3/5, 157, 85/1, 6/20, 223, 250, 31, 240, 242, 105/1, 3/9, 3/7, 3/6, 3/8, 6/15, 104/4, 221, 224, 222, 225, 246, 6/9, 6/3, 245, 243 obręb Motarzyno, powiat słupski, woj. Pomorskie. Obszar inwestycji położony jest na terenie, dla którego nie uchwalono dotychczas miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący odcinek drogi biegnie przez całą miejscowość Motarzyno. Usytuowany jest na równinnym, monotonnym obszarze zabudowanym, na krańcach od strony wschodniej i zachodniej otoczony polami uprawnymi. Z uwagi na zastosowanie herbicydów na części powierzchni graniczącej z drogą stanowiącej pola uprawne nie występują tam chwasty, jak również brak jest tu większych płatów roślinności segetalnej. Jedynie niewielkie jej płaty występują przy polnych drogach i na krawędziach pól. Pośród upraw zachowały się niektóre gatunki chwastów takich, jak: chaber bławatek *Centaurea cyanus*, maruna bezwonna *Matricaria perforata*, mak polny *Papaver rhoeas*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, fiolek polny *Viola arvensis*, miotła zbożowa *Apera spica-venti*, miejscami także tobołki polne *Thlaspi arvense*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, czy chwastnica jednostronna *Echinochloa crus-gali*.

W zakresie szaty roślinnej nie stwierdzono gatunków ani siedlisk objętych ochroną. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują powierzchnie nieużytków, terenów porastających płaty zbiorowisk ruderalnych – często zbiorowiska wysokich bylin zdominowane przez obce naszej florze i silnie inwazyjne gatunki nawłoci – nawłoc kanadyjska *Solidago canadensis* i w mniejszym stopniu nawłoc późną *Solidago gigantea*, którym towarzyszą rodzime gatunki typowe dla tego typu siedlisk jak np. wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, turzycyca owłosiona *Carex hirta*, babka lancetowata *Plantago lanceolata*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, lopian pajęczynowaty *Arctium tomentosum*, groszek bulwiasty *Lathyrus tuberosus*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, babka zwyczajna *Plantago major*, nostryk biały *Melilotus albus*, dziurawiec pospolity *Hypericum perforatum*, wiesiolki *Oenothera sp.*, farbownik lekarski *Anchusa officinalis*, żmijowiec pospolity *Echium vulgare*, przymiotno kanadyjskie *Comyza canadensis*, skrzyp polny *Equisetum arvense*, koniczyna biała *Trifolium repens*, szczaw zwyczajny i kędzierzawy *Rumex acetosa R. crispus*, starzec jakubek *Senecio jacobea*, mniszek pospolity *Taraxacum officinale* i inne pospolite. Na powyższym terenie rosną także trawy takie, jak: wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, rajgras wyniosły *Arrhenatherum elatius*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*, mietlica pospolita *Agrostis capillaris*, stokłosy *Bromus sp.* i kostrzewy *Festuca sp.* i miejscami tworzący zwarte murawy trzcinnik piaskowy *Calamagrostis epigeios*.

Drzewa rosnące w miejscu planowanego przedsięwzięcia to głównie: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, robinia akcyjowa *Robinia pseudoacacia*, kasztanowiec biały *Aesculus hippocastanum*, klon pospolity *Acer platanoides*, lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos*, wśród krzewów jałowiec płozący *Juniperus horizontalis*, lilak pospolity *Syringa vulgaris*.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002, a przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, puchacz *Bubo bubo*, gagoł *Bucephala clangula*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, sóweczka *Glaucidium passerinum*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, nurogęś *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, polowanie, zabudowa rozproszona,

pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych, wędkarstwo, leśnictwo, drapieżnictwo, zbieractwo grzybów, porostów, jagód, itp., produkcja energii wiatrowej, napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne, koszenie i ścinanie trawy, zalesianie terenów otwartych, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie, usuwanie trawy pod grunty orne, obserwowanie przyrody, inne zmiany ekosystemu, zalewanie oraz zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych i lądowych).

Dla obszaru Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002 został ustanowiony plan zadań ochronnych zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 21 stycznia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r., poz. 834) zmieniony zarządzeniem z dnia 9 września 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 3482).

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002) nie wynika, aby na przedmiotowych działkach stwierdzono siedliska gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000, dlatego też przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla ich zachowania.

Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 21 stycznia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r., poz. 834) zmienionego zarządzeniem z dnia 9 września 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 3482) w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002 oraz zakresu przedsięwzięcia sprecyzowanego przez Inwestora nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Dolina Słupi PLB220002, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie integralności siedlisk.

Inne najbliższej położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) to:

- ok. 3,6 km na południowy zachód obszar Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052;
- ok. 4,79 km na południe rezerwat przyrody „Dolina Huczka”.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Parku Krajobrazowego Doliny Słupi, gdzie obowiązują przepisy Uchwały Nr 146/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego (Pom. z 2011 r. Nr 66, poz. 1462; zm.: Pom. z 2016 r. poz. 2945). Zgodnie z § 3 ust. 1 ww. uchwały na terenie parku obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednakże, w związku z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. W rozumieniu art. 6 pkt 1, ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce

nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 344) planowane przedsięwzięcie stanowi cel publiczny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze korytarza ekologicznego Kaszuby KPn-20B. W ocenie tutejszego organu, nie przewiduje się by planowana inwestycja mogła znacząco wpłynąć na drożność przedmiotowego korytarza, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie naruszy tras migracyjnych zwierzyny, nie ograniczy dostępu do wód i swobody przemieszczania.

Tutejszy organ informuje, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

### **III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania**

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się użycie następującego sprzętu mechanicznego:

- 1 samochód ciężarowy,
- 2 koparki,
- 1 dźwig samochodowy,
- urządzenie przeciskowe.

Place budowy i ich zaplecza będą zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren położony poza pasem drogowym zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu. Zaplecza budowy będą zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Teren placu budowy będzie dokładnie uszczelniony zapobiegając przedostawaniu się materiałów a także substancji do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w okolicy cieku wodnego oraz będzie znajdowało się w odpowiedniej odległości od zabudowań, aby zminimalizować uciążliwość oddziaływania hałasu na pobliskie otoczenie. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo – sprzętowa zostaną zlokalizowane poza obszarami występowania drzew oraz poza sąsiedztwem istniejących budynków mieszkalnych. Przy wyborze miejsca lokalizacji, wykonawca robót budowlanych zachowa odpowiednie odległości od ww. obszarów. Lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy materiałowo sprzętowej zostanie dokładnie ustalona na etapie budowy przez wykonawcę robót budowlanych w projekcie organizacji placu budowy.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter robót możliwy jest chwilowy wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, a dodatkowo można je znacznie ograniczyć. W tym celu zaleca się aby

w okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia. W wyniku robót budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące głównie ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, pyły wynikające z transportu i prac związanych z materiałem sypkim oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM 10. Wymaga się aby stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe charakteryzujące się dobrym stanem technicznym i spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U.2014 poz. 588 z późn. zm.). Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót.

Podczas użytkowania inwestycji, konieczne będzie dostarczenie energii elektrycznej, niezbędnej dla systemu oświetlenia oraz procesu czyszczenia nawierzchni. Estymuje się, że zużycie wody podczas mycia określonego rodzaju nawierzchni wynosi średnio 0,01 m<sup>3</sup> na metr kwadratowy. Dla omawianej inwestycji, przewiduje się, że ilość wody potrzebna do jednorazowego mycia osiągnie około 80 m<sup>3</sup> w ramach modernizacji układu drogowego. W sezonie zimowym, zapotrzebowanie na piasek i sól do posypywania dróg szacuje się na około 1000 kg rocznie. Jest to zależne głównie od długości sezonu zimowego oraz częstotliwości i intensywności występowania mrozów. Przewidywane zużycie energii elektrycznej na oświetlenie drogowe wynosi około 40 kW.

W odpowiedzi na potrzeby projektu drogowego i po dokładnej analizie wszystkich możliwych wariantów, wycinka drzew i krzewów okazała się nieunikniona i została ograniczona do 22 drzew oraz 414 m<sup>2</sup> zakrzewień wchodzących w kolizje z przedmiotowym przedsięwzięciem. Wybrany wariant minimalizuje negatywne skutki dla środowiska, gdyż alternatywne rozwiązania, takie jak budowa zatok autobusowych, wymagałyby poszerzenia istniejącej drogi. To z kolei pociągałoby za sobą konieczność wycięcia większej liczby drzew oraz krzewów oraz zmianę przebiegu rowów melioracyjnych, co wiązałoby się z większym zużyciem materiałów budowlanych i zajęciem większej powierzchni terenu, w tym działek prywatnych. W związku z tym, zdecydowano się na wariant, który pomimo wycinki drzew, jest bardziej odpowiedzialny zarówno z ekonomicznego, jak i ekologicznego punktu widzenia, minimalizując wpływ na środowisko i koszty inwestycji.

W ramach realizacji inwestycji przeprowadzono badanie zatytułowane „Analiza wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny”, autorstwa mgr Tomasza Błazuckiego. Z przeprowadzonej analizy wynika, iż:

- w zakresie hałasu komunikacyjnego, zarówno w ciągu dnia, jak i nocy, zostaną zachowane normy ochrony przed hałasem dla obiektów spełniających standardy akustyczne;
- przewidywany poziom hałasu komunikacyjnego nie przekroczy 61 dB w ciągu dnia i 56 dB w nocy dla najbliższej zabudowy jednorodzinnej, oraz 65 dB w ciągu dnia i 56 dB w nocy dla zabudowy wielorodzinnej;

- prognozowany poziom hałasu komunikacyjnego nie przekroczy 61 dB w ciągu dnia i 56 dB w nocy na elewacji budynku przeznaczonego do stałego lub wielogodzinnego pobytu dzieci i młodzieży;
- najwyższy zarejestrowany poziom hałasu to 61 dB na pierwszej kondygnacji budynku przy ulicy Słonecznej 11, co mieści się w granicach dopuszczalnych norm;
- warto zaznaczyć, że przedstawione poziomy hałasu zostały oszacowane z uwzględnieniem przewidywanego wzrostu natężenia ruchu w dłuższej perspektywie czasowej, podczas gdy w obecnym momencie oraz w najbliższych latach, natężenie to będzie znacząco niższe.

W trakcie trwania prac budowlanych może wystąpić okresowe zwiększenie hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Biorąc pod uwagę rodzaj zabudowy w sąsiedztwie drogi stwierdzić można, że dominują tu pola uprawne, gospodarstwa rolne oraz zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 z późn. zm.), dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów chronionych (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) akustycznie wynoszą:  $L_{DWN} = 50$  dB za dnia oraz  $L_N = 45$  dB w nocy. Z uwagi na odległość oraz na rodzaj prowadzonych robót nie przewiduje się wystąpienie uciążliwości dla mieszkańców Motarzyna.

Oddziaływanie związane z emisją hałasu do środowiska będzie krótkotrwałe i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Nie jest ono normowane na etapie budowy. Maszyny i urządzenia stosowane w robotach drogowych (powinny spełniać wymogi prawne, tj. posiadać oznakowanie CE i oznakowanie gwarantowanego poziomu mocy akustycznej. Źródłem wibracji w zakresie 10 HZ – 80 HZ będą przede wszystkim prace związane ze stabilizacją podłoża, wykonywane za pomocą urządzeń wibracyjnych.

W przypadku prowadzenia tych prac, jak i innych będących źródłem wibracji w bliskim otoczeniu budynków mieszkalnych, tj. w odległości mniejszej niż 30 m od nich, należy bezwzględnie monitorować poziom drgań przekazywanych przez podłoże na budynki i odpowiednio dostosowywać poziom wibracji urządzeń budowlanych do mierzonych drgań poziomych budynku. Drgania poziome budynku nie mogą przekroczyć dolnej granicy strefy III skali SWD podanej w PN-B-02170:2016-12, tj. granicy drgań szkodliwych dla budynku, powodujących lokalne zarysowania i spękania, przez co osłabiają konstrukcję budynku i zmniejszają jego nośność oraz odporność na dalsze wpływy dynamiczne.

Infrastruktura drogowa jest znaczącym źródłem hałasu. W obszarze planowanej rozbudowy drogi nie stwierdza się obecnie przekroczenia norm akustycznych, co wynika z wysokich limitów ustalonych w przepisach oraz lokalnego charakteru drogi. Niemniej, z powodu złego stanu nawierzchni i braku elementów spowalniających ruch, poziom hałasu nie spełnia oczekiwań. Do głównych czynników wpływających na poziom hałasu z ruchu drogowego należą: rodzaj pojazdu, jego prędkość, intensywność ruchu oraz profil drogi.

Hałas generowany w analizowanym rejonie, wynikający z eksploatacji dróg, określa się jako immisję. Jego wielkość mierzy się równoważnym poziomem dźwięku A, a w szczególnych przypadkach – maksymalnym poziomem dźwięku A. Proces rozprzestrzeniania się hałasu od źródła do odbiorcy określa się mianem propagacji dźwięku, która obejmuje różne czynniki wpływające na zmniejszenie lub zwiększenie poziomu hałasu w miejscu jego odbioru.

Po zakończeniu prac nie należy oczekiwać wzrostu emisji hałasu ani zanieczyszczenia powietrza. Charakter inwestycji może nawet przyczynić się do zmniejszenia hałasu w porównaniu z obecnym stanem. Projekt przewiduje także poprawę przepustowości drogi, co przełoży się na płynność i bezpieczeństwo ruchu dzięki optymalizacji parametrów ulicy i ulepszeniu stanu nawierzchni. Droga nadal będzie pełnić funkcję lokalną, a jej nowa konstrukcja ma na celu redukcję hałasu związanego z ruchem pojazdów.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania m.in. następujących rozwiązań, tj.:

- zorganizowanie placu budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- kontrolowanie w trakcie realizacji przedsięwzięcia stanu utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnienie ich prawidłowej eksploatacji;
- stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
- zapewnienie dostępu do sorbentów;
- zabezpieczenie drzew będących w rejonie inwestycji, niepodlegających wycince, przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni, poprzez wygradzenie obszaru ich występowania, przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, przed przesuszeniem systemu korzeniowego, poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie, krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów), pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu, pod kontrolą pracowników przeszkolonych w zakresie zoologicznym;
- Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy czym praca ciężkiego sprzętu odbywać się będzie w godzinach 6:00 – 22:00;
- selektywne magazynowanie powstających na placu budowy odpadów w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania.

Przy zastosowaniu ww. rozwiązań nie przewiduje się znaczącego, negatywnego wpływu na środowisko. Wyżej opisane oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i znikną wraz z zakończeniem budowy.



W ramach planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 210, przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe będą generowane w ilości około 942 litrów na sekundę. Projekt zakłada zastosowanie systemu odwodnienia, który będzie składał się z wpustów deszczowych z osadnikami, połączonych z projektowanymi kolektorami za pomocą przykanalików i studni rewizyjnych. Wody te mają być ostatecznie odprowadzane do zbiornika retencyjnego w miejscowości Motarzyno, na działce numer 281/3, obręb Motarzyno. Planuje się również wykorzystanie istniejących rowów przydrożnych w celu odprowadzenia nadmiaru wód, a także wpustu betonowego umiejscowionego w obrębie inwestycji. Dla zapewnienia ciągłości systemu odwodnienia, konieczne będzie odtworzenie rowów oraz oczyszczenie przepustów na określonych odcinkach. Dodatkowo, przed wprowadzeniem wód do odbiornika, przewidziano ich oczyszczanie z substancji ropopochodnych i zawiesin, zgodnie z obowiązującymi w Polsce normami dotyczącymi dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z powierzchni szczelnych. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stanowi, że maksymalne stężenie zanieczyszczeń nie może przekraczać 100 mg/l. Prawidłowe zaprojektowanie oraz użytkowanie dedykowanej infrastruktury gwarantuje właściwe zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z przygotowaniem terenu pod inwestycję (rozbiórka istniejącej nawierzchni) i innych elementów zagospodarowania oraz infrastruktury, a także odpady związane z zapleczem budowy. Wśród wytwarzanych podczas realizacji przedsięwzięcia odpadów większość będzie stanowiły odpady inne niż niebezpieczne, przewiduje się jednak również wytwarzanie odpadów niebezpiecznych. Odpady inne niż niebezpieczne będą stanowiły głównie odpady grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, które powinny być w pierwszej kolejności poddane przetworzeniu w drodze odzysku. Ponadto powstaną także odpady z grupy 15 (odpady opakowaniowe) oraz pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych z grupy 20 03 tj. odpady komunalne powstające w wyniku obsługi zaplecza socjalnego w obrębie placu budowy. Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Prace rozbiórkowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia będą się wiązały z usunięciem istniejących nawierzchni drogi oraz zjazdów, także z ewentualnym usunięciem materiałów pozostałych po likwidacji kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. Pozostałości po pracach rozbiórkowych nie zaliczają się do materiałów niebezpiecznych, w związku z powyższym nie będą powodowały negatywnego oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że odpady będą odpowiednio zagospodarowane, nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych jak i w fazie eksploatacji inwestycji, należy dokonywać segregacji odpadów. Należy dokonywać poddawania odzyskowi wszystkich odpadów, które będą się do tego nadawały.

W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych, zostaną one usunięte z miejsca inwestycji i wywiezione na składowiska odpadów niebezpiecznych, a następnie zostaną poddane utylizacji.

Urobek z wykopów dla przedmiotowej inwestycji zostanie poddany utylizacji a częściowo wykorzystany do wykonania nasypów. Dokładne miejsce magazynowania humusu i urobku uzyskanego podczas wykonywania prac budowlanych, zostanie ustalone na etapie budowy przez wykonawcę robót budowlanych w projekcie organizacji placu budowy

W trakcie eksploatacji projektu drogowego mogą pojawić się odpady wynikające z konserwacji infrastruktury oraz związane z ewentualnymi naprawami (zdarzenia incydentalne). Dodatkowo, istnieje możliwość generowania odpadów klasyfikowanych jako grupa 16 81, które są rezultatem wypadków lub nieprzewidzianych okoliczności. Precyzyjne oszacowanie ilości tych odpadów stanowi wyzwanie. Odpady generowane podczas użytkowania drogi będą podlegać segregacji i będą przekazywane do firm posiadających odpowiednie uprawnienia do ich przetwarzania.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i fakt wystąpienia oddziaływań na środowisko i klimat jedynie w fazie przebudowy drogi, stwierdza się, iż wpływ na klimat jest mało istotny. Wszelkie uciążliwości związane z prowadzeniem prac budowlanych są krótkotrwałe, przemijające, lokalne oraz ustaną wraz z zakończeniem inwestycji

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu, Zastosowane rozwiązania po wykonaniu doprowadzą do znacznej redukcji hałasu i emisji pyłu powstającego podczas użytkowania drogi (przejazdu).

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54, ze zm.)*.

W ocenie zakresu oddziaływania przedsięwzięcia uwzględniono również wpływ na ekosystemy terenów sąsiednich, warunków użytkowania podczas eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniających potrzebę ochrony środowiska przyrodniczego, analizy wpływu przedsięwzięcia na sąsiadujące ekosystemy, ocenę wpływu planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami oraz ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu).

Proponowane przez inwestora, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały uwzględnione w warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Dokonując oceny całokształtu zebranych w niniejszej sprawie dowodów organ prowadzący postępowanie podzielił także ustalenia i ocenę przedstawioną w opiniach i uzgodnieniach organów współdziałających. Analizując całość przedłożonej dokumentacji tutaj organ uznał, że spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia w zakresie określonym w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne

oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji uwarunkowania powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Rozwiązania powyższe, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości wód, powierzchni ziemi, czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy mieszkaniowej.

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalny charakter i lokalizację w znacznej odległości od granicy kraju.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zrealizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji. Dzięki temu nastąpi ograniczenie niekorzystnych oddziaływań na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji omawianej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, z uwagi na powyższe zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie zaistniały również przesłanki do zastosowania przepisów art. 96a-96n ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego.

**W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Dębница Kaszubska, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Dębница Kaszubska. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dębница Kaszubska oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
5. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska  
Zastępca Wójta Gminy Dębica Kaszubska  
*Karol Żukowski*  
/Podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. inwestor,
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art.49 kpa,
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 - 748 Gdańsk – ePUAP.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk – ePUAP.
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, Al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk – ePUAP.

Na podstawie *ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, ze zm.)* pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z załącznikiem do ustawy w części I kol. 2 ust. 45

**Załącznik do decyzji znak sprawy: RA.6220.1.2024.JB z dnia 13 września 2024 r.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 210 w m. Motarzyno”.**

Zakres przedsięwzięcia opisany dla przedmiotowego zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 210 w kilometrażu od 27+570 do 28+686 wraz z dowiązaniem się do ul. Sportowej, Lipowej, Kasztanowej, Ogrodowej oraz ul. Pałacowej w miejscowości Motarzyno. Inwestycja obejmie działki ewidencyjne nr 134, 304, 43, 136, 108, 105/2, 128/1, 107/4, 128/2, 84, 83/1, 82, 81, 80, 156, 155, 259, 258, 257, 255/1, 251/5, 254, 253, 2, 24, 27/8, 27/7, 21 1, 212, 213, 214, 30/2, 219, 220, 21/2, 104/2, 106/1, 104/3, 42, 1/1 , 107/3, 280/4, 151, 152, 249, 248, 247, 107/1, 41 , 27/6, 239/53, 218/2, 217, 215, 297, 103, 158, 281/3, 4, 22, 21/1, 6/2, 216, 153, 279, 3/1 , 280/7, 244/1, 281/2, 281/1, 79, 300, 3/5, 157, 85/1, 6/20, 223, 250, 31, 240, 242, 105/1, 3/9, 3/7, 3/6, 3/8, 6/15, 104/4, 221, 224, 222, 225, 246, 6/9, 6/3, 245, 243 obręb Motarzyno, powiat słupski, woj. pomorskie.

Inwestycja przewiduje wykonanie następujących elementów:

- jezdni drogowej, bitumicznej o długości max. 1 420 m;
- skrzyżowań z innymi drogami;
- chodników betonowych o szerokości 2,5 m;
- ciągów pieszo – rowerowych o szerokości od 3,25 m do 3,75 m;
- elementów podnoszących poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym między innymi: wyspy uspokajające ruch na początku oraz końcu terenu zabudowanego, oraz azyle dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych i inne;
- sieci kanalizacji deszczowej (w tym budowa niecek retencyjno – rozsączających) o długości max. 1 240 m włączonej do istniejącego rowu, a następnie do zbiornika retencyjnego;
- oczyszczenia i odbudowy/przebudowy istniejących rowów otwartych i przepustów;
- przystanków autobusowych;
- poboczy;
- zjazdów;
- pasów zieleni;
- systemu oświetlenia drogi;
- niezbędnej infrastruktury technicznej;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- wycinkę zieleni oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

Ponadto projekt zakłada budowę 5 przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej i 4 przejść w drogach niższej kategorii. W celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. przejściach w pasie DW zaprojektowano wyspy azylu o nawierzchni z kostki betonowej.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie drogi i ciągów pieszo – jezdnych o nawierzchni twardej (asfalt, kostka betonowa). Droga zostanie wykonana w standardowej technologii.

Przedmiotowe zadanie będzie składało się z następujących etapów:

- rozbiórki – rozbiórka istniejących nawierzchni w sposób ręczny (np. młoty pneumatyczne) i zmechanizowany (np. koparko-ladowarki), frezowanie nawierzchni i wykorzystanie destruktu bitumicznego uzyskanego przy rozbiórce do wykonania dolnych warstw konstrukcji (w podbudowie zasadniczej oraz warstwach wzmacnianych georusztem). Wywóz materiału z rozbiórki, który nie będzie wykorzystywany na budowie, odbywać się będzie samochodami ciężarowymi;
- robót ziemnych – roboty ziemne składać się będą z wykonania wykopów oraz nasypów w ciągu projektowanego pasa drogowego. Prace te odbywać się będą za pomocą sprzętu zmechanizowanego (koparki i samochody ciężarowe);
- ułożenia projektowanych sieci, zakopanie wykopów oraz przygotowanie terenu układania nawierzchni drogowych;
- ułożenia podbudowy – podbudowy układane będą na uprzednio wyprofilowanym podłożu gruntowym, które zostanie dogęszczone walcami lub zagęszczarkami płytowymi. Warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz z kruszywa stabilizowanego cementem układane będą za pomocą koparko-ladowarek. Podbudowa będzie zagęszczana za pomocą walców oraz zagęszczarek płytowych;
- ustawienia elementów drogowych – projekt przewiduje zastosowanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych. Elementy drogowe takie jak krawężniki, oporniki i obrzeża przemieszczane będą na placu budowy w sposób mechaniczny za pomocą maszyn posiadających widły do palet. Układanie przedmiotowych elementów odbywać się będzie w sposób ręczny. Krawężniki, oporniki i obrzeża układane będą na wilgotnym betonie klasy C12/15;
- ułożenia nawierzchni – przed ułożeniem nawierzchni podbudowa z kruszywa oczyszczona będzie z zanieczyszczeń i skropiona lepiszczem, na tak przygotowane podłoże ułożona będzie podbudowa bitumiczna, która następnie będzie zawałowana (zagęszczona) walcami. Przed ułożeniem kolejnej warstwy bitumicznej, warstwę przykrywaną należy oczyścić i skropić lepiszczem. Wszystkie łączenia starej nawierzchni bitumicznej i nowej zostaną zabezpieczone za pomocą siatki przeciwspekaniowej. Nawierzchnie z elementów rozbieralnych tj. kostki, płytki betonowe będą układane na podsypce cementowo-piaskowej. Po ułożeniu nawierzchni, kostki zostaną zagęszczone zagęszczarką płytową. Nawierzchnie bitumiczne układane będą poprzez zastosowanie rozścielaczy mas bitumicznych, a następnie zagęszczane za pomocą walców. Nawierzchnie z kostki betonowej i płytek betonowych układane będą ręcznie i mechanicznie;
- wykonania oznakowania – zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome wykonane będzie przez zastosowanie specjalistycznych farb przeznaczonych do nawierzchni drogowych i wykonane za pomocą malowarki mechanicznej. Na oznakowanie pionowe składać się będą tarcze z symbolami znaków

drogowych zainstalowane na stalowych słupkach – montaż tego oznakowania odbywać się będzie w sposób ręczny,

- ustawianie barier stalowych ochronnych i balustrad.

**Przyjęte parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 210 (ul. Słoneczna):**

Klasa drogi	Główna (G)
Długość proj. odcinka	max. 1 230 m
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	max. 50 km/h
Szerokość jezdni	6,5 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie podłużne jezdni	zmienne, max. 3,5 %
Pochylenie poprzeczne jezdni	max. 4 %
Szerokość chodnika	max. 2,50 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	od 3,25 m do 3,75 m,
Szerokość pobocza	max. 1,50 m

**Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej nr 1198G (ul. Sportowa):**

Klasa drogi	Zbiorcza (Z)
Długość proj. odcinka	max. 41 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi gminnej nr 147 018G (ul. Pałacowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 29 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi gminnej nr 147 017G (ul. Kasztanowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 57 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

Rodzaj nawierzchni jezdni bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi wewnętrznej (ul. Lipowa):**

Klasa drogi	Dojazdowa (D)
Długość proj. odcinka	max. 64 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte parametry techniczne drogi powiatowej 1191G:**

Klasa drogi	Lokalna (L)
Długość proj. odcinka	max. 26 m
Kategoria ruchu	KR2
Obciążenie	110 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,0 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna

**Przyjęte dane konstrukcyjne:**

- Konstrukcja wzmocnienia typ 1 (6.5):
  - 22 cm grunt stabilizowany cementem,
  - 25 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe.
- Konstrukcja wzmocnienia typ 2 (6.8):
  - 22 cm grunt stabilizowany cementem,
  - 35 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe).
- Konstrukcja wzmocnienia typ 3 (6.6; 6.9; 6.10):
  - 35 cm gruntu stabilizowany cementem,
  - podłoże gruntowe.
- Konstrukcja wzmocnienia typ 4 (6.11-6.13):
  - 20 cm grunt stabilizowany cementem,
  - podłoże rodzime.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej – KR3:
  - 4 cm mastyks grysowy,
  - 5 cm beton asfaltowy,
  - 7 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.



- Konstrukcja nawierzchni jezdni pozostałych klas dróg – KR2:
  - 4 cm mastyks grysowy,
  - 8 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:
  - 4 cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - geosiatka przeciwspekaniowa,
  - istniejąca konstrukcja nawierzchni.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej na poszerzeniu:
  - 4 cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - geosiatka przeciwspekaniowa,
  - 6 cm beton asfaltowy,
  - 20 cm mieszanka niezwiązanej.
- Zjazd w obrębie chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego:
  - 8 cm płytki chodnikowe gładkie,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja najazdu/ zjazdu
  - 8 cm kostka betonowa,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego:
  - 8 cm płytki chodnikowe gładkie,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja zabruku (pachwiny):
  - 17 cm kostka kamienna,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem.
- Konstrukcja azyli dla pieszych:
  - 8 cm kostka kamienna,
  - 3 cm podsypka piaskowo – cementowa,
  - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem,
  - podłoże gruntowe.

- Konstrukcja pobocza
  - 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem,
  - podłoże rodzime.
- Krawężniki
  - betonowe lub kamienne ułożone na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu,
  - betonowe lub kamienne ułożone na ławie betonowej bez opory, wykonanej z betonu.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych zostaną przeprowadzone prace rozbiórkowe starej nawierzchni i podbudowy istniejącego układu drogowego, zjazdów, chodnika, oraz sieci kolidujących z projektowaną inwestycją.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przewidzianego do przebudowy odcinka drogowego będą odprowadzane do systemu nowo projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego rowu, skąd wody kierowane będą bezpośrednio do istniejącego zbiornika retencyjnego na dz. nr 281/3, obręb Motarzyno. Przed wprowadzeniem wód deszczowych do odbiornika przewiduje się ich podczyszczanie z produktów ropopochodnych w separatorze oraz z zawiesin w osadniku poziomym. Dodatkowo, zaplanowano odprowadzenie wód do nowo projektowanych niecek retencyjno-rozsączających oraz do istniejących rowów przydrożnych, z maksymalną przepustowością wynoszącą 1 050 l/s.

Pierwszy odcinek drogi nie zostanie podłączony do nowej kanalizacji deszczowej. Wody spływające z tego fragmentu zostaną skierowane do projektowanych niecek retencyjno-rozsączających, zgodnie z planem projektowym.

Projekt zawiera również obliczenia hydrauliczne dotyczące przepustowości rowu, który zostanie połączony z projektowaną kanalizacją. Po dokonaniu niezbędnych prac czyszczących i regulacyjnych, istniejący rów osiągnie przepustowość umożliwiającą przyjęcie zarówno bieżących przepływów z systemów melioracyjnych, jak i dopływu z rekonstruowanego odcinka drogi wojewódzkiej DW210.

Dodatkowo, obliczenia hydrauliczne wykazała, że zbiornik spełni wymagania retencyjne dla wód odprowadzanych, nawet w przypadku opadu deszczu stuletniego o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%, w trakcie odbierania wody z rekonstruowanego fragmentu drogi DW210.

Planuje się wykonanie grawitacyjnego systemu kanalizacji deszczowej z rur o średnicach od 315 mm do 700 mm, zlokalizowanego w ciągach dróg objętych opracowaniem. Trasę projektowanych przewodów wytyczono w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oraz projektowanego układu drogowego i istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowany układ odwodnienia obszaru drogi wojewódzkiej zostanie uniezależniony od istniejącego układu melioracyjnego. Fragment układu melioracyjnego odprowadzany do przydrożnego rowu zlokalizowanego na odcinku KM= 28+371 – 28+509 wpustem (KM= 28+401) należy połączyć bezpośrednio z przepustem (KM= 28+401) znajdującym się pod drogą wojewódzką.

W ramach inwestycji przewiduje się przełożenie kanalizacji sanitarnej na niektórych odcinkach z uwagi na kolizje z projektowaną inwestycją – kanalizacja przewidziana do przebudowy nie przekroczy 1 km (długość max. 100 m). Dodatkowo, ze względu na kolizje z przedmiotową inwestycją przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej (nie stanowiącej sieci magistralnej), kanału technologicznego oraz sieci elektrycznej i teletechnicznej.

Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to około 12 - 15 miesięcy. Miejsce, w którym będzie zlokalizowany plac magazynowania materiałów oraz zaplecze budowy zostanie wcześniej uzgodnione między wykonawcą prac budowlanych, a właścicielem terenu. Kierownik budowy będzie odpowiedzialny za odpowiednią organizację placu budowy oraz wykonywanie robót zgodnie z przyjętym i ustalonym z Inwestorem harmonogramem, uzgodnieniami branżowymi, decyzjami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

W ramach inwestycji przewidziana jest wycinka drzew i krzewów.

Tabela nr 1 – wykaz krzewów podlegających wycince

Nr inw	Gatunek	Powierzchnia krzewów w m <sup>2</sup>	Uwagi	Stan zdrowotny
K1	<i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płozący	7 m <sup>2</sup>	-	dobry
K2	<i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płozący	18 m <sup>2</sup>	-	dobry
K3	<i>Syringa vulgaris</i> - lilak pospolity, <i>Juniperus communis</i> - jałowiec pospolity	7 m <sup>2</sup>	-	dobry
K4	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły, <i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Acer pseudoplatanus</i> - klon jawor	200 m <sup>2</sup>	-	dobry
K5	<i>Buxus sempervirens</i> - bukszpan zwyczajny	24 m <sup>2</sup>	-	dobry
K6	<i>Chamaecyparis pisifera</i> - cyprysik groszkowy, <i>Crataegus monogyna</i> - głóg jednoszyjkowy, <i>Picea glauca</i> - świerk biały, <i>Buxus sempervirens</i> - bukszpan zwyczajny, <i>Abies cephalonica</i> - jodła grecka, <i>Syringa vulgaris</i> - lilak pospolity, <i>Euonymus fortunei</i> - trzmielina Fortunea, <i>Pseudotsuga menziesii</i> - dagleżja zielona	38 m <sup>2</sup>	młode nasadzenia przy ogrodzeniu	dobry
K7	<i>Caragana arborescens</i> - karagana syberyjska	35 m <sup>2</sup>	żywoplot	dobry

K10	<i>Salix sp.</i> – wierzba, <i>Juniperus horizontalis</i> - jałowiec płozący	16 m <sup>2</sup>	-	dobry
K11	<i>Euonymus fortunei</i> - trzmielina Fortunea	3 m <sup>2</sup>	-	dobry
K12	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły, <i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Acer pseudoplatanus</i> - klon jawor	25 m <sup>2</sup>	skupisko samosiewów o obwodach pni na wysokości 5 cm poniżej 50 cm	dobry
K13	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Chamaecyparis lawsoniana</i> - cyprysik lawsona	2 m <sup>2</sup>	-	dobry
K14	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Chamaecyparis lawsoniana</i> - cyprysik lawsona	15 m <sup>2</sup>	-	dobry
K15	<i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni	4 m <sup>2</sup>	-	dobry
K16	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity, <i>Thuja occidentalis</i> - żywotnik zachodni, <i>Corylus avellana</i> - leszczyna pospolita, <i>Salix caprea</i> - wierzba iwa, <i>Picea abies</i> - świerk pospolity	20 m <sup>2</sup>	-	dobry

Tabela nr 2 – wykaz drzew podlegających wycince

Nr inw	Gatunek	Obwód pni na wysokości 1,3 m (cm)	Średnica korony (m)	Wysokość (m)	Uwagi	Stan zdrowotny
12	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	247	12	24	odrosty korzeniowe	dobry
13	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	13	24	odrosty korzeniowe	dobry
14	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	215	11	24	odrosty korzeniowe	dobry
15	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	232	10	24	odrosty korzeniowe	lekki posusz w koronie

16	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	221	12	24	odrosty korzeniowe	dobry
17	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	12	25	-	dobry
18	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	272	12	24	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	dobry
19	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	186	10	25	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	dobry
20	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	308	8	22	korona jednostronnie formowana z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	lekki posusz w koronie
25	<i>Robinia pseudoacacia</i> - robinia akacyjowa	140	10	6	korona ogłowiona z uwagi na kolizje z linią napowietrzną	korona zredukowana
27	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	68	-	-	-	-
28	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	54	-	-	-	-
29	<i>Fraxinus excelsior</i> - jesion wyniosły	48+32	-	-	-	-
30	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	308	12	27	-	dobry
31	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	280	12	28	-	dobry
32	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	205	10	27	-	dobry
33	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	239	10	27	do cięć sanitarnych lub wycinki	posusz w koronie 50%

34	<i>Acer platanoides</i> - klon pospolity	275	12	27	-	dobry
36	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	52	1	2	korona formowana, rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry
37	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	26	1	2	korona formowana, rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry
42	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	51	-	-	-	-
43	<i>Tilia cordata</i> - lipa drobnolistna	52	3	6	rośnie na posesji Izby Regionalnej w Motarzynie	dobry

Wykopy będą prowadzone w sposób mechaniczny lub ręczny (w sąsiedztwie pozostawionych i zabezpieczonych drzew i krzewów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej), w taki sposób, aby nie uszkodzić okolicznych budynków oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego. Odkryte w trakcie robót ziemnych sieci uzbrojenia podziemnego zostaną zabezpieczone, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia, przełamania, itp. Istnieje możliwość występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wykonawca przed przystąpieniem do robót musi dokonać odkrywki istniejących sieci i sprawdzić lokalizację i rzędne uzbrojenia.

Roboty prowadzone będą głównie w wykopach otwartych, wykonywanych ręcznie bądź mechanicznie. Głębokość wykopów wyniesie max. 6 m, w zależności od uwarunkowań technicznych i technologicznych. Szerokość wykopu założono na ok. 0,5 m. Szacuje się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia ilość mas ziemnych z wykopów wyniesie od około 5 000 m<sup>3</sup>. Wydobyty grunt będzie magazynowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu o szerokości co najmniej 1 m dla komunikacji.

Podczas budowy projektowanej sieci zaleca się wykopy o ścianach pionowych z umocnieniem ścian przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj umocnienia będzie zależał od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu. Umocnienia ścian wykopu do głębokości 4 m wykonuje się jako typowe, pod warunkiem, że w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się obciążeń spowodowanych przez budowle, środki transportu, składowany materiał czy urobek, itp. Umocnienie wykopu można wykonać

za pomocą ścianek berlińskich składających się z pali stalowych, zabudowanych deskowaniem lub betonem natryskowym, podparć i kleszczy oraz gruntu. Pale mogą być w postaci dwuteowników lub zespawanych ze sobą ceowników. Można również zastosować gotowy system zabezpieczania wykopów.

Z uwagi na warunki gruntowe, w tym miejscowe płytkie zaleganie wód gruntowych oraz sączenia, przewiduje się sytuacje odwadniania wykopów na realizowanych odcinkach (głównie z uwagi na posadowienie sieci). Sposób odwadniania określi projektant (np. igłofiltrami, przy zastosowaniu szczelnych ścianek wykopów), zakłada się odwadnianie wykopów na teren w ilościach poniżej 10 m<sup>3</sup>/h, a lej depresji nie wykroczy poza działki drogowe.

W celu ułożenia sieci w wykopach otwartych, zaprojektowano wymianę gruntów organicznych na grunty nośne mineralne (kruszywo, żwir) i ich zagęszczenie. Po przygotowaniu gruntów nośnych, dno wykopu zostanie wyrównane, usypana i zagęszczona mechanicznie zostanie warstwa podsypki. Rurociągi preizolowane układane będą na wyrównanej warstwie piasku pozbawionego gliny i kamieni o grubości wynikającej z dokumentacji technicznej. Na podsypce układa się zmontowane przewody, prześwietla się spawy, przeprowadza płukanie i ewentualne próby hydrauliczne, zakłada mufy izolacyjne, wykonuje pomiary geodezyjne powykonawcze.

Przed zasypaniem rur z wykopu zostaną usunięte wszelkie kliny, klocki, podpory montażowe itp. Rury zostaną obsypane wymaganą projektem warstwą piasku do wysokości ok. 15 cm powyżej ich górnej powierzchni, ubijaną ręcznie. Nad rurami zostanie założona żółta taśma ostrzegawcza. Dalsze wypełnienie wykopu może być materiałem rodzimym bez części organicznych (po usunięciu kamieni, korzeni, gliny i innych wtrąceń) lub materiałem mineralnym. Końcowe zagęszczenie gruntu może być wykonane przez ubijanie mechaniczne. Stosowane rury ochronne stalowe zostaną zabezpieczone antykorozyjnie.

Na fragmentach terenu (kolizje z istniejącymi sieciami lub drzewami), przeprowadzenie projektowanych przewodów może odbywać się metodą przecisku/przewiertu w projektowanych i istniejących już w gruncie rurach ochronnych. Przewody będą wprowadzane w komorach startowych i wyprowadzane w komorach odbiorczych. Komory będą zabezpieczone przez obsypaniem się ich ścian. Zakładana szerokość komór – 2 m..

Z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska  
Zastępca Wójta Gminy Dębica Kaszubska  
*Karol Żukowski*  
/Podpisano elektronicznie/