

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3 z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.); oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku DUET Pracownia Projektowa Janusz Szczepański, pełnomocnika Inwestora – Nadleśnictwo Łupawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo**, biorąc pod uwagę zebrany materiał dowodowy w tym:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (opracowaną przez Pana Janusza Szczepańskiego, 30 sierpnia 2023 rok, data wpływu do urzędu: 31 sierpnia 2023 r.),
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak: ZNS.9022.4.63.2023 z dnia 17.08.2023 r. (wpływ: 22.08.2023 r.);
- Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GD.ZZŚ.3.4901.320.1.2023.KK z dnia 13.09.2023 r. (wpływ: 14.09.2023 r.);
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.546.2023.JK.4 z dnia 28.12.2023 r. (wpływ: 03.01.2024 r.);

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo.

I. Określam następujące warunki:

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego na odcinku o długości ok. 2,9 km w celu obsługi transportu związanego z gospodarką leśną oraz celom przeciwpożarowym na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb

Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo, powiat słupski, woj. pomorskie.

Dla przedsięwzięcia, którym jest budowa istniejącej drogi leśnej można wyróżnić procesy technologiczne związane z prowadzeniem robót budowlanych oraz eksploatacji ewentualnie z późniejszą likwidacją. Prace związane z planowaną inwestycją zostaną wykonane sprzętem mechanicznym i częściowo ręcznie.

Parametry założone do planowanej inwestycji:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś;
- nawierzchnia – płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5 cm) układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie z gruzobetonu i podsypce piaskowej;
- przekrój – daszkowy lub jednostronny;
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni drogi);
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu – 1/1;
- korona drogi – 50 m do 9,0 m;
- szerokość pasa ruchu – 3,0 (na łukach do 6,0 m);
- szerokość poboczy – 1 m;
- mijanki – szerokości 2,5-3,0 m;
- zjazdy szerokości m wyokrąglone Łukami;
- nawierzchnia placów składowych, mijanek i zjazdów – gruzobeton frakcji 0-63 mm z warstwą pospółki klinującej;
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 2 900 mb;
- powierzchnia jezdni – ok. 40 000 m²;
- prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu i częściowo ręcznie.

Całość przewidzianych do zastosowania materiałów i technologii jest obojętna ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie powoduje zanieczyszczenia środowiska, jak również nie oddziałuje negatywnie na nie.

Prowadzone roboty będą wykonywane metodami tradycyjnymi. Większość robót wykonywana będzie mechanicznie, przy użyciu maszyn i sprzętu budowlanego takiego jak:

- koparki i ładowarki do odspajania i wydobywania gruntu;
- spycharki, równiarki lub sprzęt rolniczy (pługi, brony, kultywatory) do spulchniania, rozkładania, profitowania;
- przewoźne zbiorniki na wodę do zwilżania mieszanki, wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego dozowania wody;

- walce statyczne trójkołowe lub dwukołowe, lekkie i średnie;
- walce wibracyjne.

Pierwszym elementem wykonywanym podczas realizacji zadania będzie określenie granic robót ziemnych.

Po wykonaniu robót przygotowawczych zostaną wykonane roboty polegające na:

- karczowanie pni po drzewach wyciętych w ramach planowej gospodarki leśnej;
- wykonaniu robót ziemnych związanych z przygotowaniem podłoża dla drogi i pozostałych elementów (niwelacja skarp);
- na odcinkach objętych ochroną archeologiczną usunięcie warstwy humusu;
- wyprofilowanie całości zakresu;
- wyprofilowanie pobocza w kierunku istniejących rowów bądź naturalnej zlewni;
- roboty nawierzchniowe (gruzobeton/płyty żelbetowe wielootworowe);
- wody opadowe będą odprowadzane na teren własny lub do istniejących rowów oraz istniejących dołów chłonnych wymagających renowacji, droga i pozostałe elementy będą odwadniane w głównej mierze poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Roboty te będą wykonywane mechanicznie równiarką z mechanicznym zagęszczeniem dna walcem lub płytą wibracyjną, przy zachowaniu odpowiednich spadków, Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla użytkowników drogi i otaczającego środowiska Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe).

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- b) zaplecze budowy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
- c) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- d) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego

z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- e) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- f) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- g) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- h) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- i) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- j) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego. zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać

ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;

- k) unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- l) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- m) wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- n) zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi;
- o) ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- p) odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
- q) po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Nie ustala się.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie ustala się – przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych określonych w *rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).*

5) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowania dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. Wskazać, iż z przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

III. Nie wskazuję na konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie mieści się w katalogu instalacji, dla których może być utworzony obszar ograniczonego użytkowania – zgodnie z art. 135 ust.1 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54)*.

IV. Uczynić charakterystyka przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 25 lipca 2023 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek DUEŦ Pracownia Projektowa Janusz Szczepański, pełnomocnika Inwestora – Nadleśnictwo Łupawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo.**

Przedmiotowy wniosek zamieszczony został w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 8/A/2023.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.)*, zwanej dalej „ustawą ooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Dębica Kaszubska.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)* instalacja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zakwalifikować należy jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Procedurę administracyjną wszczęto pismem znak: RA.6220.13.2023.JB z dnia 03 sierpnia 2023 r. zawiadamiając strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zawiadomienie stron nastąpiło poprzez obwieszczenie.

Natomiast informację o złożonym wniosku, stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, zamieszczono w Systemie informacji o środowisku na stronie <http://debница.rios.pl/> pod numerem 8/A/2023.

Stosownie do treści art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś pismem z dnia 03 sierpnia 2023 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku opinia sanitarną z dnia 17.08.2023 r. nr znak ZNS.9022.4.63.2023, uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Uznając, iż zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 30/B/2023.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski Zarządu Zlewni w Gdańsku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia w opinii z dnia 13.09.2023 r. znak: GD.ZZŚ.3.4901.320.1.2023.KK.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 31/B/2023.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 27.07.2023 r. nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.348.2023.JK.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność

7

uwzględnienia warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestoju i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
- e) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- f) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- h) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego. zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.

Przedmiotowa postanowienie zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 32/B/2023.

Zgodnie z art. 9, 10 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.)*, Wójt Gminy zapewnił czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, zawiadomieniem z dnia 04 stycznia 2024 roku.

W trakcie postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, nie wniesiono wniosku o udostępnienie dokumentacji.

Biorąc pod uwagę lokalizację wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Dębica Kaszubska, postanowił odstąpić od nałożenia obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo.**

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy oś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzeni oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy oś.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy oś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- a) uwzględniając łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,
- b) po wystąpieniu o opinie do:
 1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
 2. organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22;
 3. organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo Wodne.

Analizując całość zgromadzonej dokumentacji oraz kryteria określone w art. 63 ww. ustawy ooś, tut. organ wziął pod uwagę rodzaj i charakterystykę określoną w sentencji decyzji.

Zakres przedsięwzięcia opisany dla przedmiotowego zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje budowę dojazdu pożarowego na odcinku o długości ok. 2,9 km w celu obsługi transportu związanego z gospodarką leśną oraz celom przeciwpożarowym na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo, powiat słupski, woj. pomorskie.

Projektowana budowa drogi leśnej nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Długość budowanego odcinka drogi wynosi ok. 2 900 m, a szacowana zajętość terenu wynosi ok. 40 000,00 m². Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu. Wykonanie nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpożarowego obszarów leśnych, komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni.

Istniejąca droga będzie na projektowanym odcinku przez tereny niezabudowane leśne. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Usytuowane jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia rosną drzewa i krzewy oraz roślinność leśna typowa dla siedlisk borowych świeżych, tj. rośliny zielne, mchy i krzewinki (kosmatka owłosiona, śmiałek pogięty, borówka czernica, borówka brusznica, wrzos pospolity, rokitnik pospolity, gajnik lśniący), drzewa (liściaste: buk zwyczajny, brzoza brodawkowata; iglaste: sosna zwyczajna, świerk pospolity). Planowana inwestycja tylko w niewielkim stopniu wpłynie na występującą w pobliżu roślinność, gdyż prowadzone prace

spowodują naruszenie płatów roślinności wyłącznie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego (w miejscu niezbędnych do wykonania prac ziemnych, co wynika z technologii wykonania robót budowlanych), a po zakończeniu inwestycji roślinność w sposób naturalny (samoistny) ulegnie regeneracji (odtworzeniu). Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona w ramach prowadzonej planowej gospodarki leśnej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 0,2 km na południe Dolina Słupi PLH220052;
- ok. 5,8 km na południowy zachód Dolina Słupi PLB220002.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze otuliny Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Dla wskazanego obszaru ustanowiono plan ochrony rozporządzeniem Nr 15/2003 Wojewody Pomorskiego z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie ustanowienia Planu ochrony Parku Krajobrazowego "Dolina Słupi". Planowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z ww. planem ochrony.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.)* to:

- ok. 0,5 km na wschód Otulina rezerwatu przyrody „Gogolewko”.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze korytarza ekologicznego Kaszuby KPn-20B. W ocenie tutejszego organu, nie przewiduje się by planowana inwestycja mogła znacząco wpłynąć na drożność przedmiotowego korytarza, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie naruszy tras migracyjnych zwierzęcy, nie ograniczy dostępu do wód i swobody przemieszczania.

W celu minimalizacji negatywnego wpływu na drzewa występujące w rejonie inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami,

na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika, Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Tutejszy organ informuje, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości. te. zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: gruzobeton, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

- woda – szacunkowo ok. 1 500 m³;
- paliwa – szacunkowo zużycie ok. 4-10 litrów/h;
- gaz – nie przewiduje się;
- energia – nie przewiduje się;

- inne surowce: piasek – szacunkowo płyty żelbetowe wielootworowe ok. 6 500 szt., pospólka ok. 1 000 ton;
- gruzobeton – ok. 14 000 ton.

Po wykonaniu przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw, energii i innych materiałów.

- **Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

Emisja zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i do ziemi:

- ilość wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 25,0 l/s.

Emisja zanieczyszczeń charakterystycznych dla spalin samochodowych:

- benzen ok. 0,061 kg/rok;
- tlenki azotu ok. 3,6 kg/rok;
- dwutlenek siarki ok. 0,031 kg/rok;
- ołów ok. 0,000671 kg/rok; pył ogółem ok. 0,078 kg/rok;
- tlenek węgla ok. 5,8 kg/rok; amoniak
- ok. 0,21 kg/rok; węglowodory alifatyczne ok. 2,66 kg/rok;
- węglowodory aromatyczne ok. 0,76 kg/rok.

Emisja hałasu:

- wynosi do 53 dB (A) w odległości 10 m od osi drogi.

Oddziaływanie tras komunikacyjnych, w tym również planowanego odcinka drogi związane jest przede wszystkim z trzema aspektami:

- zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego wodami opadowymi;
- zagrożeniem hałasem;
- zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego.

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Wykonanie drogi pozwoli na zabezpieczenie przeciwpożarowe lasów, Ogólne oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu i skoncentrowane w bezpośrednim obrębie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, Terminy prowadzenia prac zostaną dostosowane do wymagań ochrony środowiska, aby nie spowodować zbyt dużych zaburzeń w warunkach bytowania fauny, w szczególności w okresie rozrodu. Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwale ich używanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń

z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych. Wykorzystanie do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze terenu. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie budowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie/budowie, Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu, Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego obiektu drogowego, Wykonanie wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją zostanie wykonana w ramach prowadzonej planowej gospodarki leśnej, Ingerencja w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną zostanie ograniczona do minimum w zakresie niezbędnym do uzyskania wymaganych parametrów technicznych drogi co związane jest z technologią wykonania robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji naruszone płaty roślinności ulegną naturalnej regeneracji. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie przebudowy/budowy będą krótkotrwale i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych lub istniejących dolów chłonnych

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaplanowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania na etapie realizacji inwestycji zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu surowców i materiałów do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

- **Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko**

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi;
- użytkowaniem sprzętu budowlanego;
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów, Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składowiska mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

W ramach inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do budowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnych zapotrzebowań (odpady bytowe) na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą selekcjonowane do odpowiednich pojemników zlokalizowanych na placu zaplecza budowy oraz przekazywane w miejsca selektywnej zbiórki odpadów. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkadziesiąt kg.

Ścieki socjalno-bytowe w fazie eksploatacji będą gromadzone w przewoźnych toaletach typu TOI-TOI, które będą wywożone przez specjalistyczne firmy lub samego wykonawcę w miejsca bezpiecznej utylizacji poza obszarem inwestycji.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- zgromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny;
- zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy;
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie; organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów należałoby wybrać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Gospodarka ww. odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu, Zastosowane rozwiązania po wykonaniu doprowadzą do znacznej redukcji hałasu i emisji pyłu powstającego podczas użytkowania drogi (przejazdu).

Wnioskowana inwestycja nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia oraz usytuowanie zamierzenia poza miejscem występowania siedlisk będących przedmiotem ochrony w Natura 2000 Dolina Słupi PLH220052 wykluczono również pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2023 r., poz. 54)*.

W ocenie zakresu oddziaływania przedsięwzięcia uwzględniono również wpływ na ekosystemy terenów sąsiednich, warunków użytkowania podczas eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniających potrzebę ochrony środowiska przyrodniczego, analizy wpływu przedsięwzięcia na sąsiadujące ekosystemy, ocenę wpływu planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami oraz ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu).

Proponowane przez inwestora, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały uwzględnione w warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Dokonując oceny całokształtu zebranych w niniejszej sprawie dowodów organ prowadzący postępowanie podzielił także ustalenia i ocenę przedstawioną w opiniach i uzgodnieniach organów współdziałających. Analizując całość przedłożonej dokumentacji tut. organ uznał, że spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia w zakresie określonym w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne

oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji uwarunkowania powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Rozwiązania powyższe, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętych wnioskiem działek, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości wód, powierzchni ziemi, czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy mieszkaniowej.

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalny charakter i lokalizację w znacznej odległości od granicy kraju.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zrealizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji. Dzięki temu nastąpi ograniczenie niekorzystnych oddziaływań na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji omawianej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, z uwagi na powyższe zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie zaistniały również przesłanki do zastosowania przepisów art. 96a-96n ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica Kaszubska, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Dębica Kaszubska. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dębica Kaszubska oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
5. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Dębica Kaszubska

Iwona Warłocka

/Podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. inwestor,
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art.49 kpa,
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 - 748 Gdańsk.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, Al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk.

Na podstawie *ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.*

o opłacie skarbowej (Dz. U z 2023 r. poz. 2111, ze zm.)

pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł,

zgodnie z załącznikiem do ustawy w części I kol. 2 ust. 45

Załącznik do decyzji znak sprawy: RA.6220.13.2023.JB z dnia 26 lutego 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 24 w leśnictwie Gogolewo” zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego na odcinku o długości ok. 2,9 km w celu obsługi transportu związanego z gospodarką leśną oraz celom przeciwpożarowym na działkach ewidencyjnych nr 343/3, 425/1 obręb Gogolewko oraz nr 344/1, 345/1, 346, 347, 348, 336/1, 140 obręb Gogolewo, powiat słupski, woj. pomorskie.

Dla przedsięwzięcia, którym jest budowa istniejącej drogi leśnej można wyróżnić procesy technologiczne związane z prowadzeniem robót budowlanych oraz eksploatacji ewentualnie z późniejszą likwidacją. Prace związane z planowaną inwestycją zostaną wykonane sprzętem mechanicznym i częściowo ręcznie.

Parametry założone do planowanej inwestycji:

- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś;
- nawierzchnia – płyty żelbetowe wielootworowe (100x75x12,5 cm) układane śladowo lub w układzie pełnym na podbudowie z gruzobetonu i podsypce piaskowej;
- przekrój – daszkowy lub jednostronny;
- odstęp pomiędzy koronami drzew min. 6 m (do wysokości 4m od nawierzchni drogi);
- ilość jezdni/ ilość pasów ruchu – 1/1;
- korona drogi – 50 m do 9,0 m;
- szerokość pasa ruchu – 3,0 (na łukach do 6,0 m);
- szerokość poboczy – 1 m;
- mijanki – szerokości 2,5-3,0 m;
- zjazdy szerokości m wyokrąglone Łukami;
- nawierzchnia placów składowych, mijanek i zjazdów – gruzobeton frakcji 0-63 mm z warstwą pospółki klinującej;
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 2900 mb;
- powierzchnia jezdni – ok. 40000 m²;
- prace będą wykonywane mechanicznie przy użyciu profesjonalnego sprzętu i częściowo ręcznie.

Całość przewidzianych do zastosowania materiałów i technologii jest obojętna ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie powoduje zanieczyszczenia środowiska, jak również nie oddziałuje negatywnie na nie.

Prowadzone roboty będą wykonywane metodami tradycyjnymi. Większość robót wykonywana będzie mechanicznie, przy użyciu maszyn i sprzętu budowlanego takiego jak:

- koparki i ładowarki do odspajania i wydobywania gruntu;
- spycharki, równiarki lub sprzęt rolniczy (plugi, brony, kultywatory) do spulchniania, rozkładania, profitowania;
- przewoźne zbiorniki na wodę do zwilżania mieszanki, wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego dozowania wody;
- walce statyczne trójkołowe lub dwukołowe, lekkie i średnie;
- walce wibracyjne.

Pierwszym elementem wykonywanym podczas realizacji zadania będzie określenie granic robót ziemnych.

Po wykonaniu robót przygotowawczych zostaną wykonane roboty polegające na:

- karczowanie pni po drzewach wyciętych w ramach planowej gospodarki leśnej;
- wykonaniu robót ziemnych związanych z przygotowaniem podłoża dla drogi i pozostałych elementów (niwelacja skarp);
- na odcinkach objętych ochrona archeologiczną usunięcie warstwy humusu;
- wyprofilowanie całości zakresu;
- wyprofilowanie pobocza w kierunku istniejących rowów bądź naturalnej zlewni;
- roboty nawierzchniowe (gruzobeton/płyty żelbetowe wielootworowe);
- wody opadowe będą odprowadzane na teren własny lub do istniejących rowów oraz istniejących dolów chłonnych wymagających renowacji, droga i pozostałe elementy będą odwadniane w głównej mierze poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Roboty te będą wykonywane mechanicznie równiarką z mechanicznym zagęszczeniem dna walcem lub płytą wibracyjną, przy zachowaniu odpowiednich spadków, Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla użytkowników drogi i otaczającego środowiska Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe).

Wójt Gminy Dębica Kaszubska

Iwona Warłocka

/Podpisano elektronicznie/