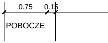
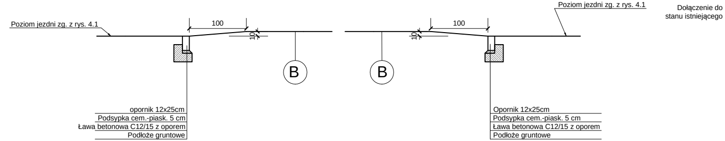
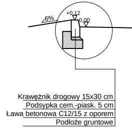
PROFIL SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO

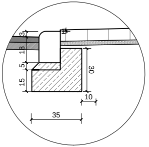

0.75
0.15
POBOCZE


Poziom jezdni zg. z rys. 4.1
100
10
B
B
10
100
Poziom jezdni zg. z rys. 4.1
Dołączenie do
stanu istniejącego
opornik 12x25cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Opornik 12x25cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

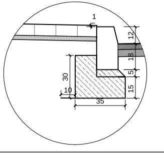
Szczegół 1


6%
+0.12
0.00
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

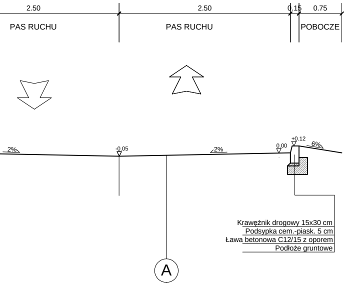
Szczegół 2 1:20
Wymiary podane w cm


3
13
5
15
1
30
10
35

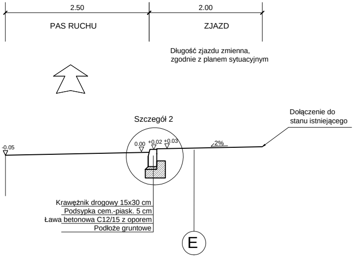
Szczegół 1 skala 1:20
Wymiary podane w cm


1
12
18
5
15
30
10
35

PRZEKROJE NORMALNE


2.50
2.50
0.15
0.75
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
2%
-0.05
2%
0.00
+0.12
6%
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
A

PRZEKROJE NORMALNE
w miejscach zjazdów


2.50
2.00
PAS RUCHU
ZJAZD
Długość zjazdu zmienna,
zgodnie z planem sytuacyjnym
Szczegół 2
Dołączenie do
stanu istniejącego
-0.05
0.00
+0.02
+0.03
2%
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
E

Ⓐ Nawierzchnia dr. gminna

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa zasadniczna KŁSM 0-31,5 20 cm
Podłoże gruntowe

Ⓑ Skrzyżowanie wyniesione

Kostka betonowa bezfazowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20 cm

Ⓔ Zjazdy

Kostka betonowa 8cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20 cm

Uwagi:

1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.

Projekt:	**Budowa dróg gminnych w Dębnicy Kaszubskiej - ETAP 2**			
Tytuł opracowania:	Przekroje normalne			
Data opracowania: 07/2021		Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski	――	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	*spec. konstr.-bud.* 21/Gd/2002	
	Sprawdził	M. KOSIEDOWSKI	*spec. konstr.-bud.* 53/Gd/97	