

Zamawiający:



GMINA DĘBNICA KASZUBSKA
ul. Ks. Antoniego Kani 16a
76-248 Dębica Kaszubska

Jednostka projektowa



PPID Mariusz Chyła
ul. Kartuska 93/12
80-136 Gdańsk
email: biuro@ppid.org.pl

PROGAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa dróg gminnych w m. Skarszów Górny wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągu, budową kanału technologicznego i oświetlenia”.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

obr. ewid. Skarszów: 34/3; 34/5; 34/6; 34/17; 173/15; 6/7; 173/14; 34/22; 6/2; 6/1; 13; 5/8; 5/7; 5/6; 5/5; 5/4; 5/3; 34/2; 34/1; 47; 37/8; 5/2; 17; 13; 37/9; 5/1; 4/8; 4/9; 4/10; 4/11; 4/12; 4/13; 4/14; 4/15; 424; 419; 423; 422; 4/7; 16; 4/6; 4/5; 4/4; 4/3; 438; 434; 166/6; 37/7; 4/26; 166/7; 49; 38; 50; 5/8; 166/5
obr. ewid. Dębica Kaszubska: 510; 8/24; 8/25; 8/26;

Grupa robót:	452 - roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 713 - usługi inżynieryjne		
Klasa robót:	4523 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu 713 - usługi inżynieryjne		
Kategoria robót:	CPV: 45231110-9 Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg CPV: 71320000-7 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania CPV: 45232423-3 Roboty budowlane w zakresie przepompowni ścieków CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		
Spis zawartości:	1. Część opisowa 2. Część informacyjna		
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła POM/0276/PWBS/18 POM/0280/PWOD/11	Data: marzec 2022	

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Część opisowa.....	3
1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	3
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.3. ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	5
1.1.4. szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	5
1.1.5. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.....	9
1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	10
1.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.....	10
1.2.2. Wymagania techniczne.....	10
2. Część Informacyjna.....	12
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	12
2.2. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	12
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	12
2.4. Kopia mapy zasadniczej.....	13
2.5. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.....	13
2.6. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	13
2.7. Inwentaryzacja zieleni.....	13
2.8. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.....	13
2.9. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	13
2.10. Dokumentacja obiektów budowlanych podlegających odbudowie.....	14
2.11. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne.....	14

Część opisowa

1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Skarszów Górny wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) opracowanie pełnobrańkowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- b) przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno - prawnych i uzyskanie na ich podstawie w imieniu Zamawiającego decyzji właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w zakresie określonym powyżej.
- c) Wykonanie robót budowlanych w zakresie zgodnym z Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR 2,
- przekrój uliczny: daszkowy i jednostronny
- szerokość jezdni: 5,0 m (poszerzenia na łukach),
- szerokość poboczy: 0,75 m,
- szerokość chodników 2,0 m,
- zjazdy szer. 4.0m - kostka betonowa w terenie zabudowanym
- zjazdy szer. 4.0m - nawierzchnia bitumiczna w terenie poza miejscowością,
- odwodnienie terenu: z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo w przyległy teren na odcinku poza miejscowością,
- budowa oświetlenia w terenie zabudowanym wraz z wymianą skrzynki rozdzielczej oświetlenia ulicznego,
- budowa wodociągu wraz z przyłączami do budynków,
- budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej i tłocznej,
- budowa nowej przepompowni kanalizacji sanitarnej,
- budowa kanału technologicznego,

Wykonanie robót w zakresie:

- wykonania robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- organizacji ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja,
- przebudowy istniejącej nawierzchni,
- budowy lub przebudowy chodników,
- wbudowania krawężników wraz z wykonaniem poboczy i odwodnienia,
- przebudowy zjazdów,
- przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej (tłocznej i grawitacyjnej), wodociągu,
- przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego wraz z wymianą skrzynki rozdzielczej oświetlenia ulicznego,
- budowy kanału technologicznego,
- robót ziemnych,
- wykonania oznakowania (stała organizacja ruchu),
- zabezpieczenia i przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli

- sieci,
- przebudowy i budowy zjazdów (kostka betonowa, naw. bitumiczna),
- wykonania robót wykończeniowych i porządkowych

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren inwestycji w większości stanowi własność Inwestora - Gminy Dębica Kaszubska. Obecnie droga stanowi drogę o nienormatywnych parametrach. Zakres inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ze względu na wąski pas drogowy wymagana jest realizacja inwestycji w trybie specustawy drogowej (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późn. zm.). Przewiduje się, że w ramach inwestycji wymagane będzie 14 podziałów nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych (projekty podziału i stabilizacja granic po stronie Wykonawcy)

Ze względu na bardzo zły stan nawierzchni, nienormatywne szerokości oraz spadki planuje się przebudowę drogi w zakresie całej jej konstrukcji. Na całym odcinku istniejącej drogi brak chodnika, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w tereny przyległe lub do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku zabudowanym nie ma wystarczającej ilości oświetlenia. Istniejąca kanalizacja sanitarna oraz wodociąg są w złym stanie technicznym.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych wraz z inwentaryzacją (na część zakresu brak wersji elektronicznej mapy w ośrodku),
- b) opracowania dokumentacji projektowej z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Projekty w każdej fazie muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,
- c) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż,
- d) uzyskania wszelkich decyzji, opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- e) opracowania i zatwierdzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- f) opracowania, uzyskania wymaganych opinii i przedłożenie do zatwierdzenia Zamawiającemu projektu stałej organizacji ruchu,
- g) opracowanie harmonogramu prac,
- h) realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- i) prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm,
- j) prowadzenie dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- k) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- l) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.

U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
l) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego,
m) złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ

1.1.3. ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga zapewniać ma komfortowe warunki podróżowania na całym odcinku zapewniać bezpieczeństwo wszystkim jej uczestników, natomiast wykonane sieci mają zapewnić sprawne odprowadzanie wód opadowych, ścieków oraz dostarczanie wody.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 poz.2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej w tym zgodne z uzgodnieniami gestorów poszczególnych sieci. Roboty należy wykonać zgodnie z D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

Zakres robót i szacunkowa wycena.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczególnych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu Funkcjonalno - Użytkowego

1.1.4. szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

- Roboty przygotowawcze:
 - rozbiórka elementów drogi (w tym nawierzchni z bruku),
 - rozbiórka elementów istniejącego wodociągu (azbesto-cementowego) o średnicy 80mm,
 - rozbiórka kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur kamionkowych o średnicy 160mm,
 - rozbiórka kanalizacji sanitarnej tłocznej o średnicy 90mm,
 - rozbiórka elementów murowanych (wiata przystankowa, ogrodzenie),
 - zagospodarowanie placu budowy
- Roboty drogowe:
 - Konstrukcja nawierzchni jezdni (istniejąca jezdnia betonowa)
 - 4cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S,
 - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P,
 - 20cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
 - georuszt trójosiowy

Konstrukcja nawierzchni jezdni - (poza istniejącą jezdnią betonową - poszerzenia)

4cm - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S,
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P,
20cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
georuszt trójosiowy,
15cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa,
22cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%

Konstrukcja nawierzchni chodnika

6 cm kostka betonowa starobruk k. szary;
3 cm podsypka cem-piask ;
10cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C50/30;
10cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤6.0MPa;
10cm mieszanka niezwiązana z kruszywem CBR≥20%;

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

8 cm kostka betonowa starobruk k. grafitowy;
3 cm podsypka cem-piask ;
15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C50/30;
10cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤6.0MPa;
10cm mieszanka niezwiązana z kruszywem CBR≥20%;

Konstrukcja zjazdu z nawierzchni bitumicznej - obramowany opornikiem lub krawężnikiem

4cm - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S,
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P,
20cm - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
15cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa,
22cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%

Konstrukcja poboczy

15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C50/30;

Oznakowanie

- wykonać projekt oznakowania docelowego,
- wykonać projekt oznakowania na czas budowy.
Dla projektów należy uzyskać odpowiednie opinie i uzgodnienia.

• Wykonanie wodociągu:

W ramach zadania należy wymienić istniejący wodociąg rozdzielczy wykonany z azbesto-cementu na wodociąg rozdzielczy o średnicy 110mm z PEHD 100 RC PN10 (SDR17) - wg. załącznika graficznego. Należy przewidzieć zasuwy odcinające oraz hydranty przeciwpożarowe. Przebieg sieci oznaczać taśmą znacznikową z wkładką metalową. Wyposażenie sieci w zasuwy odcinające, hydranty

przeciwpożarowe - armatura, uzbrojenie (zasuwy, hydranty), kształtki na sieci: żeliwo sferoidalne kołnierzowe z pełnym zabezpieczeniem antykorozyjnym epoksydową powłoką ochronną min gr. 250 µm, śruby ze stali nierdzewnej.

Zasuwy zabudowy krótkiej, PN10 lub PN16; połączenie pokrywy z korpusem bezśrubowe z zapewnieniem 100% szczelności przy 1,6MPa lub na śruby wykonane ze stali nierdzewnej, wpuszczone w korpus i zabezpieczone; trzpień ze stali nierdzewnej walcowanej z uszczelnieniem min. potrójnym, trzpień łączący teleskopowy ruchomy oryginalny danego producenta zasuw; klin z żeliwa sferoidalnego lub mosiądzu z pełnym przelotem na wulkanizowany zewnętrznie i wewnętrznie powłoką EPDM, prowadzenie klina w prowadnicach będących integralną częścią korpusu zasuw, nakrętka klina wykonana z mosiądzu; pełen przelot przez zasuwę o średnicy nominalnej zasuw; obudowa zasuw teleskopowa tego samego producenta z końcówką w skrzynce ulicznej z żeliwa lub PEHD, skrzynki montować na pierścieniach odciążających zabezpieczających przed osiadaniem, teren wokół skrzynek trwale utwardzić; zasuw sieciowe winny być montowane: przed zabudową m. Skarszów Górny, w węzle/węzłach na odpływach (sieć rozgałęźna).

Hydranty: tłok uszczelniający (grzybek) wykonany z żeliwa sferoidalnego, całkowicie pokryty nieścieralnym, odpornym na starzenie tworzywem sztucznym z elastomerem, wrzeciono i trzpień uruchamiający wykonane ze stali nierdzewnej, nakrętka wrzeciona i tuleja prowadząca tłok uszczelniający wykonana z mosiądzu utwardzonego powierzchniowo; uszczelnienie dławicy typu, o-ring (co najmniej podwójne, tj. min. 2 uszczelki); hydrant winien posiadać samooczyszczający system odwadniający; odwodnienie powinno działać tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu, w położeniach pośrednich i przy otwarciu odwodnienie powinno być szczelne.; króciec do odwodnienia hydrantu należy umieścić w warstwie żwiru (50x50x30cm) o granulacji 2÷16mm; hydranty należy montować na sieci wodociągowej za pomocą trójników żeliwnych kołnierzowych.

Całość armatury należy oznakować zgodnie z obowiązującą normą. W ramach inwestycji planuje się również wymianę istniejących przyłączy wodociągowych do budynków - zgodnie z załącznikiem graficznym. Przyłącza wykonać z materiału PEHD 100 RC PN16 (SDR11). Przyłącza projektuje się o zróżnicowanej średnicy: 50mm - dz. nr: 34/5; 4/7; 4/6; 4/5; 34/22(zakończone studnią wodomierzową - wg. Załącznik graficznego); podejście do dz. nr. 4/8

63mm - dz. nr: 4/3; 4/4;

32mm - pozostałe przyłącza

Przyłącza domowe będą wykonywane poprzez założenie opasek przyłączeniowych oraz z przejściem przez fundament tym samym przewodem w uszczelnionej rurze osłonowej i montażem zestawu wodomierzowego z nakładką radiową wewnątrz lokalu/budynku (bez wodomierza).

- **Kanalizacja sanitarna grawitacyjna**
 W ramach przedmiotowego zadania planuje się wymianę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wykonanej z rur kamionkowych o średnicy 160mm na kanalizację z rur litych PVC SN8 o średnicy 200mm - wg. załącznika graficznego. Na trasie kanalizacji grawitacyjnej projektowane będą studnie z tworzywa sztucznego o średnicach 0,425 m oraz 0,600 m, z włączami na teleskopach stosownymi do obciążenia na grunt z pierścieniami odciążającymi.
 W ramach inwestycji planowana jest dodatkowo wymiana istniejących przyłączy kanalizacyjnych wykonanych z rur kamionkowych i żeliwnych o zróżnicowanej średnicy 110, 90, 75 na przyłącza z rur litych PVC o sztywności obwodowej SN 8 o średnicy 160 mm. Przyłącza domowe od strony sieci kanalizacyjnej będą wykonywane poprzez włączenie do zaprojektowanych studzienek sieciowych. Natomiast włączenia do istniejących odpływów z budynków przy ścianach tych budynków.
- **Kanalizacja sanitarna tłoczna**
 W ramach zadania planuje się wymianę istniejącego rurociągu tłoczego o średnicy 63mm na rurociąg tłoczny o średnicy 110mm z PE 100 RC PN 10 (SDR 17) - wg. załącznika graficznego. Rurociąg tłoczny będzie prowadził od nowej tłoczni ścieków (dz. nr 438 - obr. ewid. Skarszów Górny) do studni rozprężnej (dz. nr 510 - obr. ewid. Dębica Kaszubska). Na trasie kanalizacji tłocznej należy zaprojektować zawór zwrotny oraz zasuwę odcinającą nożową, studnie czyszczakowe, studni z zaworem napowietrzająco-odpowietrzającym - studnie o średnicy 1500 oraz studnie rozprężną o średnicy 1000 (studnia rozprężna bez deflektora).
- **Pompownia ścieków**
 W ramach zadania planuje się wykonanie pompowni ścieków w sąsiedztwie istniejącej pompowni dz. nr 438 Skarszów Górny. Istniejąca pompownia zostanie wykorzystana jako osadnik i połączona z nową tłocznią. Projektowana tłocznia musi być wyposażona w dwie pompy (silnik - IP68) oraz nowe wyposażenie - przyłącza elektryczne, system sterowania, oświetlenie, pompownię wyposażać w gniazdo do podłączenia przewoźnego agregatu prądotwórczego itp.
- **Kanalizacja deszczowa**
 W ramach zadania planuje się wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym za pomocą kanalizacji deszczowej i wpustów deszczowych - wg. Załącznika graficznego.
 Projektowana kanalizacja deszczowa będzie włączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu na dz. nr 173/15 obr. ewid. Skarszów Górny.
 Kolektor należy wykonać z rur grubościennych z PVC o ściankach litych, gładkich SN8, łączenie za pomocą kształtek kielichowych z uszczelką gumową EPDM. Studnie wyposażone we włązy żeliwne typu ciężkiego. Wpusty ustawić na studzienkach z osadnikiem głębokości 0,95m wpusty wyposażone w kosz na zanieczyszczenia.

- **Oświetlenie**
 W ramach zadania projektuje się oświetlenie uliczne jako uzupełnienie do już istniejącego oświetlenia. Przewiduje się budowę 5szt. słupów oświetleniowych z oprawami wys. 6-8m. Parametry oświetlenia słupów, opraw, źródeł światła wg. wymagań Zamawiającego. Należy przewidzieć modernizację skrzynki elektrycznej oświetlenia drogowego.
 Linię kablową wykonać kablem nie mniejszym niż YAKXS 4x25 mm²;
 W wykopie należy również położyć drut FeZn 8 mm. Wyprowadzenia do poszczególnych słupów można wykonać drutem 6 mm, podłączając go do konstrukcji słupa za pomocą złącza kontrolnego tzw. „gwizdka”;
 Gwarancja opraw oświetleniowych: minimum 10 lat;
 Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) powinny być wykonane ze stali nierdzewnej i gwarantować stabilny montaż;
 Układ optyczny spełniający wymagania normy EN 62471 lub równoważne;
 Oprawa wykonana zgodnie z normą EN 60598-1 lub równoważne;
 Oprawa nie powinna wymagać skomplikowanych czynności konserwacyjnych;
 Wbudowany inteligentny sterownik;
 Włączenie lampy w trybie „soft start” z płynnym narostem wartości strumienia świetlnego od 0-100% w programowalnym czasie,
 Oprawa powinna posiadać automatyczny tryb oszczędzania energii w wybranych późnych godzinach nocnych.
 Oprawa powinna posiadać min. 5 stopniową redukcję mocy oświetlenia.
- **Kanał technologiczny**
 Kanał technologiczny należy wykonać z modułu dwóch rur polietylenowych pierwotnych wysokich gęstości HDPE (RO), sztywność obwodowa co najmniej SN 8kN/m², czterech rur polietylenowych pierwotnych wysokich gęstości HDPE (RS) sztywność obwodowa co najmniej SN 8 kN/m² i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur MR1 cienkościennych o średnicy zewnętrznej (WMR) (mikrorura o średnicy zewnętrznej 7,0 mm, 10,0 mm i 12,0mm i grubości ścianki od 0,75 do 1 mm do układania w wiązkach prefabrykowanych o średnicy 40 mm ±5). Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
 W miejscach załamań i rozgałęzień zgodnie z planem sytuacyjnym umiejscowić studnie żelbetowe typowe SKR-1.

1.1.5. Szacunkowe zestawienie zakresu prac

- jezdnia: 7495 m²
- chodniki: 640 m²
- pobocza: 1791 m²
- zjazdy bitumiczne: 197 m²
- zjazdy kostka betonowa: 516 m²
- krawężnik wystający na ławie betonowej z oporem: 730 m
- krawężnik najazdowy na ławie betonowej z oporem: 450 m

- opornik na ławie betonowej z oporem: 355 m
- obrzeże chodnikowe: 422 m
- wodociąg fi110: 756m
- wodociąg fi63: 26m
- wodociąg fi50: 188m
- wodociąg fi32: 482m
- ks tłoczna fi110: 1720 m
- ks tłoczna studnie czyszczakowi 1500mm: 10szt.
- ks studnia rozprężna 1000mm: 1szt.
- ks grawitacyjna fi160: 70m
- ks grawitacyjna fi200: 230m
- ks studnie 425mm: 7 szt.
- ks stunie 600mm: 4 szt.
- tłocznia kanalizacji sanitarnej - 1 kpl.
- kd grawitacyjna fi400: 500 m
- kd grawitacyjna fi200: 198 m
- studnie kd 1200mm: 18 szt.
- studnie wpustowe 600mm: 28 szt.
- kabel oświetleniowy: 95mb
- słupy oświetleniowe z oprawami: 5szt.
- kanał technologiczny: 1510mb
- studnie SKR-1: 49szt.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególniane w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca będzie mógł zastosować rozwiązania inne niż zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym tylko i wyłącznie w przypadku zaakceptowania przez Zamawiającego zaproponowanego rozwiązania.

1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Roboty branży sanitarnej mają zapewnić szczelność i niezawodność rozwiązań oraz poprawić bezpieczeństwo przeciwpożarowe.

1.2.2. Wymagania techniczne

Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania

robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty budowlane

Roboty winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstawania szkód w przyległych obiektach.

Przejezdność

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.

Wymagania materiałowe

Zamawiający wymaga aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Wszystkie niezbędne elementy powinny być wykonane w standardzie i zgodnie z obowiązującymi normami.

Wymagany minimalny okres gwarancji na przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych ustali zawarta umowa. Zamawiający wymaga, aby w okresie rękojmi i gwarancji wykonawca zapewnił usunięcie wad, usterek i awarii zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym.

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

- a) opracowanie projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity ; (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351 ze zm.) i wymogami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 ze zm.)
- b) Załączniki do projektu budowlanego :
 - podkład sytuacyjno wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym,
 - dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz określenie geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów (w miarę potrzeb)
 - Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania decyzji ZRID.
 - sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z przepisami rozporządzenia MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz.U.2021.245 4 z dnia 2021.12.2) - specyfikacje techniczne należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.
 - sporządzenie przedmiaru robót

- c) Materiały do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych.
Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- d) Inne ustalenia
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 - Kompletny projekt budowlany przed złożeniem wniosku o decyzję właściwego organu na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

2. Część Informacyjna.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Inwestor dysponuje spójną z zakresem inwestycji kartą informacyjną przedsięwzięcia w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Uzyskanie decyzji OOS nie jest w zakresie realizacji wykonawcy zaprojektowania i wybudowanie przedmiotowej inwestycji. Decyzja zostanie uzyskana przez Inwestora i przekazana wybranemu Wykonawcy przed etapem projektowania.

2.2. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający informuje, że zadanie ma zostać zrealizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U.2022.176 z dnia 022.01.26). W związku z powyższym nie ma obowiązku posiadania na etapie projektowania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. Decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych mają zostać uzyskane na podstawie dokumentacji wykonanej przez wybranego Wykonawcę

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Przy projektowaniu rozbudowy drogi gminnej oraz wykonywaniu robót budowlanych w tym zakresie należy opierać się na obowiązujących przepisach i normach, w szczególności na dokumentach:

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z późn. zm.,
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

(t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 136);
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680);
Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 310, z późn. zm.);
Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 833 z późn. zm.);

2.4. Kopia mapy zasadniczej.

Zamawiający nie dysponuje kompletną kopią mapy zasadniczej dla przedmiotowego zadania.

W ramach zadania Wykonawca będzie obowiązany do uaktualnienia mapy o elementy istniejącej infrastruktury.

2.5. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia badań geologicznych.

2.6. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Inwestor nie dysponuje zaleceniami konserwatorskimi dla przedsięwzięcia. Przebieg drogi nie koliduje z obiektami zabytkowymi.

2.7. Inwentaryzacja zieleni.

W planowanych docelowym pasie drogowym nie występują gatunki podlegające ochronie. Zakres ewentualnej wycinki drzew będzie uzależniony od rozwiązań projektowych oraz przyjętej technologii przez Wykonawcę.

2.8. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.

Zamawiający posiada Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia spójną z zakresem niniejszego Programu. Inwestycja nie będzie generowała w fazie realizacji znaczących pyłów. W fazie użytkowania wystąpi redukcja zapylenia związana bezpośrednio ze zmianą nawierzchni drogi na mniej płacą.

2.9. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Zamawiający nie dysponuje takimi danymi. Droga nie jest elementem większego układu tranzytowego.

2.10. Dokumentacja obiektów budowlanych podlegających odbudowie.

Nie dotyczy.

2.11. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne.

Zamawiający do czasu wyboru wykonawcy zadania uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji. Zadaniem wykonawcy będzie sporządzenie projektu budowlanego, projektu podziału nieruchomości oraz uzyskanie w imieniu Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej oraz po etapie budowy potwierdzenia złożenia prawidłowego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych lub decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi od Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Słupsku.

Załącznikiem do niniejszego Programu jest projekt koncepcyjny pt.: „Przebudowa dróg gminnych w m. Skarszów Górny wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągu, budową kanału technologicznego i oświetlenia”, w skali 1:500.