

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3 z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 i 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839); oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dębница Kaszubska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej”**,

biorąc pod uwagę zebrany materiał dowodowy w tym:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (opracowaną przez Panią mgr Joannę Boroń, Pana mgr inż. Grzegorza Stencela oraz Pana Jarosława Dremo, 26 października 2021 r., data wpływu do urzędu: 30 listopada 2021 r.),
2. Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak: ZNS.9022.4.122.2021 z dnia 11 stycznia 2022 r. (wpływ: 13 stycznia 2022 r. – opinia potwierdzona pismem ZNS.9022.4.35.2022 z dnia 19 kwietnia 2022 r.);
3. Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GD.ZZŚ.3.435.575.1.2021.AK z dnia 17 stycznia 2022 r. (wpływ: 18 stycznia 2022 r. – opinia potwierdzona pismem GD.ZZŚ.3.435.575.2.2021.AK z dnia 30 marca 2022 r.);
4. Uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.880.2021.ŁT.3 z dnia 12 stycznia 2022 r. (wpływ: 18 stycznia 2022 r. – opinia potwierdzona pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.880.2021.ŁT/AGH.4 z dnia 30 marca 2022 r.);

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej”, planowanego do realizacji na działkach nr 6/1, 16, 50, 173/14, 34/6, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 438, 6/7, 34/22, 13, 5/8, 47, 37/8, 5/2, 17, 37/9, 166/6, 37/7, 4/26, 166/7, 49, 38, obręb Skarszów oraz działki nr 510, 166/5, 8/24, 8/25, 8/26, obręb Dębica Kaszubska.

I. Określam następujące warunki:

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej, zaliczonej do dróg publicznych o nr 147023G na odcinku od miejscowości Dębica Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny oraz przebudowę ul. Topolowej oraz Słonecznej w m. Skarszów Górny.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi, zjazdów na posesję, chodnika i poboczy wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, która zakończona jest wylotem do rowu na dz. nr 173/15 oraz budowa kanału technologicznego; przebudowa (wymiana) przepompowni ścieków, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej oraz sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami. W ramach inwestycji nie planuje się budowy parkingów. Zakres przedsięwzięcia prowadzony będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz częściowo na gruntach prywatnych.

Przedsięwzięcie będzie usytuowane na niezabudowanych działkach inwestycyjnych o numerach: 6/1, 16, 50, 173/14, 34/6, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 438, 6/7, 34/22, 13, 5/8, 47, 37/8, 5/2, 17, 37/9, 166/6, 37/7, 4/26, 166/7, 49, 38, obręb Skarszów oraz działki nr 510, 166/5, 8/24, 8/25, 8/26, obręb Dębica Kaszubska.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest zapewnienie dogodnego dojazdu do miejscowości, a także polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

Planowane do przebudowy drogi:

- odcinek 1: od miejscowości Dębica Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny o długości około 950 m. Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię betonową. Pas drogowy o różnych szerokościach. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo;
- odcinek 2: ul. Topolowa oraz ul. Słoneczna w m. Skarszów Górny o długości około 650 m. Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię gruntową. Pas drogowy o różnych szerokościach. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo oraz częściowo poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji:

- odcinek 1: od miejscowości Dębica Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny planowana jest przebudowa drogi gminnej o parametrach technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakie powinny spełniać drogi publiczne. Planowana jest przebudowa drogi o długości około 0,95 km i szerokości 5,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa, beton asfaltowy) wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m, odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo w granicach pasa drogowego;
- odcinek 2: ul. Topolowa oraz ul. Słoneczna, w m. Skarszów Górny, planowana jest budowa i przebudowa drogi gminnej o parametrach technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakie powinny spełniać drogi publiczne. Planowana jest przebudowa i budowa drogi o długości 0,65 km i szerokości 5,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa, beton asfaltowy) wraz z jednostronnym poboczem o szerokości 0,75 m (np. kruszywo łamane), ciągów pieszych o długości około 0,65 km i szerokości 2,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa), zjazdów na posesję (np. kostka betonowa) wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym, kanału technologicznego, wraz z oświetleniem drogowym wraz z linią zasilającą w ciągu planowanej do przebudowy drogi;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej o długości około 400 m, która ma na celu prawidłowe odwodnienie odcinka ul. Topolowej i Słonecznej. Odwodnienie ulic będzie poprzez studzienki betonowe z wpustami oraz studnie betonowe zlokalizowane na projektowanym kolektorze deszczowym. Do budowy sieci kanalizacji deszczowej zastosowane będą rury kielichowe łączone na wcisk i uszczelkę gumową, zastosowana technologia gwarantuje szczelność sieci. Nowo budowana sieć będzie znajdować się całkowicie w granicach pasa drogowego oraz zostanie połączona z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Słonecznej i odprowadzona do istniejącego rowu na działce nr 173/15 (obręb Skarszów);
- kanalizacja sanitarna tłoczna – wymiana rurociągu tłoczego od istniejącej przepompowni ścieków mieszczącej się na działce nr 438 w obrębie ewidencyjnym Skarszów, do studni rozprężnej mieszczącej się na działce drogowej o nr. 510 w obrębie ewidencyjnym Dębica Kaszubska (długości kanalizacji tłocznej do wymiany około 1719 m). Lokalizacja planowanej trasy: w dużej części odbywać się będzie w działkach drogowych – nr. 50, 16, obr. Skarszów, nr 510, 166/5, 8/25, obr. Dębica Kaszubska oraz w działkach osób prywatnych – nr 4/4, 4/26, obr. Skarszów, nr 8/24, obr. Dębica Kaszubska oraz w działkach gminnych – nr 438, obr. Skarszów, nr 8/26, obr. Dębica Kaszubska. Na trasie kanalizacji tłocznej projektowane będą studnie czyszczakowe z kręgów betonowych o średnicy 1,2 m oraz studnię rozprężną z tworzywa sztucznego o średnicy 1,1 m;

- przepompownia ścieków – wykonanie nowej tłoczni ścieków o wydajności RLM = 238, obok istniejącej, która będzie wykorzystana jako osadnik wraz z przełączeniem kanałów technologicznych z istniejącej przepompowni ścieków do nowej tłoczni. Lokalizacja planowanej inwestycji przepompowni ścieków: na działce nr 438, obręb ewidencyjny Skarszów;
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna na ul. Topolowej w Skarszewie Górnym – wymiana istniejącej kanalizacji grawitacyjnej wykonanej z rur kamionkowych na kanalizację z rur litych PVC. Długość kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wynosi ok. 168 m. Na trasie kanalizacji grawitacyjnej projektowane będą studnie z tworzywa sztucznego. W ramach inwestycji planowana jest dodatkowo wymiana istniejących przyłączy kanalizacyjnych wykonanych z rur kamionkowych i żeliwnych na przyłącza z rur litych PVC. Długość przyłączy kanalizacyjnych wynosi około 48 m. Dodatkowo planowana jest wymiana istniejących przyłączy do budynków – łącznie 5 sztuk. Przyłącza domowe od strony sieci kanalizacyjnej będą wykonywane poprzez włączenie do zaprojektowanych studzienek sieciowych. Natomiast włączenia do istniejących odpływów z budynków przy ścianach tych budynków.
- sieć wodociągowa – wymiana istniejącego wodociągu rozdzielczego o średnicy 80 mm na wodociąg rozdzielczy o średnicy 110 mm. Długość wodociągu wynosi około 1338 m. W ramach inwestycji planowana jest również wymiana istniejących przyłączy wodociągowych na ul. Słonecznej, Topolowej, Kasztanowej, Sosnowej oraz Jodłowej w Skarszewie. Długość przyłączy wodociągowych wynosi ok. 893 m. Wymiana będzie dotyczyła łącznie 35 sztuk przyłączy. Lokalizacja planowanej sieci wodociągowej na ul. Słonecznej, Topolowej, Kasztanowej: w działkach o nr. 16, 17, 173/14, 34/6, 50 w obrębie ewidencyjnym Skarszów oraz na działce drogowej nr 166/5 obręb Dębica Kaszubska.

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- b) prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez

specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;

- c) wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- d) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;
- e) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- f) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- g) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie; ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadłe do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- h) wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
- i) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- j) prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych na uszczelnionym podłożu;
- k) prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, w godz. od 6 do 22;
- l) prace budowlane oraz plac robót zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów rozbiórkowych, materiałów sypkich do cieków przecinających inwestycję, ich spływ wodami opadowymi w kierunku ww. cieków oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych;
- m) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;

- n) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- o) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- p) zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi, terenami zabudowy mieszkaniowej;
- q) teren budowy i wykopy należy utrzymywać bez wody stojącej;
- r) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- s) ścieki lub wodę po płukaniu lub czyszczeniu kanalizacji należy wywozić do oczyszczalni ścieków;
- t) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania, odpady niebezpieczne należy przekazywać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów;
- u) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Nie ustala się.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie ustala się – przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138)*.

5) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowania dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. Wskazać, iż z przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej

Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

III. Nie wskazuję na konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie mieści się w katalogu instalacji, dla których może być utworzony obszar ograniczonego użytkowania – zgodnie z art. 135 ust.1 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.)*.

IV. Nie nakładać na wnioskodawcę obowiązków w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej.

V. Uczynić charakterystyka przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30 listopada 2021 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek Gminy Dębница Kaszubska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej**”.

Przedmiotowy wniosek zamieszczony został w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 23/A/2021.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zwanej dalej „ustawą oos” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Dębница Kaszubska.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) instalacja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i 81 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycję zakwalifikować należy jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

oraz jako

„sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:

- a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopowa,*
- b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,*
- c) przyłączy do budynków”.*

Procedurę administracyjną wszczęto pismem znak: RA.6220.31.2021.JB z dnia 30 listopada 2021 r. zawiadamiając strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zawiadomienie stron nastąpiło poprzez obwieszczenie.

Natomiast informację o złożonym wniosku, stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawą oos,

8

zamieszczono w Systemie informacji o środowisku na stronie <http://debnica.rios.pl/> pod numerem 23/A/2021.

Stosownie do treści art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś pismem z dnia 30 listopada 2021 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: **„Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej”**.

Ponieważ dostrzeżono omyłkę pisarską w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dotyczącą długości sieci wodociągowej planowanej do przebudowy pismem z dnia 04 stycznia 2022 r. poinformowano organy współopiniujące o błędnym zapisie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku pismem z dnia 08 grudnia 2021 r. wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Stosowne informacje Inwestor przedłożył w dniu 23 grudnia 2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku opinią sanitarną z dnia 11 stycznia 2022 r., znak: ZNS.9022.4.122.2021, uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Uznając, iż zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 14/B/2022.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej Zarządu Zlewni w Gdańsku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia w opinii z dnia 17 stycznia 2022 r. znak: GD.ZZŚ.3.435.575.1.2021.AK.

Przedmiotowa opinia zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 15/B/2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 12 stycznia 2022 r. znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.880.2021.ŁT.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność uwzględnienia warunków dotyczących ochrony środowiska, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;

- b) prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
- c) wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- d) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;
- e) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- f) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- g) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie; ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- h) wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
- i) prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych na uszczelnionym podłożu;
- j) prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00;
- k) prace budowlane oraz plac robót zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie materiałów rozbiórkowych, materiałów sypkich do cieków przecinających inwestycję, ich spływ wodami opadowymi w kierunku ww. cieków oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych.

Przedmiotowa postanowienie zamieszczona została w publicznym rejestrze dostępu do informacji o środowisku pod numerem 16/B/2022.

Ponieważ w wyniku sporządzenia Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla planowanej inwestycji powstała konieczność rozszerzenia zakresu przedsięwzięcia

o dodatkowe działki: nr 6/7, 34/22, 13, 5/8, 47, 37/8, 5/2, 17, 37/9, 166/6, 37/7, 4/26, 166/7, 49, 38, obręb Skarszów oraz działki nr 8/24, 8/25, 8/26, obręb Dębica Kaszubska, sporządzono aneks nr 1 do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 26.10.2021 r. Powyższy aneks przesłano w dniu 23.03.2022 r. do organów współlistniejących wraz z prośbą, czy w świetle załączonych informacji podtrzymują one uprzednio wystawione opinie.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski Zarządu Zlewni w Gdańsku potwierdził swoją opinię pismem GD.ZZŚ.3.435.575.2.2021.AK z dnia 30.03.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku potwierdził swoje stanowisko pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.880.2021.ŁT/AGH.4 z dnia 30.03.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku podtrzymał swoją opinię pismem ZNS.9022.4.35.2022 z dnia 19.04.2022 r.

Zgodnie z art. 9, 10 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.)*, Wójt Gminy zapewnił czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, obwieszczeniem z dnia 29 kwietnia 2022 roku.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, nie wniesiono wniosku o udostępnienie dokumentacji.

Biorąc pod uwagę lokalizację wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Dębica Kaszubska, postanowił odstąpić od nałożenia obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej”**.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy o oś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- 1) uwzględniając łączne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś,
- 2) po wystąpieniu o opinie do:
 - a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
 - b) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22;
 - c) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. –Prawo Wodne.

Analizując całość zgromadzonej dokumentacji oraz kryteria określone w art. 63 ustawy ooś, tut. organ wziął pod uwagę rodzaj i charakterystykę określoną w sentencji decyzji.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej, zaliczonej do dróg publicznych o nr 147023G na odcinku od miejscowości Dębica Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny oraz przebudowę ul. Topolowej oraz Słonecznej w m. Skarszów Górny.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi, zjazdów na posesję, chodnika i poboczy wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, która zakończona jest wylotem do rowu na dz. nr 173/15 oraz budowa kanału technologicznego; przebudowa (wymiana) przepompowni ścieków, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej oraz sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami. W ramach inwestycji nie planuje się budowy parkingów. Zakres przedsięwzięcia prowadzony będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz częściowo na gruntach prywatnych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w miejscowości Dębica Kaszubska, w gminie Dębica Kaszubska na działkach o numerach: 6/1, 16, 50, 173/14, 34/6, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 438, 6/7, 34/22, 13, 5/8, 47, 37/8, 5/2, 17, 37/9, 166/6, 37/7, 4/26, 166/7, 49, 38, obręb Skarszów oraz działki nr 510, 166/5, 8/24, 8/25, 8/26, obręb Dębica Kaszubska.

W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką drzew. Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. Ponadto w obrębie koron drzew nie będą składowane materiały budowlane, ani ziemia z wykopów. Jeżeli zaistnieje konieczność wykonania wokół drzewa wykopu, korzenie będą chronione przed wysuszeniem lub przemarzeniem.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000, Najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 0,51 km na wschód od planowanej inwestycji Dolina Słupi PLH220052,
- ok. 0,83 km na południe od planowanej inwestycji Dolina Słupi PLB220002.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r., poz. 916)* jest Park Krajobrazowy „Dolina Słupi”, oddalony o ok. 0,82 km na południe od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne względem obszarów Natura 2000 oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoji, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;

- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedmiotowy teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Otulina jest strefą ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości w odległości ok. 550 m na wschód – ponadregionalny korytarz ekologiczny Doliny Słupi i Wdy oraz ok. 750 m na południowy wschód od planowanej inwestycji – subregionalny korytarz ekologiczny otoczenia Doliny Skotawy (wg. Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030). Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także usytuowanie, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie mogło w sposób znaczący wpłynąć na drożność i ciągłość korytarza.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płotkiem z siatki herpetologicznej, przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym związane z wykonywaniem robót drogowych, transportem materiałów. Co może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznacznie zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz poziomu hałasu. Oddziaływania te jednak kwalifikuje się do oddziaływań chwilowych, krótkotrwałych i są przejściowe. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

W okresie trwania przebudowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Emisja zanieczyszczeń z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do atmosfery pochodzącej ze strumienia pojazdów użytkowników drogi. Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi. Ponadto, ciąglej postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych norm dla pojazdów – powodują stały i konsekwentny spadek emisji z silników do powietrza.

W miejscu prowadzenia robót budowlanych wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Poziomy mocy akustycznej poszczególnych maszyn wahają się od 80 do 110 dB. Hałas ten jest jednak krótkotrwały o zasięgu lokalnym i ustąpi po zakończeniu robot. Uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Dlatego też prace drogowe prowadzone będą w trybie jedno- lub dwuzmianowym, wyłącznie w porze dziennej, a w przypadkach szczególnie uciążliwych lokalnie zastosowane będą lekkie przenośne ekrany akustyczne. W takim przypadku można przyjąć, że poziom hałasu poza terenem prowadzonych robót, spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych, a także zwiększonym ruchem pojazdów samobieżnych i samochodowych, nie przekroczy poziomu dopuszczalnego dla tej pory dnia. Należy się jednak liczyć z lokalnymi przekroczeniami poziomów dopuszczalnych hałasu w bezpośrednim sąsiedztwie (do około 30 m) od miejsc pracy maszyn budowlanych i transportu samochodowego.

Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji do atmosfery w obrębie inwestycji emitowane będą głównie gazy pochodzące ze spalania paliw w silnikach samochodów korzystających z tej drogi.

Wielkość emisji substancji gazowych uzależniona jest od ilości i rodzaju pojazdów ich stanu technicznego, pojemności silnika, ilości zużywanego paliwa, jakości i rodzaju używanego paliwa, prędkości jazdy, stopnia rozgrzania silnika. Drugą grupą emisji komunikacyjnych są pyły powstające w wyniku tarcia i zużywania się elementów pojazdów i podwozia. Ponieważ dominują wśród nich frakcje nielotne, rozpraszane w bliskości źródła powstawania, pomija się ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

Głównym źródłem hałasu dla rozważanego terenu jest hałas komunikacyjny emitowany od pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. W przypadku hałasu komunikacyjnego emitowany poziom zależny będzie od natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach, geometrii drogi i terenu, struktury potoków pojazdów, prędkości ruchu, rodzaju

i jakości nawierzchni jezdni, panujących warunków atmosferycznych oraz stanu technicznego pojazdów. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz fakt, że w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych, podwyższone zostaną parametry jezdni, w tym jej równość, tym samym nastąpi zmniejszenie hałasu od pojazdów, spowodowanego złym stanem nawierzchni w chwili obecnej oraz prognozuje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Faza realizacji inwestycji związana będzie z jednokrotnym wytworzeniem pewnego rodzaju odpadów. Przewiduje się, że w tym okresie zostaną wytworzone odpady z grupy 17 takie jak:

- ziemia z wykopów,
- materiały z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- gruz,
- elementy infrastruktury naziemnej i podziemnej,
- odpady opakowaniowe.

Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych oraz ich prawidłowe zagospodarowanie. Materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i glebę (benzyny, smary, płyny chłodnicze itp.) składowane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia w przypadku powstania odpadów, prowadzona będzie ich segregacja, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami.

Ze względu na to, że większość prac ma polegać na poprawie parametrów technicznych i funkcjonalnych, w tym korekcie profilu i geometrii jezdni drogi, a tym samym nie ulegnie zmianie jej trasa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary z nią sąsiadujące. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje:

- zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu jej użytkowników;
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- regulację wysokościową poboczy;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu, uzyskanej dzięki usunięciu zniszczeń, nierówności, spękań i wyłomów w istniejącej nawierzchni;
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

Realizacja przebudowy wyeliminuje przedostawanie się nieoczyszczonych ścieków do gruntów, wód podziemnych i powierzchniowych, a zatem przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zgodnie z zasadami poszanowania środowiska

W wyniku likwidacji szamb nastąpi ograniczenie przedostawania się do atmosfery areozoli i gazów powstających z gnilnej fermentacji ścieków w szambach.

Wyremontowana nawierzchnia jezdni sprzyjać będzie płynnej jeździe pojazdów, co wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie zużycia paliwa i ilości wytwarzanych spalin, a także wytwarzanie hałasu.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoje. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji ograniczonej do objętej wnioskiem działki, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.)*.

W ocenie zakresu oddziaływania przedsięwzięcia uwzględniono również wpływ na ekosystemy terenów sąsiednich, warunków użytkowania podczas eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniających potrzebę ochrony środowiska przyrodniczego, analizy wpływu przedsięwzięcia na sąsiadujące ekosystemy, ocenę wpływu planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami oraz ocenę

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu).

Proponowane przez inwestora, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewniają minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały uwzględnione w warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Dokonując oceny całokształtu zebranych w niniejszej sprawie dowodów organ prowadzący postępowanie podzielił także ustalenia i ocenę przedstawioną w opiniach i uzgodnieniach organów współdziałających. Analizując całość przedłożonej dokumentacji tut. organ uznał, że spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia w zakresie określonym w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji uwarunkowania powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalny charakter i lokalizację w znacznej odległości od granicy kraju.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zrealizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji. Dzięki temu nastąpi ograniczenie niekorzystnych oddziaływań na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji omawianej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, z uwagi na powyższe zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie zaistniały również przesłanki do zastosowania przepisów art. 96a-96n ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica Kaszubska, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Dębica Kaszubska. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dębica Kaszubska oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
5. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Dębica Kaszubska

Iwona Warłocka

/Podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. inwestor,
2. strony postępowania przez zawiadomienie zgodnie z załącznikiem w aktach sprawy,
3. a/a;

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80 - 748 Gdańsk.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3,
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.)

Załącznik do decyzji znak sprawy: RA.6220.31.2021.JB z dnia 06 czerwca 2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi w m. Skarszów Górny wraz z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i deszczowej”.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej, zaliczonej do dróg publicznych o nr 147023G na odcinku od miejscowości Dębница Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny oraz przebudowę ul. Topolowej oraz Słonecznej w m. Skarszów Górny.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi, zjazdów na posesję, chodnika i poboczy wraz z budową oświetlenia, kanalizacji deszczowej, która zakończona jest wylotem do rowu na dz. nr 173/15 oraz budowa kanału technologicznego; przebudowa (wymiana) przepompowni ścieków, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej oraz sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami. W ramach inwestycji nie planuje się budowy parkingów. Zakres przedsięwzięcia prowadzony będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz częściowo na gruntach prywatnych.

Przedsięwzięcie będzie usytuowane na niezabudowanych działkach inwestycyjnych o numerach: 6/1, 16, 50, 173/14, 34/6, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7, 438, 6/7, 34/22, 13, 5/8, 47, 37/8, 5/2, 17, 37/9, 166/6, 37/7, 4/26, 166/7, 49, 38, obręb Skarszów oraz działki nr 510, 166/5, 8/24, 8/25, 8/26, obręb Dębница Kaszubska.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest zapewnienie dogodnego dojazdu do miejscowości, a także polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

Planowane do przebudowy drogi:

- odcinek 1: od miejscowości Dębница Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny o długości około 950 m. Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię betonową. Pas drogowy o różnych szerokościach. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo;
- odcinek 2: ul. Topolowa oraz ul. Słoneczna w m. Skarszów Górny o długości około 650 m. Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię gruntową. Pas drogowy o różnych szerokościach. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo oraz częściowo poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji:

- odcinek 1: od miejscowości Dębница Kaszubska do miejscowości Skarszów Górny planowana jest przebudowa drogi gminnej o parametrach technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakie powinny spełniać drogi publiczne. Planowana jest przebudowa drogi o długości około 0,95 km i szerokości 5,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa, beton asfaltowy) wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m, odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo w granicach pasa drogowego;

- odcinek 2: ul. Topolowa oraz ul. Słoneczna, w m. Skarszów Górny, planowana jest budowa i przebudowa drogi gminnej o parametrach technicznych zgodnych z warunkami technicznymi jakie powinny spełniać drogi publiczne. Planowana jest przebudowa i budowa drogi o długości 0,65 km i szerokości 5,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa, beton asfaltowy) wraz z jednostronnym poboczem o szerokości 0,75 m (np. kruszywo łamane), ciągów pieszych o długości około 0,65 km i szerokości 2,0 m, o nawierzchni utwardzonej (np. kostka betonowa), zjazdów na posesję (np. kostka betonowa) wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym, kanału technologicznego, wraz z oświetleniem drogowym wraz z linią zasilającą w ciągu planowanej do przebudowy drogi;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej o długości około 400 m, która ma na celu prawidłowe odwodnienie odcinka ul. Topolowej i Słonecznej. Odwodnienie ulic będzie poprzez studzienki betonowe z wpustami oraz studnie betonowe zlokalizowane na projektowanym kolektorze deszczowym. Do budowy sieci kanalizacji deszczowej zastosowane będą rury kielichowe łączone na wcisk i uszczelkę gumową, zastosowana technologia gwarantuje szczelność sieci. Nowo budowana sieć będzie znajdować się całkowicie w granicach pasa drogowego oraz zostanie połączona z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Słonecznej i odprowadzona do istniejącego rowu na działce nr 173/15 (obręb Skarszów);
- kanalizacja sanitarna tłoczna – wymiana rurociągu tłoczego od istniejącej przepompowni ścieków mieszczącej się na działce nr 438 w obrębie ewidencyjnym Skarszów, do studni rozprężnej mieszczącej się na działce drogowej o nr. 510 w obrębie ewidencyjnym Dębica Kaszubska (długości kanalizacji tłocznej do wymiany około 1719 m). Lokalizacja planowanej trasy: w dużej części odbywać się będzie w działkach drogowych – nr. 50, 16, obr. Skarszów, nr 510, 166/5, 8/25, obr. Dębica Kaszubska oraz w działkach osób prywatnych – nr 4/4, 4/26, obr. Skarszów, nr 8/24, obr. Dębica Kaszubska oraz w działkach gminnych – nr 438, obr. Skarszów, nr 8/26, obr. Dębica Kaszubska. Na trasie kanalizacji tłocznej projektowane będą studnie czyszczakowe z kręgów betonowych o średnicy 1,2 m oraz studnię rozprężną z tworzywa sztucznego o średnicy 1,1 m;
- przepompownia ścieków – wykonanie nowej tłoczni ścieków o wydajności RLM = 238, obok istniejącej, która będzie wykorzystana jako osadnik wraz z przełączeniem kanałów technologicznych z istniejącej przepompowni ścieków do nowej tłoczni. Lokalizacja planowanej inwestycji przepompowni ścieków: na działce nr 438, obręb ewidencyjny Skarszów;
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna na ul. Topolowej w Skarszewie Górnym – wymiana istniejącej kanalizacji grawitacyjnej wykonanej z rur kamionkowych na kanalizację z rur litych PVC. Długość kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wynosi ok. 168 m. Na trasie kanalizacji grawitacyjnej projektowane będą studnie z tworzywa sztucznego. W ramach

inwestycji planowana jest dodatkowo wymiana istniejących przyłączy kanalizacyjnych wykonanych z rur kamionkowych i żeliwnych na przyłącza z rur litych PVC. Długość przyłączy kanalizacyjnych wynosi około 48 m. Dodatkowo planowana jest wymiana istniejących przyłączy do budynków – łącznie 5 sztuk. Przyłącza domowe od strony sieci kanalizacyjnej będą wykonywane poprzez włączenie do zaprojektowanych studzienek sieciowych. Natomiast włączenia do istniejących odpływów z budynków przy ścianach tych budynków.

- sieć wodociągowa – wymiana istniejącego wodociągu rozdzielczego o średnicy 80 mm na wodociąg rozdzielczy o średnicy 110 mm. Długość wodociągu wynosi około 1338 m. W ramach inwestycji planowana jest również wymiana istniejących przyłączy wodociągowych na ul. Słonecznej, Topolowej, Kasztanowej, Sosnowej oraz Jodłowej w Skarszewie. Długość przyłączy wodociągowych wynosi ok. 893 m. Wymiana będzie dotyczyła łącznie 35 sztuk przyłączy. Lokalizacja planowanej sieci wodociągowej na ul. Słonecznej, Topolowej, Kasztanowej: w działkach o nr. 16, 17, 173/14, 34/6, 50 w obrębie ewidencyjnym Skarszów oraz na działce drogowej nr 166/5 obręb Dębica Kaszubska.

Wójt Gminy Dębica Kaszubska

Iwona Warłocka

/Podpisano elektronicznie/