

# **PROTOKÓŁ**

## **Komisji Rewizyjnej**

**z kontroli Urzędu Gminy wydatki Urzędu Gminy na OSP i kontrola pojazdów służbowych Urzędu Gminy Dębница Kaszubska w Gminie Dębница Kaszubska w 2020 roku z dnia 28 października, 30 listopada 30 grudnia 2021 r.**

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Roman Cech – Wiceprzewodniczący,
2. Bartłomiej Tutak – Członek,
3. Jadwiga Lejczak – Członek,

W trakcie kontroli wszelkich informacji udzielali pracownicy Urzędu Gminy Paulina Korsak i Sebastian Konopka.

### **Kontrola pojazdów służbowych Urzędu Gminy w Gminie Dębница Kaszubska**

W dniu 28 października Komisja rozpoczęła i przeprowadziła kontrolę wydatków na pojazdy służbowe funkcjonujących w Gminie Dębница Kaszubska w roku 2020. Kontrola dotyczyła kosztów paliwa, zużycie paliwa, kosztów naprawy samochodów oraz rozliczanie kart drogowych samochodów służbowych Gminy Dębница Kaszubska.

#### **Wnioski:**

Kontrola dotyczyła 3 samochodów osobowych oraz autobusu. Jeden samochód osobowy oraz autobus są przeznaczonymi do przewozu osób niepełnosprawnych. Zużycie paliwa zgadza się według norm. Karty drogowe rozliczane w prawidłowy sposób.

Komisja stwierdza, że samochód osobowy Volkswagen o numerach rejestracyjnych GSL21110 jest samochodem starym, zużytym ma przejechane 400 000 km i często jest w naprawie. Koszty naprawy wynoszą ponad 8 tysięcy złotych. Komisja zwraca uwagę o konieczność wymiany samochodu na nowy. Gmina powinna wziąć nowy samochód w leasing, który będzie mniej awaryjny, bardziej ekonomiczny.

### **Wydatki Urzędu Gminy na OSP.**

Komisja prowadziła działania kontrole polegające na wydatkach na OSP

Pismem z dnia 28 października 2021 roku zwrócono się do Komendanta Miejskiej Straży Pożarnej w Słupsku o udzielenie informacji w zakresie szeroko rozumianego funkcjonowania OSP na terenie Gminy Dębница Kaszubska celem skontrolowania prawidłowości wydatków Gminy na te jednostki.

Załącznik do niniejszego protokołu stanowi pismo Komendanta Miejskiej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 23 listopada 2021 rok

Komisja główną uwagę skupiła na dwóch jednostkach OSP, tj. jednostkach które funkcjonują w systemie KSRG, są to jednostki w Motarzynie i Dębnicy Kaszubskiej.

Komisja stwierdziła, iż funkcjonowanie jednostki OSP w Dębnicy Kaszubskiej, pomimołożenia największych środków finansowych w Gminie w roku 2020 (kwota 28.147,60 zł), jest nieprawidłowe. Jednostka ta nie uczestniczyła w 36,3% działaniach, do których została zadysponowana przez SKKM PSP w Słupsku. Dla porównania OSP w Motarzynie nie uczestniczyło tylko w 3,8% działaniach zleconych przez SKKM PSP w Słupsku.

Komendant w przesłanym piśmie wskazuje na nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania tej jednostki w szczególności częsty brak dyspozycyjności, co w konsekwencji wskazuje na jednoznaczne niewywiązywanie się tej jednostki z wymagań nałożonych z włączenia tej jednostki do KSRG. Jednostka pomimo powiadomienia nie uczestniczyła w ćwiczeniach pojazdu, a także nie powiadomiła o fakcie braku możliwości uczestnictwa w ćwiczeniach PSP w Słupsku. Komendant wskazuje również na nieprawidłowości funkcjonowania jednostki już w roku 2019. Komendant wskazuje na fakt, iż OSP w Dębnicy Kaszubskiej dysponuje bardzo dobrym sprzętem, który w wyniku nieprawidłowej działalności jednostki jest często niemożliwy do użycia.

Komendant co do działalności OSP w Motarzynie wskazuje na jej prawidłowe funkcjonowanie i wysoką dyspozycyjność.

Pozostałe jednostki OSP, które nie funkcjonują w systemie KSRG są jednostkami jedynie pomocniczymi i biorą udział w nielicznych działaniach. Są one jednak pożyteczne społecznie, gdyż powodują aktywizację lokalnej społeczności, a także zwiększają bezpieczeństwo.

Wnioski:

Komisja Rewizyjna wskazuje, iż ocenia co do zasady, iż brak jest nieprawidłowości w zakresie wydatkowania pieniędzy z budżetu Gminy na działalność OSP, jednak ma co do tego krytyczne uwagi w zakresie gospodarności wydatkowania pieniędzy na OSP w Dębnicy Kaszubskiej, która nie wywiązuje się ze swoich obowiązków prawidłowo, w szczególności z powodu niskiej dyspozycyjności.

Komisja proponuje:

- 1) Zorganizowanie spotkania z przedstawicielem KMSP w Słupsku, przedstawicielem Gminy Dębica Kaszubska i przedstawicielami wszystkich jednostek OSP

działającymi na terenie Gminy celem rozważenia możliwych działań w tej sytuacji jak chociażby:

- a) przejęcia zadań OSP w Dębnicy Kaszubskiej przez inną jednostkę, która zostanie włączona do systemu KSRG w zamian za OSP w Dębnicy Kaszubskiej lub podjęcie działań, które spowodują poprawę funkcjonowania OSP w Dębnicy Kaszubskiej,
- b) podjęcie działań promocyjnych, które spowodują zwiększenie liczby druhów w jednostkach OSP, szczególnie w jednostkach włączonych do KSRG,
- c) ustalenia przyczyn dysproporcji w kwestii funkcjonowania OSP w Motarzynie i OSP w Dębnicy Kaszubskiej.

Komisja Rewizyjna w przypadku braku poprawy w funkcjonowaniu OSP w Dębnicy Kaszubskiej proponuje zwiększenie nakładów finansowych na OSP w Motarzynie i inne jednostki w zamian za nakłady czynione w tej chwili na OSP w Dębnicy Kaszubskiej.

Komisja Rewizyjna apeluje do Radnych Rady Gminy Dębica Kaszubska o zwiększenie stawki do stawki maksymalnej dla druhów biorących udział w akcjach zleconych przez KMP w Słupsku. Zdaniem Komisji zwiększona stawka spowoduje zachęcenie innych osób do wstąpienia do jednostek OSP biorących często udział w działaniach zleconych przez KMP w Słupsku, co w dalszej kolejności wpłynie na dyspozycyjność tych jednostek, co w konsekwencji spowoduje wzrost bezpieczeństwa mieszkańców na terenie Gminy Dębica Kaszubska.

*Na tym protokół zakończono i podpisano:*

1. Roman Cech
2. Bartłomiej Tutak
3. Jadwiga Lejczak

Dębica Kaszubska, dnia ...30 grudnia..... 2021 r.

Z treścią protokołu zapoznałam się dnia ..... 2021 r.

/podpis kierownika jednostki kontrolowanej/

.....



**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Słupsku  
ul. Młyńska 2, 76-200 Słupsk**

PR.074.72.1.2021.IL

Słupsk, 23 listopada 2021 r.

**Pan  
Roman Cech  
Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej  
Rady Gminy Dębica Kaszubska**

**ul. Ks. Antoniego Kani 16 a  
76 - 248 Dębica Kaszubska**

Dot. wniosku z dnia 28.10.2021 r.

W odpowiedzi na wniosek Wiceprzewodniczącego Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 28.10.2021 r. przesyłam informację w zakresie zawartych w piśmie punktów 1 - 3:

Ad 1. Po przeanalizowaniu danych z SWD potwierdzam udział w działaniach w terminie 01.01.2020 – 31.12.2020 r. jednostek OSP funkcjonujących na terenie gminy Dębica Kaszubska.

L. p.	Jednostka OSP	Ilość dyspozycji przez SKKM PSP w Słupsku	Ilość podjętych działań	Ilość braku wyjazdu	% działań nie podjętych przez jednostki OSP w KSRG
1.	Dębica Kaszubska	68	44	24	35,3%
2.	Motarzyno	52	52	2	3,8%
3.	Borzęcino	2	1	1	Nie dotyczy
4.	Budowo	3	2	1	Nie dotyczy
5.	Niepogłędzie	4	2	2	Nie dotyczy
6.	Podwilczyn	3	3	0	Nie dotyczy
7.	Starnice	6	4	2	Nie dotyczy
8.	Gogolewo	4	3	1	Nie dotyczy

Szczegółowe zestawienia wyjazdów jednostek OSP w KSRG t.j.– OSP Dębica Kaszubska oraz OSP Motarzyno, jak również OSP spoza KSRG t.j.– OSP Budowo, Borzęcino, Niepogłędzie, Starnice, Gogolewo, które były dysponowane do działań w terminie 01.01.2020 – 31.12.2020 – znajdują się w załącznikach do niniejszego

pisma. Jednocześnie informuję, że niniejsze zestawienia zawierają liczbę wyjazdów danej jednostki OSP do działań, datę dyspozycji oraz czas trwania działań (dla każdego pojazdu oddzielnie), nr zdarzenia oraz ilość osób biorących udział w zdarzeniu, a także zestawienie braku wyjazdu jednostek.

Jeżeli chodzi o:

- > **imiennie zestawienie druhów** uczestniczących we wszystkich zdarzeniach - jest procesem czasochłonnym, wymagającym długotrwałego zaangażowania funkcjonariuszy tutejszej komendy i oderwania od bieżących zadań służbowych.

Jednocześnie informuję, iż dane dotyczące udziału druhów z gminy Dębница Kaszubska w działaniach były wielokrotnie generowane na wniosek Urzędu Gminy w Dębnicy Kaszubskiej w celu wyliczenia ekwiwalentu za udział w działaniach.

Ponadto informuję, iż dane dotyczące udziału druhów w działaniach ratowniczych, ćwiczeniach oraz szkoleniach można uzyskać na podstawie list wypłat ekwiwalentu pieniężnego;

- > **przyczynę dysponowania jednostki OSP do działań** - zestawienia sporządzono z podziałem na przyczyny, które oznaczono jako P-pożar, MZ-miejscowe zagrożenie, AF-alarm fałszywy, PZR-zabezpieczenie rejonu działania. Co do konkretnego opisu danego zdarzenia, rzecz się ma podobnie jak w przypadku imiennego wykazu uczestników zdarzenia – praca zbyt pracochłonna. Dlatego proszę o wskazanie zdarzenia, które leży w sferze szczególnego zainteresowania, żeby móc je wygenerować i opisać;
- > **przyczyny braku wyjazdu jednostek OSP do działań** - brak dyspozycyjności druhów (głównie spowodowane pracą zawodową) oraz brakiem kierowcy;
- > **poprawność wykonywanych działań ratowniczych** – za działania ratowniczo-gaśnicze zawsze odpowiada Kierujący Działaniem Ratowniczym. Ewentualnej oceny działań dokonuje się na podstawie *Analizy działania ratowniczego*, której wykonanie zleca kierownictwo Państwowej Straży Pożarnej szczebla powiatowego, wojewódzkiego oraz centralnego w określonych przypadkach;

## **Ad. 2. Opinie dotyczące funkcjonowania jednostek OSP w gminie Dębница Kaszubska:**

- > **OSP Dębница Kaszubska** – jednostka oceniana zazwyczaj z wieloma uwagami oraz negatywnie podczas Inspekcji Gotowości Operacyjnej prowadzonych przez Zespół Inspekcyjny Komendanta Miejskiego PSP w Słupsku, a także Zespół Inspekcyjny powołany przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP – (protokoły i pisma dotyczące wyników IGO każdorazowo przesyłane są do Urzędu Gminy w Dębnicy Kaszubskiej). Stwierdza się częsty brak dyspozycyjności niniejszej jednostki. W 2019 roku jednostkę dysponowano do działań 66 razy, z czego 18 razy jednostka nie wyjechała do zdarzenia, w 2020 roku jednostka dysponowana była 68 razy z czego nie wyjechała do działań 24. Ostatnia niedyspozycyjność – brak udziału w ćwiczeniach powiatowych w dniu 20.11.2021 r. Jednostka powiadomiona o wyznaczeniu na ćwiczenia pojazdu GCBA 6/32 obsada 4 osoby. Brak informacji

o niemożności udziału wyznaczonego zastępu w ćwiczeniach. Niedyspozycyjność na poziomie powyżej 35%. Powyższe świadczy o niskiej gotowości operacyjnej jednostki.

Jednostka OSP Dębница Kaszubska jest jednostką OSP włączoną do KSRG, a co za tym idzie spoczywają na niej obowiązki wynikające z zawartego Porozumienia dotyczącego włączenia jednostki OSP do KSRG. Są to zadania ratownicze wynikające z zapisu zawartego w § 2 punkt 2 Aneksu z dnia 24 lipca 2015 r. do porozumienia z dnia 21 lutego 1995 r. zmienionego Aneksem z dnia 15 października 2006 r. Brak dyspozycyjności jednostki OSP Dębница Kaszubska jednoznacznie świadczy o nie wywiązywaniu się przez nią należycie z nałożonych wymagań, wynikających z włączenia do KSRG, co wpływa na niską gotowość operacyjną.

- > **OSP Motarzyno** - jednostka podczas Inspekcji Gotowości Operacyjnej prowadzonych przez Zespół Inspekcyjny Komendanta Miejskiego PSP w Słupsku oceniana pozytywnie z uwagami – (protokoły i pisma dotyczące wyników IGO każdorazowo przesyłane są do właściwego Urzędu Gminy).

Jednostka OSP Motarzyno jest jednostką OSP włączoną do KSRG, a co za tym idzie spoczywają na niej obowiązki wynikające z zawartego Porozumienia dotyczącego włączenia jednostki OSP do KSRG. Są to zadania ratownicze wynikające z zapisu zawartego w § 2 punkt 2 Aneksu z dnia 24 lipca 2015 r. do porozumienia z dnia 21 lutego 1995 r. zmienionego Aneksem z dnia 15 października 2006 r.

Jednostka OSP Motarzyno wywiązuje się z nałożonych obowiązków w zakresie dyspozycyjności do działań ratowniczo-gaśniczych. W 2020 roku była dysponowana 52 razy, nie wyjechała 2 razy. Niedyspozycyjność na poziomie 3,8%. Powyższe świadczy o wysokiej gotowości operacyjnej jednostki.

- > **Jednostki OSP spoza KSRG** – jednostki OSP spoza KSRG w gminie Dębница Kaszubska podczas Inspekcji Gotowości Operacyjnej prowadzonych przez Zespoły Inspekcyjne Komendanta Miejskiego PSP w Słupsku oceniane są pozytywnie z uwagami – (protokoły i pisma dotyczące wyników IGO każdorazowo przesyłane są do właściwego Urzędu Gminy). Jednocześnie należy wskazać, że jednostki OSP spoza KSRG podlegają innym kryteriom niż te włączone do KSRG i pełnią rolę głównie pomocniczą.

**Ad. 3.** Kserokopia protokołów z przeprowadzanych Inspekcji Gotowości Operacyjnej każdorazowo przesyłana jest do Urzędu Gminy w Dębnicy Kaszubskiej. Nie mniej protokoły z dwóch ostatnich lat tj. 2020 i 2021 przedkładałam w postaci załączników do niniejszego pisma. W protokołach zostały zawarte uwagi i zastrzeżenia dotyczące gotowości operacyjnej jednostek.

Jeżeli chodzi o poprawę funkcjonowania jednostek OSP na terenie gminy Dębница Kaszubska, to warto byłoby zwrócić uwagę na niską dyspozycyjność jednostki OSP Dębница Kaszubska. Jest to duża jednostka, wyposażona w bardzo dobry sprzęt, którego często nie ma możliwości użycia z powodu braku obsad osobowych samochodów wyjazdowych lub z powodu długotrwałego wycofania sprzętu.

Niesienie pomocy poszkodowanym i walka z pożarami to podstawowe zadanie statutowe każdej jednostki OSP, co szczególnie powinna mieć na uwadze jednostka włączona do KSRG.

Sytuację może poprawić zwiększenie liczby członków OSP mogących brać czynny udział w działaniach ratowniczych, co powinno mieć wpływ na podniesienie dyspozycyjności jednostki OSP w Dębnicy Kaszubskiej.

Załączniki:

1. Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP Dębica Kaszubska,
2. Wykaz braku wyjazdów przez OSP Dębica Kaszubska,
3. Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP Motarzyno,
4. Wykaz braku wyjazdów przez OSP Motarzyno,
5. Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP spoza KSRG gminy Dębica Kaszubska,
6. Wykaz braku wyjazdów przez OSP spoza KSRG gminy Dębica Kaszubska,
7. Protokoły IGO z 2020 r. jednostek OSP gminy Dębica Kaszubska – szt. 2,
8. Protokoły IGO z 2021 r. jednostek OSP gminy Dębica Kaszubska – szt. 6.



## Załącznik Nr 1 - Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP Dębica Kaszubska

Lp.	Jednostka / zdarzenie / zadysponowane pojazdy	P	KZ	AF	PZR	Data zgłoszenia	Pojazd	Il. os.	Miejsce zdarzenia	Nr meldunku	Data wyjazdu	Data zakończenia	Czas
	<b>1114064 OSP Dębica Kaszubska</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>3</b>								
1	Zdarzenie: 107/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					2020-01-12 16:04	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0	Dębica Kaszubska		2020-01-12 16:04	2020-01-12 20:37	04:33
2	Zdarzenie: 380/1114000/2020 Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					2020-02-08 08:15	1 SLRR Ssang Yong Musso	0	Kobylnica		2020-02-08 08:15	2020-02-08 16:20	08:04
3	Zdarzenie: 442/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-02-11 17:14	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6	Dobra	1114001-0118	2020-02-11 17:20	2020-02-11 18:57	01:37
4	Zdarzenie: 474/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso	1				2020-02-13 19:03	2 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF SLRR Ssang Yong Musso	7 5 2	Dębica Kaszubska, / ul. ks. Antoniego Kani 29	1114001-0124	2020-02-13 19:11	2020-02-13 19:55	00:44
5	Zdarzenie: 505/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-02-16 04:21	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5 5	Krzywań, 5	1114001-0136	2020-02-16 04:34	2020-02-16 08:33	03:58
6	Zdarzenie: 593/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-02-22 09:46	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5 5	Stamice, Stamice 3	1114001-0162	2020-02-22 09:57	2020-02-22 11:22	01:24
7	Zdarzenie: 605/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-02-22 18:22	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Gogolewo 5	1114001-0166	2020-02-22 18:40	2020-02-22 19:38	00:57
8	Zdarzenie: 776/1114000/2020 Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					2020-03-08 07:14	1 SLRR Ssang Yong Musso	0	Słupsk, ul. Młyńska 2		2020-03-08 07:30	2020-03-08 16:20	08:49
9	Zdarzenie: 795/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-03-09 19:35	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0	Dębica Kaszubska, ul. Kolejowa 5/3	1114001-0210	2020-03-09 19:49	2020-03-09 20:30	00:41
10	Zdarzenie: 891/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-03-12 15:34	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Dębica Kaszubska, ul. Zajęcza	1114001-0285	2020-03-12 16:07	2020-03-12 17:01	00:54
11	Zdarzenie: 935/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-03-12 16:58	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Stamice,	1114001-0271	2020-03-12 17:01	2020-03-12 17:36	00:34
12	Zdarzenie: 942/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-03-12 18:04	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Brzezinec,	1114001-0273	2020-03-12 18:04	2020-03-12 18:54	00:49
13	Zdarzenie: 952/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-03-12 19:06	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5 5	Skarszów Góry, 6A/	1114001-0252	2020-03-12 19:10	2020-03-12 20:14	01:04
14	Zdarzenie: 956/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-03-12 20:13	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5 5	Dębica Kaszubska, ul. Sportowa 5	1114001-0254	2020-03-12 20:14	2020-03-12 21:08	00:53
15	Zdarzenie: 958/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-03-12 21:43	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Łysomiczki, /	1114001-0275	2020-03-12 21:46	2020-03-12 22:23	00:37
16	Zdarzenie: 966/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF		1			2020-03-13 10:34	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6 6	Boğuszyce, 2/	1114001-0291	2020-03-13 10:41	2020-03-13 14:06	03:24
17	Zdarzenie: 1002/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	1				2020-03-16 11:10	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4	Gogolewko, 5/2	1114001-0303	2020-03-16 11:19	2020-03-16 12:13	00:53
18	Zdarzenie: 1039/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					2020-03-19 15:24	2 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF SLRR Ssang Yong Musso	0 0	Motarzyń, /		2020-03-19 15:41	2020-03-19 18:57	03:16
19	Zdarzenie: 1068/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso			1		2020-03-23 12:37	2 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF SLRR Ssang Yong Musso	8 6 2	Dębica Kaszubska, /	1114001-0323	2020-03-23 12:45	2020-03-23 13:10	00:25
20	Zdarzenie: 1078/1114000/2020 Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF				1	2020-03-24 07:29	1 GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5	Słupsk, ul. Młyńska 2/		2020-03-24 07:43	2020-03-24 07:59	00:16
21	Zdarzenie: 1137/1114000/2020	1				2020-03-27 18:38	1	5	Dębica Kaszubska,	1114001-0344			

	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5	ul. Kamienna 1		2020-03-27 18:53	2020-03-27 19:17	00:23
22	Zdarzenie: 1160/1114000/2020	1		2020-03-29 18:43	1	GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5	Ochodza, 3/1	1114001-0351			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-03-29 19:03	2020-03-29 19:44	00:40
23	Zdarzenie: 1242/1114000/2020	1		2020-04-03 16:48	1	Podole Wielkie, /	4		1114001-0371			
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	4			2020-04-03 17:56	2020-04-04 00:54	06:57
24	Zdarzenie: 1359/1114000/2020	1		2020-04-12 14:49	1	Skarszów Dolny, /	6		1114001-0422			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-04-12 14:56	2020-04-12 15:44	00:48
25	Zdarzenie: 1376/1114000/2020	1		2020-04-14 15:11	1	Borzęcino, 30/	5		1114001-0432			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-04-14 15:19	2020-04-14 18:48	03:28
26	Zdarzenie: 1381/1114000/2020			2020-04-14 19:12	1	Ślupsk, ul. Myńska /	0					
	Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					SLRR Ssang Yong Musso	0			2020-04-14 19:33	2020-04-14 20:12	00:39
27	Zdarzenie: 1392/1114000/2020	1		2020-04-15 14:47	1	Dębica Kaszubska, /	6		1114001-0442			
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	6	ul. Zielona 14B		2020-04-15 14:55	2020-04-15 15:58	01:03
28	Zdarzenie: 1455/1114000/2020	1		2020-04-20 22:01	1	Lesna Polana, /	5		1114001-0463			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-04-20 22:08	2020-04-20 22:39	00:30
29	Zdarzenie: 1477/1114000/2020	1		2020-04-22 15:29	1	Dobra, /	5		1114001-0473			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-04-22 15:39	2020-04-22 17:03	01:23
30	Zdarzenie: 1517/1114000/2020	1		2020-04-25 16:27	1	Borzęcino, /	6		1114001-0486			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-04-25 16:30	2020-04-25 18:17	01:46
31	Zdarzenie: 1534/1114000/2020	1		2020-04-27 22:06	1	Starnice, 8/	5		1114001-0493			
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	5			2020-04-27 22:14	2020-04-27 23:56	01:41
32	Zdarzenie: 1610/1114000/2020		1	2020-05-07 14:00	1	Ślupsk, ul. Myńska 2/	0					
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	0			2020-05-07 14:09	2020-05-07 14:51	00:41
33	Zdarzenie: 1613/1114000/2020	1		2020-05-08 05:50	1	Łysomice, /	4		1114001-0521			
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	4			2020-05-08 06:00	2020-05-08 07:05	01:06
34	Zdarzenie: 1661/1114000/2020	1		2020-05-13 13:49	1	Dębica Kaszubska, /	4		1114001-0535			
	Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					SLRR Ssang Yong Musso	4	ul. Lipowa 7		2020-05-13 14:02	2020-05-13 14:25	00:23
35	Zdarzenie: 1664/1114000/2020	1		2020-05-13 20:36	1	Borzęcino, 24d/	5		1114001-0536			
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	5			2020-05-13 20:41	2020-05-13 21:37	00:55
36	Zdarzenie: 1918/1114000/2020			2020-06-05 19:08	1	Borzęcino, /	4					
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4			2020-06-05 19:08	2020-06-05 21:14	02:05
37	Zdarzenie: 1960/1114000/2020	1		2020-06-09 18:57	1	Łysomiczki, /	6		1114001-0629			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-06-09 19:16	2020-06-09 19:45	00:28
38	Zdarzenie: 2055/1114000/2020	1		2020-06-18 22:04	1	Skarszów Dolny, 10/	5		1114001-0653			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-06-18 22:12	2020-06-18 23:10	00:58
39	Zdarzenie: 2101/1114000/2020			2020-06-20 07:06	1	Ślupsk, ul. Myńska /	0					
	Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					SLRR Ssang Yong Musso	0			2020-06-20 07:18	2020-06-20 11:13	03:55
40	Zdarzenie: 2313/1114000/2020	1		2020-07-06 10:17	1	Dębica Kaszubska,	5		1114001-0734			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5	ul. Lipowa 7/4		2020-07-06 10:27	2020-07-06 11:02	00:35
41	Zdarzenie: 2541/1114000/2020	1		2020-07-25 19:59	1	Dobra, /	6		1114001-0792			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-07-25 20:12	2020-07-25 21:31	01:18
42	Zdarzenie: 2591/1114000/2020	1		2020-07-28 20:07	1	Niepołędzie, /	5		1114001-0807			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-07-28 20:12	2020-07-28 21:28	01:15
43	Zdarzenie: 2690/1114000/2020	1		2020-08-06 10:33	1	Dębica Kaszubska, /	4		1114001-0830			
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4	ul. Lipowa 7		2020-08-06 10:39	2020-08-06 10:48	00:08
44	Zdarzenie: 2737/1114000/2020		1	2020-08-08 10:13	1	Ślupsk, ul. Myńska 2/	0					
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	0			2020-08-08 11:52	2020-08-08 11:52	0:00
45	Zdarzenie: 2857/1114000/2020	1		2020-08-14 16:45	1	Dębica Kaszubska, /	2		1114001-0870			

	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	2	ul. Zielona		2020-08-14 16:52	2020-08-14 17:30	00:37
46	Zdarzenie: 2895/1114000/2020	1		2020-08-18 00:12	1	Gogolewo, 10/	4	1114001-0887				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4			2020-08-18 00:19	2020-08-18 07:40	07:20
47	Zdarzenie: 2997/1114000/2020	1		2020-08-25 19:14	1	Debnica Kaszubska, /	3	1114001-0915				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	3			2020-08-25 19:35	2020-08-25 20:10	00:34
48	Zdarzenie: 3018/1114000/2020			2020-08-27 10:23	1	Debnica Kaszubska, /	6					
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-08-27 10:23	2020-08-27 11:36	01:12
49	Zdarzenie: 3044/1114000/2020	1		2020-08-29 17:55	1	Dobieszewo, 34/	3	1114001-0931				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	3			2020-08-29 18:04	2020-08-29 19:10	01:06
50	Zdarzenie: 3147/1114000/2020	1		2020-09-04 17:11	1	Debnica Kaszubska, /	5	1114001-0955				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-09-04 17:19	2020-09-04 17:54	00:35
51	Zdarzenie: 3154/1114000/2020	1		2020-09-05 15:20	1	Starnice, 3/10	5	1114001-0956				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-09-05 15:33	2020-09-05 16:58	01:25
52	Zdarzenie: 3449/1114000/2020	1		2020-09-26 18:35	1	Krzynia, 3/	2	1114001-1041				
	Pojazd: SLRR Ssang Yong Musso					SLRR Ssang Yong Musso	2			2020-09-26 18:47	2020-09-26 19:46	00:58
53	Zdarzenie: 3645/1114000/2020	1		2020-10-14 06:28	1	Grabin, /	5	1114001-1100				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-10-14 06:37	2020-10-14 07:22	00:45
54	Zdarzenie: 3665/1114000/2020	1		2020-10-14 08:58	1	Starnice, /	5	1114001-1125				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-10-14 08:59	2020-10-14 09:16	00:17
55	Zdarzenie: 3709/1114000/2020	1		2020-10-14 15:07	1	Debnica Kaszubska,	5	1114001-1130				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-10-14 15:19	2020-10-14 15:52	00:33
56	Zdarzenie: 3878/1114000/2020	1		2020-10-30 20:53	1	Debnica Kaszubska, /	5	1114001-1170				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-10-30 21:10	2020-10-30 22:01	00:50
57	Zdarzenie: 3882/1114000/2020	1		2020-10-31 10:48	1	Podwilycz, /	6	1114001-1172				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-10-31 10:55	2020-10-31 12:18	01:22
58	Zdarzenie: 3974/1114000/2020	1		2020-11-13 12:49	1	Debnica Kaszubska	5	1114001-1195				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-11-13 13:09	2020-11-13 15:39	02:29
59	Zdarzenie: 3980/1114000/2020	1		2020-11-14 14:57	1	Borzeczno,	5	1114001-1197				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-11-14 15:03	2020-11-14 19:29	04:25
60	Zdarzenie: 4054/1114000/2020	1		2020-11-21 17:38	1	Troszka, 4/	6	1114001-1217				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-11-21 17:50	2020-11-21 23:43	05:53
61	Zdarzenie: 4058/1114000/2020	1		2020-11-22 08:34	2	Troszka, /	8	1114001-1219				
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004					GCBA 6/32 Jelcz 004	4			2020-11-22 08:48	2020-11-22 11:21	02:33
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4			2020-11-22 08:53	2020-11-22 11:21	02:28
62	Zdarzenie: 4064/1114000/2020	1		2020-11-22 22:57	1	Debnica Kaszubska,	4	1114001-1220				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4			2020-11-22 23:10	2020-11-22 23:41	00:30
63	Zdarzenie: 4165/1114000/2020	1		2020-12-03 16:55	1	Debnica Kaszubska,	5	1114001-1239				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-12-03 17:02	2020-12-03 17:51	00:48
64	Zdarzenie: 4192/1114000/2020	1		2020-12-07 16:18	1	ul. Kościelna 37/	6	1114001-1246				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-12-07 16:27	2020-12-07 19:32	03:05
65	Zdarzenie: 4239/1114000/2020	1		2020-12-12 10:36	1	Debnica Kaszubska,	4	1114001-1262				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	4			2020-12-12 10:52	2020-12-12 12:00	01:08
66	Zdarzenie: 4361/1114000/2020	1		2020-12-25 07:41	1	Debnica Kaszubska,	6	1114001-1295				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-12-25 07:54	2020-12-25 08:27	00:32
67	Zdarzenie: 4363/1114000/2020	1		2020-12-25 13:37	1	ul. Kazimierza Wielkiego 22/	6	1114001-1297				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	6			2020-12-25 13:45	2020-12-25 14:19	00:34
68	Zdarzenie: 4369/1114000/2020	1		2020-12-26 11:37	1	Krzynia	5	1114001-1300				
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF					GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	5			2020-12-26 11:45	2020-12-26 12:39	00:54

## Załącznik Nr 2 - wykaz braku wyjazdów przez OSP Dębica Kaszubska

Lp.	Jednostka	P	MZ	AF	PZR	Data zgłoszenia	Pojazd	Il. os. bio	Miejsce zdarzenia	Nr medycy
	<b>1114064 OSP Dębica Kaszubska</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>					
1	Zdarzenie: 45/1114000/2020	1				2020-01-05 12:46	1	0	Dębica Kaszubska, /	1114001-0015
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
2	Zdarzenie: 76/1114000/2020		1			2020-01-08 17:01	1	0	Stamiczko, /	1114001-0025
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
3	Zdarzenie: 244/1114000/2020	1				2020-01-27 20:56	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Skarszewska 25/	1114001-0061
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
4	Zdarzenie: 297/1114000/2020		1			2020-02-01 10:25	1	0	Podwiczyn, /	1114001-0078
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
5	Zdarzenie: 324/1114000/2020	1				2020-02-03 09:41	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Skarszewska 10/	1114001-0088
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
6	Zdarzenie: 1078/1114000/2020				1	2020-03-24 07:29	1	0	Słupsk, ul. Młyńska 2/	Dyspozycja
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		SKKM Słupsk
7	Zdarzenie: 1137/1114000/2020	1				2020-03-27 18:38	1	0	Dębica Kaszubska, /	1114001-0344
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
8	Zdarzenie: 1462/1114000/2020	1				2020-04-21 13:27	2	0	Skarszów Górny, /	1114001-0467
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
9	Zdarzenie: 1477/1114000/2020	1				2020-04-22 15:29	1	0	Dobra, /	1114001-0473
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
10	Zdarzenie: 1731/1114000/2020	1				2020-05-20 22:01	1	0	Dębica Kaszubska, /	1114001-0561
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
11	Zdarzenie: 1972/1114000/2020		1			2020-06-10 13:06	1	0	Dębica Kaszubska, /	1114001-0632
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
12	Zdarzenie: 2630/1114000/2020		1			2020-07-31 16:23	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Polna /	1114001-0814
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
13	Zdarzenie: 2895/1114000/2020	1				2020-08-18 00:12	1	0	Gogolewo, 10/	1114001-0887
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004						GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
14	Zdarzenie: 2904/1114000/2020	1				2020-08-18 11:49	1	0	Gogolewo, /	1114001-0889
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
15	Zdarzenie: 2949/1114000/2020	1				2020-08-21 10:45	1	0	Łysomiczki, /	1114001-0900
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
16	Zdarzenie: 3309/1114000/2020		1			2020-09-17 08:59	1	0	Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani /	1114001-1002
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
17	Zdarzenie: 3328/1114000/2020		1			2020-09-18 08:14	1	0	Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 16A/	1114001-1003
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
18	Zdarzenie: 3391/1114000/2020		1			2020-09-23 08:02	1	0	Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 16A/	1114001-1026
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
19	Zdarzenie: 3398/1114000/2020	1				2020-09-23 10:58	1	0	Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 47/1	1114001-1033
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
20	Zdarzenie: 3424/1114000/2020		1			2020-09-24 15:39	1	0	Krzynia, /	1114001-1037
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF						GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		

21	Zdarzenie: 3536/1114000/2020	1		2020-10-02 16:57	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Zielona /	1114001-1062
	Pojazd: GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF				GBA -Rt 2,5/24 Mercedes Atego 1329 AF	0		
22	Zdarzenie: 4296/1114000/2020	1		2020-12-17 15:37	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Lipowa 16/	1114001-1280
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004				GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
23	Zdarzenie: 4361/1114000/2020	1		2020-12-25 07:41	1	0	Dębica Kaszubska, ul. Kazimierza Wielkiego 22/	1114001-1295
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004				GCBA 6/32 Jelcz 004	0		
24	Zdarzenie: 4363/1114000/2020	1		2020-12-25 13:37	1	0	Dębica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 45/	1114001-1297
	Pojazd: GCBA 6/32 Jelcz 004				GCBA 6/32 Jelcz 004	0		

## Załącznik Nr 3 - Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP Motarzyno

L.p.	Jednostka	P	MZ	AF	PZR	Data zgłoszenia	Pojazd	li. os.	Miejsce zdarzenia	Al. meldunku	Data wyjazdu	Data zakończenia	Czas udziału
	<b>1114069 OSP Motarzyno</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>								
1	Zdarzenie: 45/1114000/2020	1				2020-01-05 12:46	1	5	Dębica Kaszubska,	1114001-0015			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	5			2020-01-05 12:5	2020-01-05 13:5	01:04
2	Zdarzenie: 76/1114000/2020		1			2020-01-08 17:01	1	8	Starniczka,	1114001-0025			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	8			2020-01-08 17:0	2020-01-08 19:2	02:15
3	Zdarzenie: 186/1114000/2020	1				2020-01-21 01:43	3	9	Budowo,	1114001-0047			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	5			2020-01-21 01:5	2020-01-21 03:1	01:19
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266						GCBM 5/20 Star 266	2			2020-01-21 01:5	2020-01-21 03:1	01:21
	Pojazd: SLRt VW T5						SLRt VW T5	2			Brak	2020-01-21 03:0	00:55
4	Zdarzenie: 244/1114000/2020	1				2020-01-27 20:56	1	7	Dębica Kaszubska,	1114001-0061			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	7	ul. Skarszewska 25.		2020-01-27 21:0	2020-01-27 21:5	00:45
5	Zdarzenie: 250/1114000/2020		1			2020-01-29 03:40	1	6	Niemczewo	1114001-0064			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	6			2020-01-29 03:4	2020-01-29 05:2	01:43
6	Zdarzenie: 290/1114000/2020		1			2020-01-31 14:09	1	4	Zarkowo	1114001-0077			
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266						GCBM 5/20 Star 266	4			2020-01-31 14:1	2020-01-31 15:1	00:58
7	Zdarzenie: 308/1114000/2020		1			2020-02-02 09:35	1	1	Niepołędzie, 10/	1114002-0052			
	Pojazd: SLRt VW T5						SLRt VW T5	1			2020-02-02 12:2	2020-02-02 12:2	0:00
8	Zdarzenie: 310/1114000/2020	1				2020-02-02 11:32	1	8	Kotowo 1	1114001-0083			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	8			2020-02-02 11:3	2020-02-02 12:2	00:45
9	Zdarzenie: 324/1114000/2020	1				2020-02-03 09:41	1	4	Dębica Kaszubska,	1114001-0088			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	4	ul. Skarszewska 10		2020-02-03 09:5	2020-02-03 11:2	01:33
10	Zdarzenie: 392/1114000/2020	1				2020-02-09 17:57	2	10	Budowo, 69/	1114001-0104			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	6			2020-02-09 18:0	2020-02-09 19:1	01:13
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266						GCBM 5/20 Star 266	4			2020-02-09 18:0	2020-02-09 19:1	01:13
11	Zdarzenie: 395/1114000/2020		1			2020-02-09 19:46	1	9	Dębica Kaszubska,	1114001-0105			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	9	ul. Fabryczna 17		2020-02-09 19:5	2020-02-09 20:2	00:23
12	Zdarzenie: 402/1114000/2020		1			2020-02-09 20:59	2	10	Jawory 25	1114001-0106			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	5			2020-02-09 21:0	2020-02-09 23:2	02:16
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266						GCBM 5/20 Star 266	5			2020-02-09 21:0	2020-02-09 23:2	02:16
13	Zdarzenie: 412/1114000/2020	1				2020-02-10 07:17	1	4	Dębica Kaszubska,	1114001-0109			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	4	ul. ks Antoniego Kani 20		2020-02-10 07:2	2020-02-10 08:4	01:16
14	Zdarzenie: 501/1114000/2020		1			2020-02-15 17:20	2	7	Niemczewo	1114001-0134			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	4			2020-02-15 17:2	2020-02-15 19:3	02:04
	Pojazd: SLRt VW T5						SLRt VW T5	3			2020-02-15 17:2	2020-02-15 19:3	02:03
15	Zdarzenie: 505/1114000/2020	1				2020-02-16 04:21	2	10	Krzywań 5	1114001-0136			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	2			2020-02-16 04:3	2020-02-16 08:4	04:09
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266						GCBM 5/20 Star 266	8			2020-02-16 04:3	2020-02-16 08:4	04:10
16	Zdarzenie: 606/1114000/2020	1				2020-02-22 19:51	2	11	Motarzyno, 2	1114001-0167			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus						GBA 2/16 Magirus	6			2020-02-22 19:5	2020-02-22 21:4	01:51

	Pojazd: SLRt VW T5				SLRt VW T5	5			2020-02-22 21:4	2020-02-22 21:4	00:00
17	Zdarzenie: 616/1114000/2020	1		2020-02-23 14:02	2	10	Notarzyno,	1114001-0172			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	7			2020-02-23 14:1	2020-02-23 14:3	00:28
	Pojazd: SLRt VW T5				SLRt VW T5	3			2020-02-23 14:1	2020-02-23 14:3	00:18
18	Zdarzenie: 923/1114000/2020	1		2020-03-12 16:10	1	6	Gałęźów,	1114001-0268			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-03-12 16:3	2020-03-12 16:4	00:00
19	Zdarzenie: 939/1114000/2020	1		2020-03-12 17:38	1	6	Notarzyno, 2	1114001-0283			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-03-12 17:3	2020-03-12 17:5	00:13
20	Zdarzenie: 941/1114000/2020	1		2020-03-12 18:03	1	9	Gogolewo,	1114001-0272			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	9			2020-03-12 18:0	2020-03-12 19:3	01:27
21	Zdarzenie: 1002/1114000/2020	1		2020-03-16 11:10	1	6	Gogolewko, 5/2	1114001-0303			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-03-16 11:1	2020-03-16 13:2	02:08
22	Zdarzenie: 1160/1114000/2020	1		2020-03-29 18:43	2	7	Ochodza, 3/1	1114001-0351			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	5			2020-03-29 18:4	2020-03-29 20:5	02:04
	Pojazd: SLRt VW T5				SLRt VW T5	2			2020-03-29 18:5	2020-03-29 20:5	01:52
23	Zdarzenie: 1376/1114000/2020	1		2020-04-14 15:11	3	8	Borzęcino, 30	1114001-0432			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	4			2020-04-14 15:4	2020-04-14 19:3	03:51
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266				GCBM 5/20 Star 266	2			2020-04-14 15:4	2020-04-14 19:3	03:53
	Pojazd: SLRt VW T5				SLRt VW T5	2			2020-04-14 19:3	2020-04-14 19:3	00:00
24	Zdarzenie: 1505/1114000/2020	1		2020-04-23 17:02	1	5	Niepogledzie	1114001-0482			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	5			2020-04-23 17:0	2020-04-23 18:2	01:13
25	Zdarzenie: 1514/1114000/2020	1		2020-04-24 21:13	2	10	Notarzyno, 69	1114001-0484			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-04-24 21:1	2020-04-24 23:2	02:08
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266				GCBM 5/20 Star 266	4			2020-04-24 21:1	2020-04-24 23:2	02:08
26	Zdarzenie: 1715/1114000/2020	1		2020-05-19 14:29	1	6	Ochodza 4	1114001-0554			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-05-19 14:3	2020-05-19 15:1	00:43
27	Zdarzenie: 1731/1114000/2020	1		2020-05-20 22:01	1	9	Dębica Kaszubska,	1114001-0561			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	9			2020-05-20 22:1	2020-05-20 23:3	01:15
28	Zdarzenie: 1874/1114000/2020	1		2020-06-02 19:44	1	6	Grabówko	1114001-0606			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-06-02 19:4	2020-06-02 22:1	02:24
29	Zdarzenie: 1958/1114000/2020	1		2020-06-09 14:46	1	6	Jawory	1114001-0630			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-06-09 14:5	2020-06-09 15:3	00:47
30	Zdarzenie: 2074/1114000/2020	1		2020-06-19 13:36	1	6	Gałęźów,	1114001-0661			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	6			2020-06-19 13:4	2020-06-19 14:1	00:34
31	Zdarzenie: 2114/1114000/2020	1		2020-06-21 12:24	2	10	Goszczyno, 6	1114001-0682			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	5			2020-06-21 12:2	2020-06-21 16:3	04:01
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266				GCBM 5/20 Star 266	5			2020-06-21 12:2	2020-06-21 16:3	04:01
32	Zdarzenie: 2116/1114000/2020	1		2020-06-21 16:29	1	5	Budowo, 1	1114001-0684			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	5			2020-06-21 16:3	2020-06-21 17:0	00:34
33	Zdarzenie: 2198/1114000/2020		1	2020-06-26 20:33	1	7	Notarzyno, 64	1114001-0702			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	7			2020-06-26 20:3	2020-06-26 21:0	00:26
34	Zdarzenie: 2591/1114000/2020	1		2020-07-28 20:07	2	11	Niepogledzie	1114001-0807			

	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-07-28 20:1	2020-07-28 21:1	01:06
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266	6			2020-07-28 20:1	2020-07-28 21:1	01:06
35	Zdarzenie: 2802/1114000/2020	1		2020-08-11 16:08	1	6	6	Motarzyno, 14/1	1114001-0855			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	6			2020-08-11 16:1	2020-08-11 16:3	00:26
36	Zdarzenie: 2804/1114000/2020	1		2020-08-11 20:00	1	7	7	Niepogledzie, 21	1114001-0859			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	7			2020-08-11 20:0	2020-08-11 21:1	01:12
37	Zdarzenie: 2872/1114000/2020	1		2020-08-15 14:20	3	14	14	Budowo	1114001-0878			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-08-15 14:2	2020-08-15 16:3	02:05
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266	7			2020-08-15 14:2	2020-08-15 16:3	02:05
	Pojazd: SLRt VW T5					SLRt VW T5	2			2020-08-15 14:3	2020-08-15 16:3	01:51
38	Zdarzenie: 2880/1114000/2020	1		2020-08-16 19:30	1	7	7	Niepogledzie, ul. Lipowa 7	1114001-0883			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	7			2020-08-16 19:3	2020-08-16 20:5	01:21
39	Zdarzenie: 2895/1114000/2020	1		2020-08-18 00:12	2	8	8	Gogolewo 10	1114001-0887			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-08-18 00:2	2020-08-18 08:3	08:12
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266	3			2020-08-18 00:2	2020-08-18 05:0	04:42
40	Zdarzenie: 2904/1114000/2020	1		2020-08-18 11:49	1	6	6	Gogolewo	1114001-0889			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	6			2020-08-18 11:5	2020-08-18 18:1	06:17
41	Zdarzenie: 2930/1114000/2020	1		2020-08-19 16:14	1	6	6	Gogolewo	1114001-0897			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	6			2020-08-19 16:3	2020-08-19 19:5	03:17
42	Zdarzenie: 2969/1114000/2020	1		2020-08-23 01:48	1	8	8	Niepogledzie	1114001-0906			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	8			2020-08-23 01:5	2020-08-23 04:0	02:03
43	Zdarzenie: 3398/1114000/2020	1		2020-09-23 10:58	1	5	5	Dębnica Kaszubska, ul. ks. Antoniego Kani 47/1	1114001-1033			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-09-23 11:0	2020-09-23 11:4	00:43
44	Zdarzenie: 3449/1114000/2020	1		2020-09-26 18:35	1	6	6	Krzywna 3	1114001-1041			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	6			2020-09-26 18:4	2020-09-26 20:1	01:22
45	Zdarzenie: 3533/1114000/2020		1	2020-10-02 14:41	1	5	5	Motarzyno	1114001-1060			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-10-02 14:5	2020-10-02 16:0	01:11
46	Zdarzenie: 3536/1114000/2020	1		2020-10-02 16:57	2	7	7	Dębnica Kaszubska, ul. Zielona	1114001-1062			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	3			2020-10-02 17:0	2020-10-02 18:0	00:56
	Pojazd: SLRt VW T5					SLRt VW T5	4			2020-10-02 17:0	2020-10-02 18:0	00:56
47	Zdarzenie: 3690/1114000/2020	1		2020-10-14 11:43	1	5	5	Spole	1114001-1127			
	Pojazd: SLRt VW T5					SLRt VW T5	5			2020-10-14 11:5	2020-10-14 12:2	00:35
48	Zdarzenie: 3912/1114000/2020	1		2020-11-03 20:32	1	5	5	Budowo	1114001-1179			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	5			2020-11-03 20:5	2020-11-03 21:2	00:29
49	Zdarzenie: 3974/1114000/2020	1		2020-11-13 12:49	1	7	7	Dębnica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 53/	1114001-1195			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	7			2020-11-13 12:5	2020-11-13 14:0	01:09
50	Zdarzenie: 4054/1114000/2020	1		2020-11-21 17:38	3	10	10	Troszki 4	1114001-1217			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	4			2020-11-21 17:4	2020-11-21 22:1	04:29
	Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266	2			2020-11-21 17:4	2020-11-21 22:1	04:29
	Pojazd: SLRt VW T5					SLRt VW T5	4			2020-11-21 17:5	2020-11-21 21:2	03:37
51	Zdarzenie: 4296/1114000/2020	1		2020-12-17 15:37	1	4	4	Dębnica Kaszubska, ul. Lipowa 16	1114001-1280			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus	4			2020-12-17 16:0	2020-12-17 17:0	01:04



52	Zdarzenie: 4413/1114000/2020	1		2020-12-30 05:57	2	8	Budowo	1114001-1315			
	Pojazd: GBA 2/16 Magirus				GBA 2/16 Magirus	8			2020-12-30 06:0	2020-12-30 07:3	01.24
	Pojazd: SLRt VW T5				SLRt VW T5	0			2020-12-30 06:0	2020-12-30 07:3	01.30

Załącznik Nr 4 - wykaz braku wyjazdów OSP Motarzyno

Jednostka	P	MZ	AF			Il. os.	Miejsce zdarz
<b>1114069 OSP Motarzyno</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
1 Zdarzenie: 2930/1114000/2020	1				1		
Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266		
2 Zdarzenie: 2949/1114000/2020	1				2		Łysomiczki
Pojazd: GBA 2/16 Magirus					GBA 2/16 Magirus		
Pojazd: GCBM 5/20 Star 266					GCBM 5/20 Star 266	0	

Załącznik Nr 5 - Wykaz dyspozycji wyjazdów dla OSP spoza KSRG gminy Dębica Kaszubska

L. dyspozycji		Jednostka	P	MZ	AF	PZR	Data zgłoszenia	Pojazd	I. c.	Miejsce zdarzenia	Nr meldunku	Data wyjazdu	Data zakończenia	Czas
		<b>1114079 OSP Borzęcino</b>	0	0	0	0								
1		Zdarzenie: 3017/1114000/2020					2020-08-27 10 21	1	3	Dobieszewo				
		Pojazd: GLM 8 Mercedes - Benz						GLM 8 Mercedes - Benz	3			2020-08-27 10 21	2020-08-27 13 34	03.06
		<b>1114080 OSP Budowo</b>	1	1	0	0								
1		Zdarzenie: 186/1114000/2020	1				2020-01-21 01 43	1	4	Budowo,	1114001-0047			
		Pojazd: GBA 1,8/16 MAGIRUS						GBA 1,8/16 MAGIRUS	4			2020-01-21 02 01	2020-01-21 03 00	00 59
2		Zdarzenie: 3912/1114000/2020		1			2020-11-03 20 32	1	5	Budowo,	1114001-1179			
		Pojazd: GBA 1,8/16 MAGIRUS						GBA 1,8/16 MAGIRUS	5			2020-11-03 20 51	2020-11-03 21 28	00 35
		<b>1114098 OSP Niepogledzie</b>	0	1	0	0								
1		Zdarzenie: 527/1114000/2020		1			2020-02-17 10 14	1	4	Niepogledzie	1114002-0093			
		Pojazd: GLM 17 Volkswagen						GLM 17 Volkswagen	4			2020-02-17 10 21	2020-02-17 17 50	07 25
2		Zdarzenie: 2227/1114000/2020					2020-06-29 08 59	1	3	Dębica Kaszubska				
		Pojazd: GLM 17 Volkswagen						GLM 17 Volkswagen	3			2020-06-29 09 14	2020-06-29 15 30	06 16
		<b>1114103 OSP Podwilczyn</b>	0	3	0	0								
1		Zdarzenie: 297/1114000/2020		1			2020-02-01 10 25	1	5	Podwilczyn	1114001-0078			
		Pojazd: GLM 12 Ford Transit						GLM 12 Ford Transit	5			2020-02-01 10 34	2020-02-01 11 46	01 12
2		Zdarzenie: 1176/1114000/2020		1			2020-03-30 16 25	1	2	Podwilczyn	1114001-0356			
		Pojazd: GLM 12 Ford Transit						GLM 12 Ford Transit	2			2020-03-30 16 24	2020-03-30 19 26	03 00
3		Zdarzenie: 1251/1114000/2020		1			2020-04-04 14 46	1	3	Dębica Kaszubska	1114001-0376			
		Pojazd: GLM 12 Ford Transit						GLM 12 Ford Transit	3			2020-04-04 14 44	2020-04-04 18 47	04 01
		<b>1114106 OSP Starnica</b>	3	0	0	0								
1		Zdarzenie: 1376/1114000/2020	1				2020-04-14 15 11	1	7	Borzęcino, 30	1114001-0432			
		Pojazd: GLBA 2/2/2 Magirus Deutz						GLBA 2/2/2 Magirus Deutz	7			2020-04-14 15 34	2020-04-14 18 37	03 02
2		Zdarzenie: 1534/1114000/2020	1				2020-04-27 22 06	1	6	Starnica, 6	1114001-0493			
		Pojazd: GLBA 2/2/2 Magirus Deutz						GLBA 2/2/2 Magirus Deutz	6			Brak	2020-04-27 23 56	01 49
3		Zdarzenie: 3017/1114000/2020					2020-08-27 10 21	1	5	Dobieszewo				
		Pojazd: GLM 0,2/8 Ford Transit						GLM 0,2/8 Ford Transit	5			2020-08-27 10 21	2020-08-27 13 35	03 13
4		Zdarzenie: 4054/1114000/2020	1				2020-11-21 17 38	1	4	Troszka, 4	1114001-1217			
		Pojazd: GLBA 2/2/2 Magirus Deutz						GLBA 2/2/2 Magirus Deutz	4			2020-11-21 18 21	2020-11-21 21 44	03 24
		<b>1114114 OSP Gogolewo</b>	3	0	0	0								
1		Zdarzenie: 2895/1114000/2020	1				2020-08-18 00 12	1	5	Gogolewo, 10	1114001-0887			
		Pojazd: GLAM 8/8 Mercedes LF 409						GLAM 8/8 Mercedes LF 409	5			2020-08-18 00 34	2020-08-18 08 36	07 59
2		Zdarzenie: 2904/1114000/2020	1				2020-08-18 11 49	1	6	Gogolewo	1114001-0889			
		Pojazd: GLAM 8/8 Mercedes LF 409						GLAM 8/8 Mercedes LF 409	6			2020-08-18 11 51	2020-08-18 18 17	06 19
3		Zdarzenie: 2930/1114000/2020	1				2020-08-19 16 14	1	6	Gogolewo	1114001-0897			
		Pojazd: GLAM 8/8 Mercedes LF 409						GLAM 8/8 Mercedes LF 409	6			2020-08-19 16 14	2020-08-19 19 46	03 31

Załącznik Nr 6 - Wykaz braku wyjazdów przez jednostki OSP spoza KSRG gminy Dębica Kaszubska

Jednostka	P	MZ	AF	PZR	Data zgłoszenia	Pojazd	Il. os.	Miejsce zdarzenia	Nr meldunku
<b>1114079 OSP Borzęcino</b>	1	0	0	0					
1 Zdarzenie: 1376/1114000/2020	1				2020-04-14 15:11	1	0	Borzęcino, 30	1114001-0432
Pojazd: GLM 8 Mercedes - Benz						GLM 8 Mercedes - Benz	0		
<b>1114080 OSP Budowo</b>	1	0	0	0					
2 Zdarzenie: 2872/1114000/2020	1				2020-08-15 14:20	1	0	Budowo	1114001-0878
Pojazd: GBA 1,8/16 MAGIRUS						GBA 1,8/16 MAGIRUS	0		
<b>1114098 OSP Niepogledzie</b>	0	2	0	0					
3 Zdarzenie: 2880/1114000/2020		1			2020-08-16 19:30	1	0	Niepogledzie, ul. Lipowa 7	1114001-0883
Pojazd: GLM 17 Volkswagen						GLM 17 Volkswagen	0		
4 Zdarzenie: 2969/1114000/2020		1			2020-08-23 01:48	1	0	Niepogledzie	1114001-0906
Pojazd: GLM 17 Volkswagen						GLM 17 Volkswagen	0		
<b>1114106 OSP Starnica</b>	1	1	0	0					
5 Zdarzenie: 2895/1114000/2020	1				2020-08-18 00:12	1	0	Gogolewo, 10	1114001-0887
Pojazd: GLBA 2/2/2 Magirus Deutz						GLBA 2/2/2 Magirus Deutz	0		
6 Zdarzenie: 3154/1114000/2020		1			2020-09-05 15:20	1	0	Starnica, 3/10	1114001-0956
Pojazd: GLBA 2/2/2 Magirus Deutz						GLBA 2/2/2 Magirus Deutz	0		
<b>1114114 OSP Gogolewo</b>	1	0	0	0					
7 Zdarzenie: 1477/1114000/2020	1				2020-04-22 15:29	1	0	Dobra	1114001-0473
Pojazd: GLAM 8/8 Mercedes LF 409						GLAM 8/8 Mercedes LF 409	0		

Załącznik nr 4 do zarządzenia w sprawie inspekcji gotowości operacyjnej OSP w KSRG i spoza KSRG Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

**Protokół  
z inspekcji gotowości operacyjnej jednostki OSP  
nie włączonej do KSRG**

w Borzęcinie gmina Dębница Kaszubska powiat słupski

w dniu 22.09.20~~18~~<sup>20</sup> godzina – 09:05

przeprowadzonej na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzenia Nr 5/2018 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 23 lutego 2018r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego.

- przez zespół inspekcyjny Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

w składzie:

1. st. kpt. Jędrzej Banasik  
(przewodniczący zespołu)

2. asp. sztab. Mariusz Paprocki

w obecności:

1. Brak  
(prezes, naczelnik lub upoważniony strażak OSP)

### 1. Alarmowanie

Przebieg alarmu – czas liczony od momentu zaalarmowania do momentu wyjazdu z garażu.

Na ogłoszony telefonicznie alarm w czasie 15 minut poprzez SKKM w Słupsku nie przybył żaden członek OSP.

Podczas trwania inspekcji nie przybył żaden ratownik. Brak syreny alarmowej (brak prądu w strażnicy).

### 2. Gotowość ratowników/:

Na ogłoszony alarm przybyło:

a) członków: 0

b) w tym kierowców uprawnionych do wyjazdu : 0

obsada i posiadany sprzęt w nawiązaniu do typu jednostki  
**pełna /niepełna**

c) wyposażenie ratowników w indywidualne środki ochrony osobistej

Jednostka posiada następujące wyposażenie ochrony indywidualnej:

- ubranie specjalne – szt.
- ubranie koszarowe – szt.
- rękawice specjalne – szt.
- kominiarka – szt.
- buty specjalne – szt.
- hełm strażacki – szt.
- uzbrojenie osobiste (pasy/szelki) – szt.
- latarka – szt.
- aparaty ODO, maska, sygnalizator – szt.

Z uwagi na brak osoby funkcyjnej nie dokonano przeglądu wyposażenia ochrony indywidualnej.

**3. Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego:**

a) sprawdzenie rzetelności obsługi codziennej sprzętu:

Nie dokonano przeglądu pojazdu będącego na stanie jednostki OSP –  
Badania techniczne - nie sprawdzono. , ubezpieczenie – nie sprawdzono

b) stan oznakowania operacyjnego : nie sprawdzono

c) stan posiadanego wyposażenia technicznego: nie sprawdzono

d) stan wymaganych dokumentów / karty drogowe, prawo jazdy, instrukcje obsługi, zaświadczenia o uprawnieniu do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych itp. /  
Zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.  
Brak możliwości oceny dokumentacji.

Gotowość działania urządzeń i łączności:

a) sprawność sprzętu :- nie sprawdzono

b) posiadanie wymaganych atestów i dopuszczeń : nie sprawdzono

c) posiadanie niezbędnego stanu wyposażenia jednostki : nie sprawdzono

d) umiejętność obsługi sprzętu i zasad jego funkcjonowania : brak możliwości oceny

Pojazdy (w tym przyczepy, łodzie)

brak możliwości oceny

Sprzęt ratowniczy (m.in. hydrauliczny, ODO, medyczny, pompy, agregaty prądotwórcze, piły i pilarki)

brak możliwości oceny

Sprzęt łączności

brak możliwości oceny

**4. Prawidłowość prowadzenia dziennika zajęć szkolenia doskonalącego w jednostce: nie sprawdzono**

**5. Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego:**

- a) orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do udziału w akcjach ratowniczych: osób
- b) orzeczenia lekarskie - badania psychotechniczne kierowców: osoba
- c) świadectwa ukończenia szkoleń pożarniczych:
  - kurs podstawowy – osób
  - kurs naczelników – osób
  - kurs dowódców – osób
  - kurs kpp – osób
  - kurs współpracy z LPR – osób
  - kurs kierowców konserwatorów – osoba
- d) zaświadczenia ukończenia szkoleń medycznych: osób posiadających przeszkolenie.
- e) inne świadectwa dotyczące obsługi sprzętu specjalistycznego: osób
- f) zaświadczenia o ukończeniu szkoleń BHP: osób

Brak możliwości dokonania sprawdzenia posiadanych uprawnień oraz kwalifikacji.

**6. Praktyczne ćwiczenie ratownicze z elementami uwzględniającymi stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowość do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa:**

- a) poziom przygotowania ratowników i dowódców do realizowania działań ratowniczych: odstąpiono od realizacji ćwiczenia z uwagi na brak ratowników.
- b) poziom przygotowania pojazdów i sprzętu ratowniczego: nie sprawdzono
- c) podstawowa wiedza teoretyczna z zakresu praktycznego ćwiczenia ratowniczego dotycząca taktyki działań gaśniczych i ratowniczych, parametrów obsługiwanego sprzętu ratowniczego: nie sprawdzono

**7. Ocena wizualna estetyki pomieszczeń i obiektu remizy, terenu wokół niej, czystość w pomieszczeniach, porządek, ogólna ocena remizy w zakresie spełniania wymagań Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy**

Budynek remizy nie nadający się do przechowywania samochodu pożarniczego. Znajduje się w złym stanie technicznym i budowlanym. Brak w nim ogrzewania. Brak miejsca na przechowywanie sprzętu oraz ubioru. Brak zaplecza socjalno – bytowego. Brak instalacji elektrycznej i prądu.  
Wniesione uwagi na podstawie oceny zewnętrznej budynku.

**8. Stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji**

Niepełna obsada podczas wyjazdu.

**9. Ocena końcowa inspekcji**

Do funkcjonowania jednostki OSP w Borzęcinie konieczne jest zbudowanie nowej remizy oraz przeszkolenie ratowników. OSP Borzęcino posiada członków, jednakże z uwagi na brak ich wyszkolenia oraz brak warunków właściwych do funkcjonowania jednostki OSP prezes podjął decyzję o wycofaniu jednostki z działań ratowniczo – gaśniczych. Ocena końcowa dla jednostki: niezdolna do podjęcia działań.

**Godzina zakończenia inspekcji : 09:22**

Podpis inspekcjonowanego

podpis zespołu inspekcyjnego

.....  
/ prezes, naczelnik lub upoważniony strażak /

/ członkowie zespołu inspekcyjnego /





**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Słupsku  
ul. Młyńska 2, 76 – 200 Słupsk**

Słupsk, 06 października 2020 r.

PR.093.27.2.2020.RD

**Pani  
Iwona Warkocka**

**Wójt  
Gminy Dębница Kaszubska  
Prezes  
Zarządu Oddziału Gminnego  
Związku OSP RP  
w Dębnicy Kaszubskiej**

Dot. Inspekcji Gotowości Operacyjnej z dnia 22 września 2020 r.

W związku z przeprowadzoną Inspekcją Gotowości Operacyjnej w dniu 22 września 2020 roku w Ochotniczej Straży Pożarnej w Borzęcinie przez Zespół Inspekcyjny Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku, informuję Panią Wójt o stwierdzonej uwadze zawartej w protokole tj. brak gotowości operacyjnej jednostki OSP Borzęcino oraz proszę o przekazanie do tut. Komendy PSP informacji na temat możliwości i sposobie usunięcia zawartej uwagi.

Otrzymują (Do wiadomości):

1. Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Borzęcinie



RSO.5540.3.2020.SK

Dębica Kaszubska, dn. 20.10.2020 r.

**Komenda Miejska  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Słupsku**

ul. Młyńska 2  
76-200 Słupsk

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze PR.093.27.2.2020.RD z dnia 6 października 2020 r., dot. braku gotowości operacyjnej jednostki OSP Borzęcino informuję, że aktualna sytuacja i przyszłość jednostki zostanie pisemnie przedstawiona przez Prezesa jednostki OSP Borzęcino.

Z poważaniem

Urząd Gminy Dębica Kaszubska  
ul. ks. Antoniego Kani 16a  
76-248 Dębica Kaszubska

[s.konopka@debnicakaszubska.eu](mailto:s.konopka@debnicakaszubska.eu)  
Tel: 59 813 23 12, Fax: 59 813 16 34  
[www.debnicakaszubska.eu](http://www.debnicakaszubska.eu)



Borzęcino, dnia 19.10.2020 r.

**Paweł Janik**  
**Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej**  
**w Borzęcinie**

**Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej**  
**w Słupsku**  
ul. Młyńska 2  
76-200 Słupsk

W odpowiedzi na pismo PR.093.27.2.2020.RD z dnia 6 października 2020 r., informuję, że jednostka OSP Borzęcino od dłuższego czasu boryka się z problemami kadrowymi, stawiając pod znakiem zapytania dalsze jej działanie.

Wielokrotnie informowałem i prosiłem ochotników o udział w „Szkoleniach Podstawowych Strażaków Ratowników OSP” organizowanych przez Państwa, licząc na wzmocnienie składu jednostki, która mogłaby uczestniczyć w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Niestety bez żadnego skutku (aktualnie 2 osoby w jednostce mają ukończony kurs podstawowy).

Mając na uwadze brak „aktywności społeczeństwa” statutowa działalność Ochotniczej Straży Pożarnej w Borzęcinie nie może być realizowana. Efektem tego jest ciągły brak gotowości bojowej, jak również brak udziału w zawodach sportowo-pożarniczych, konkursach wiedzy ppoż lub corocznych spotkaniach sprawozdawczych jednostki, których byliście Państwo uczestnikami.

**W związku z powyższym, wnioskuję o wyłączenie jednostki OSP Borzęcino z gotowości bojowej bez podania terminu powrotu.**

Jednocześnie informuję, że aktualnie podjąłem kroki o włączeniu/przeniesieniu 2 przeszkolonych osób do innych jednostek (OSP Starnice, OSP Dębica Kaszubska), z możliwością docelowego przekazania sprzętu na stan tych lub innych jednostek, tak aby służył celom na jaki został pozyskany.

W momencie uregulowania wszystkich powyższych tematów i „wyzerowania stanu sprzętowego jednostki” starać się będę o likwidację stowarzyszenia OSP Borzęcino lub w przypadku stanowczej zmiany zaangażowania ludzi o zmianę profilu jednostki z bojowego na sportowy, edukacyjny lub szeroko rozumianą integrację społeczeństwa.

Stwierdzają:

1) adresat

2) a/a

Do wiadomości:

3) Urząd Gminy Dębica Kaszubska.

**Protokół  
z inspekcji gotowości operacyjnej jednostki OSP  
nie włączonej do KSRG**

w Mielno, gmina Dębica Kaszubska, powiat słupski

w dniu 22.09.2020 r. godzina: 09.40 – 10.40

przeprowadzonej na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1340, ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 4/2014 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego.

- przez zespół inspekcyjny Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

w składzie:

1. st. kpt. Jędrzej Banasik  
(przewodniczący zespołu)

2. asp. sztab. Mariusz Paprocki

w obecności:

1. Naczelnik Dariusz Wonitowy  
(prezes, naczelnik lub upoważniony strażak OSP)

2.

### 1. Alarmowanie

Przebieg alarmu – czas liczony od momentu zaalarmowania do momentu wyjazdu z garażu

Na ogłoszony alarm przybył naczelnik (kierowca), oraz drugi kierowca z uprawnieniami – w czasie 15 minut od zaalarmowania nie było gotowego zastępu.

### 2. Gotowość ratowników/:

Na ogłoszony alarm przybyło:

- a) członków: 2
- b) w tym kierowców uprawnionych do wyjazdu: 2

obsada i posiadany sprzętu w nawiązaniu do typu jednostki  
**pełna /niepełna**

- c) wyposażenie ratowników w indywidualne środki ochrony osobistej
- Jednostka posiada następujące wyposażenie ochrony indywidualnej:
- ubranie specjalne – 4 szt.

#### **Załącznik Nr 4**

do Zarządzenia Nr 4 / 2014  
Komendanta Miejskiego  
Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku  
z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu  
przeprowadzania inspekcji gotowości  
operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży  
Pożarnej na terenie powiatu słupskiego

- ubranie koszarowe – 14 szt.
- rękawice specjalne – 0 szt.
- kominiarka – 2 szt.
- buty specjalne – 4 szt.
- hełm strażacki – 4 szt.
- uzbrojenie osobiste (pasy/szelki) – 10szt. pasów bojowych bez atestu.
- latarka – 2szt. nahełmowe sprawne
- aparaty ODO, maska, sygnalizator – brak

### **3. Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego:**

- a) sprawdzenie rzetelności obsługi codziennej sprzętu  
GBA 2,5/16 (Star 244) – przegląd do 07.07.2021r. , ubezpieczenie do 31.12.2020r.  
Samochód sprawny, prawidłowo konserwowany.
- b) stan oznakowania operacyjnego : prawidłowy, bez uwag.
- c) stan posiadanego wyposażenia technicznego
  - Pilarka spalinowa Stihl MS 260 – sprawna, konserwacja prawidłowa.
  - Pilarka Stihl MS 291 – sprawna, konserwacja prawidłowa
  - Agregat prądotwórczy nupower ( 7,5 kVa) - sprawny, konserwacja prawidłowa.
  - M16/8 Tohatsu - sprawna, konserwacja prawidłowa.
- d) stan wymaganych dokumentów / karty drogowe, prawo jazdy, instrukcje obsługi, zaświadczenia o uprawnieniu do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych itp. /  
Zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi – 2 osoby  
Pozostałe dokumenty – brak dokumentacji operacyjnej na samochodzie tj. karty udzielania KPP, mapy terenu działania , dane radiowe.

### **4. Gotowość działania urządzeń i łączności:**

- a) sprawność sprzętu:
  - w samochodzie radiostacja mobilna HYTERA MD785
  - jedna radiostacja nasobna HYTERA PD 785
- b) posiadanie wymaganych atestów i dopuszczeń: 10 szt. pasów bojowych nie posiada atestu.  
Brak rękawic specjalnych do działań. Jednostka posiada rękawice techniczne – 2 pary.
- c) posiadanie niezbędnego stanu wyposażenia jednostki :
- d) umiejętność obsługi sprzętu i zasad jego funkcjonowania: przybyły na inspekcje członek OSP Mielno (w funkcji kierowcy) zna zasady obsługi sprzętu mechanicznego oraz zasady jego funkcjonowania.

**5. Prawidłowość prowadzenia dziennika zajęć szkolenia doskonalącego w jednostce: w jednostce nie prowadzi się dziennika zajęć.**

**6. Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego:**

- a) orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do udziału w akcjach ratowniczych: dokumentacja znajduje się w domu naczelnika.
- b) orzeczenia lekarskie - badania psychotechniczne kierowców: 2 osoby (dokumentacja znajduje się w domu naczelnika)
- c) świadectwa ukończenia szkoleń pożarniczych:
  - kurs podstawowy – 10 osób
  - kurs naczelników – brak
  - kurs dowódców – 5 osób
  - kurs kpp – 0 osób
  - kurs współpracy z LPR – brak
  - kurs kierowców konserwatorów – 4

Dane na podstawie oświadczenia naczelnika. Brak dostępnej dokumentacji.

- d) zaświadczenia ukończenia szkoleń medycznych: jeden z członków posiada kwalifikacje ratownika medycznego, dokumentacja znajduje się w domu naczelnika OSP.
- e) inne świadectwa dotyczące obsługi sprzętu specjalistycznego: 3 osoby (kurs pilarza).
- f) zaświadczenia o ukończeniu szkoleń BHP: 10 osób.

**7. Praktyczne ćwiczenie ratownicze z elementami uwzględniającymi stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowość do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa:**

- a) poziom przygotowania ratowników i dowódców do realizowania działań ratowniczych w inspekcji: odstąpiono od ćwiczenia z uwagi na niepełną obsadę samochodu gaśniczego.
- b) poziom przygotowania pojazdów i sprzętu ratowniczego: sprzęt sprawny i gotowy do działań.
- c) podstawowa wiedza teoretyczna z zakresu praktycznego ćwiczenia ratowniczego dotycząca taktyki działań gaśniczych i ratowniczych, parametrów obsługiwanego sprzętu ratowniczego: Podczas inspekcji zweryfikowano wiedzę na temat sprzętu i jego parametrów – bez uwag.

**8. Ocena wizualna estetyki pomieszczeń i obiektu remizy, terenu wokół niej, czystość w pomieszczeniach, porządek, ogólna ocena remizy w zakresie spełniania wymagań Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy**

Budynek remizy zbudowany w roku 2011 Budynek posiada zaplecze socjalne w postaci: świetlicy szkoleniowej, łazienki, toalety, pomieszczenie biurowe. W remizie znajduje się jeden boks garażowy z wentylacją grawitacyjną oraz mechaniczną. Budynek ogrzewany z własnej kotłowni na paliwo stałe. Remiza zadbana, wewnątrz i dookoła budynku panuje porządek.

**9. Stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji**  
Niepełna obsada podczas wyjazdu. Brak możliwości uruchomienia syreny alarmowej – awaria.

**Załącznik Nr 4**

do Zarządzenia Nr 4 / 2014  
Komendanta Miejskiego  
Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku  
z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu  
przeprowadzania inspekcji gotowości  
operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży  
Pożarnej na terenie powiatu słupskiego

**10. Ocena końcowa inspekcji**

Jednostka OSP Mielno posiada sprzęt wystarczający do podjęcia działań gaśniczych. Dodatkowo jednostkę należałoby wyposażać w rękawice specjalne dla min. jednego zastępu (6 ratowników) ubrania specjalne min 2 szt. hełmy i buty specjalne min 2 szt. Ponadto zastęp należałoby wyposażać w torbę PSP –R1 oraz przynajmniej jedną linkę ratowniczą. W dniu przeprowadzenia inspekcji nie przybył pełen zastęp, co uniemożliwiło przeprowadzenia ćwiczenia. Na podstawie wcześniejszego udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych można stwierdzić, że jednostka jest w stanie wyjechać w pełnej obsadzie w godzinach popołudniowych. Ocena końcowa dla jednostki: dostateczna.

**Godzina zakończenia inspekcji: 10:40**

Podpis inspekcjonowanego

podpisy zespołu inspekcyjnego

.....  
/ prezes, naczelnik lub upoważniony strażak/

.....  
/ członkowie zespołu inspekcyjnego /



**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Słupsku  
ul. Młyńska 2, 76 – 200 Słupsk**

Słupsk, 06 października 2020 r.

PR.093.28.2.2020.RD

**Pani  
Iwona Warkocka**

**Wójt  
Gminy Dębница Kaszubska  
Prezes  
Zarządu Oddziału Gminnego  
Związku OSP RP  
w Dębnicy Kaszubskiej**

Dot. Inspekcji Gotowości Operacyjnej z dnia 22 września 2020 r.

W związku z przeprowadzoną Inspekcją Gotowości Operacyjnej w dniu 22 września 2020 roku w Ochotniczej Straży Pożarnej w Mielnie przez Zespół Inspekcyjny Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku, informuję Panią Wójt o stwierdzonych uwagach zawartych w protokole tj. brak gotowości operacyjnej jednostki ochrony przeciwpożarowej, niekompletne wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, brak dokumentacji operacyjnej na samochodzie pożarniczym, brak atestowanych pasów bojowych lub szelek ratowniczych, brak możliwości uruchomienia syreny alarmowej oraz proszę o przekazanie do tut. Komendy PSP informacji na temat możliwości i sposobie usunięcia zawartej uwagi.

Otrzymują (Do wiadomości):

1. Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Mielnie.





**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Słupsku  
ul. Młyńska 2, 76 – 200 Słupsk**

Słupsk, 05 października 2020 r.

PR.093.28.1.2020.RD

**Pan  
Krzysztof Badowski**

**Prezes  
Ochotniczej Straży Pożarnej  
w Mielnie**

Dot. Inspekcji Gotowości Operacyjnej z dnia 22 września 2020 r.

W związku z przeprowadzoną Inspekcją Gotowości Operacyjnej w dniu 22 września 2020 roku w Ochotniczej Straży Pożarnej w Mielnie przez Zespół Inspekcyjny Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku, proszę o przekazanie do tut. Komendy PSP informacji na temat możliwości i sposobie usunięcia uwagi zawartej w protokole tj. brak gotowości operacyjnej jednostki ochrony przeciwpożarowej, niekompletne wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, brak dokumentacji operacyjnej na samochodzie pożarniczym, brak atestowanych pasów bojowych lub szelek ratowniczych, brak możliwości uruchomienia syreny alarmowej.

*R. Jankowski*

## Protokół z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

w \_\_\_\_\_  
**Motarzyno**  
 (miejscowość)  
 \_\_\_\_\_  
**Motarzyno 72**  
 (adres)

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (tekst jednolity Dz. U 2017 poz.1204 ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 4/2014 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego, zespół inspekcyjny w składzie:

1. st.kpt. Banasik Jędrzej
  2. asp. sztab. Paprocki Mariusz
  3. asp. sztab. Kwika Andrzej
- (stopień służbowy, imię, nazwisko, stanowisko, nr upoważnienia)

dniu: 14.05.2021rr. w godz.: 08.55- 10.15

w obecności:

1. Dh Eugeniusz Krycki - prezes
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
- (imię, nazwisko, funkcja)

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił, co następuje:

### I. ALARMOWANIE OSP.

Zastęp OSP: GBA 1,6/20  
 Czas wyjazdu zastępu: 3 min 32  
 s.

Przebieg alarmowania	Punkty karne
Założenie ubrań specjalnych i hełmów	0
Zajęcie miejsc w samochodzie bojowym	0
Zamknięcie drzwi przez załogę	0
Włączenie świateł mijania	0
Włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i dźwiękowych	0
Zapięcie pasów bezpieczeństwa w pojazdach w nie wyposażonych	0

**Punktacja:.....10.....pkt (od 0 do 10 pkt)**

**Szczegółowe uwagi dotyczące alarmowania OSP:**

Bez uwag.

Alarmowanie-czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej OSP do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Ocenie czasu alarmowaniu podlega 1 zastęp, bez względu na kategorię OSP (ilość posiadanych samochodów)

**II. GOTOWOŚĆ OPERACYJNA RATOWNIKÓW OSP.**

Prezes \_\_\_\_\_ Dh Eugeniusz Krycki  
Naczelnik \_\_\_\_\_ Dh Kuziak Grzegorz

- Liczba członków OSP : 30
- Liczba członków mogących brać bezpośredni udział w działaniach ratowniczych : 23  
w tym przybyłych na inspekcję: 7

**Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych, uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego, a także aktualne badania lekarskie.**

Szkolenie (kurs, przeszkolenie)	Stan w OSP	Strażacy podlegający inspekcji	Punkty karne
Szkolenie podstawowe strażaków ratowników OSP *)	23	7	0
Szkolenie dowódców OSP*)	7	4	0
Szkolenie naczelników OSP*)	1	0	0
Szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP )	5	3	0
Szkolenie w zakresie ratownictwa technicznego )	9	3	0
Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy	5	2	0
Szkolenie w zakresie współpracy z LPR	0	0	1
Uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi	5	3	0
Inne kursy, szkolenia (jakie)	5 pilarzy	2	0
Aktualne badania lekarskie	23	7	0

**Wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty.**

Lp.	Przedmiot	Ilość na wyposażeniu w OSP	Ilość na wyposażeniu strażaków podlegających inspekcji	Punkty karne
1	Ubranie specjalne	23	7	0
2	Ubranie koszarowe	22	7	0
3	Rękawice specjalne	23	7	0
4	Kominiarka	23	7	0
5	Buty specjalne	23	7	0
6	Hełm strażacki	23	7	0
7	Uzbrojenie osobiste **	2 komplety szelek bezp.	2	0
8	Latarka	9+ 15 na hełm	7 na hełm	0
9	Maska do aparatu ODO	4	4	0
10	Sygnalizator bezruchu	4	4	0

**Punktacja: ..10....pkt (od 0 do 10 pkt)**

\* - Szkolenia, kursy wg „Systemu szkolenia członków Ochotniczych Straży Pożarnych biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych” – Warszawa 2006 wraz z późniejszymi zmianami.

\*\* - pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka

Szczegółowe uwagi dotyczące gotowości operacyjnej ratowników OSP:  
Buty specjalne, które wymagają badań dielektrycznych podlegają corocznemu przeglądowi.

**WNIOSEK:**

Wymagane dokumenty lub kserokopie powinny być dostępne w siedzibie OSP.

**III. GOTOWOŚĆ (STAN TECHNICZNY) POJAZDÓW, SPRZĘTU SILNIKOWEGO, INNEGO SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI.****III.1. Pojazdy**

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1.	GBA 1,6/20 (Magirus) GSL 76 GY	PRZEGLĄD TECHNICZNY 08.01.2021 r. UBEZPIECZENIE OC do 6.11.2021 r. (dokumenty znajdują się w urzędzie gminy) Rok. produkcji 1980 r. samochód sprawny technicznie
2.	GCBM 5/20 (STAR) GSL 99RF	PRZEGLĄD TECHNICZNY – 08.01.2022 r. UBEZPIECZENIE OC 4.08.2021r. (dokumenty znajdują się w urzędzie gminy) Rok. produkcji 1982 r. samochód sprawny,
3.	GLM 8 (VWT5) GSL 10XK	UBEZPIECZENIE OC  28.04.2022 r. PRZEGLĄD TECHNICZNY 29.09.2021 Samochód garażowany poza remizą uwagi na brak wolnego boksu, samochód sprawny, brak radiostacji samochodowej.

**III.2. Sprzęt silnikowy i ratowniczy**

Lp.	Rodzaj sprzętu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1.	Aparat ODO AUER BD 96 2 szt.	W trakcie serwisu
2.	Aparat ODO AIR FIX 2 szt.	W trakcie serwisu
3.	Piłarka do drewna Stihl MS 440	Sprawna/konserwacja prawidłowa
4.	Przecinarka do betonu i stali Stihl TS 440	Sprawna/konserwacja prawidłowa
5.	Pompa Hydrauliczna do zestawu Kombi- LUKAS	W trakcie serwisu
6.	Nożyco-rozpieracz LUKAS LKS 35EN	Sprawna/konserwacja prawidłowa
7.	Pompa Pływająca NIAGARA 1 szt.	Sprawna/konserwacja prawidłowa
8.	Lampy ostrzegawcze 2 szt.	Sprawna/konserwacja prawidłowa
9.	Motopompa Tohatsu 8/16 2 szt.	Sprawna/konserwacja prawidłowa
10.	drabina D10W	Sprawna/konserwacja prawidłowa
11.	Agregat Prądowórczy Honda 230/400V 7,5 kW	Sprawna/konserwacja prawidłowa
12.	Zestaw oświetleniowy na statywie 4 szt. (500W)	Sprawna/konserwacja prawidłowa
13.	Pompa szlamowa KMT 80X 1340 l/min	Sprawna/konserwacja prawidłowa
14.	Pompa szlamowa WT 40 X	Sprawna/konserwacja prawidłowa

**III.3. Sprzęt łączności**

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
1.	motorola GM 360 - 2szt.	Niepełna obsada kanałowa/sprawna

2.	motorola GP 360 – 3szt.	Niepełna obsada kanałowa/sprawna
3.	Motorola stacjonarna CM140 (selektywne wyw.)	sprawna

Ocena gotowości pojazdów i sprzętu	Zakres punktowy	Punkty karne
Przedłużające się wycofanie pojazdu, sprzętu silnikowego ratowniczego z eksploatacji	0-3	0
Aktualne dopuszczenia UDT, dopuszczenia i atesty serwisów producentów	0-3	0
Kompletność i sprawność sprzętu, zamocowanie i przewożenie w pojeździe	0-3	1
Konserwacja i obsługa techniczna	0-1	0
Oznakowanie operacyjne	0-1	0
Sprzęt łączności i obsada kanałowa	0-1	1

**Punktacja: 13 pkt (od 0 do 15 pkt)**

**Uwagi:**

Poprawić mocowanie sprzętu w samochodzie GBA 1,6/20. Zaktualizować obsadę kanałową (brak kanału KSH).

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenic wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań OSP.

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego wyposażenia ratowniczego OSP sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję, istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP, w tym ocenę sprawności sprzętu. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

#### IV. DOKUMENTACJA

Lp.	Dokumentacja	Uwagi	Punkty karne
1	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksr-g)	Bez uwag	0
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP)	Nie dotyczy	0
3	Mapa terenu działania	Bez uwag	0
4	Ewidencja wyszkolenia	Bez uwag	0
5	Dane radiowe	Bez uwag	0
6	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR	Bez uwag	0

**Punktacja: ...5..pkt (od 0 do 5 pkt)**

**Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji:**

Brak uwag.

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego dokumentu (sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję), istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP.

#### V. WIEDZA TEORETYCZNA DRUHÓW OSP

Wiadomości druhów – sprawdzian pisemny

<b>Ocena wiedzy teoretycznej druhow – punktacja od 0 do 10 pkt</b>	<b>9 pkt</b>
<i>Przeprowadzić sprawdzian pisemny z podziałem druhow na 3 grupy, tj.: dowódcy, ratownicy, kierowcy. Ocena działu wg metodyki oceny. Sprawdzian pisemny należy dołączyć do protokołu.</i>	

**Szczegółowe uwagi dotyczące wiedzy teoretycznej druhow:**  
 Brak uwag.

## VI. ĆWICZENIE.

### 1. TREŚĆ ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA.

Scenariusz ćwiczenia zakładał pożar zewnętrzny budynku gospodarczego w pobliżu remizy OSP. Założenie dla zastępu GBA 1,6/20 polegało na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, rozstawieniu drabiny przystawnej DN2,7 w celu dotarcia roty na dach budynku oraz podania prądu gaśniczego w ognisko pożaru w celu ugaszenia. Rota druga sprawnia drugą linię gaśniczą w celu podania prądu gaśniczego w obronie na sąsiedni budynek. Podczas ćwiczenia przećwiczone wejście roty do pomieszczeń objętych pożarem.

### 2. WYKONANIE ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA.

Wykonanie prawidłowe z niewielkimi uwagami co do znajomości zasad sprawiania drabiny. Podczas sprawiania linii gaśniczej W52 odkręcono zawór rozdzielacza przed podłączeniem prądownicy oraz przed sprawieniem linii.

### 3. OCENA WYKONANIA ĆWICZENIA.

L.p.	Oceniane elementy	Zakres punktowy	Punkty karne
1	Określenie zamiaru taktycznego	0-5	0
2	Rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi	0-5	0
3	Wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych	0-20	4
4	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	0-15	0
5	Znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej	0-5	0

**Punktacja:..46 .pkt (od 0 do 50 pkt)**

**Uzasadnienie:**

Ćwiczenie wykonane sprawnie, bez rażącego naruszania zasad bezpieczeństwa podczas prowadzonych działań. Uwagą było zbyt wczesne nawodnienie linii gaśniczej oraz odwrótnie przystawiona drabina DN2,7 (tylko jedno przęsło).

W tematyce ćwiczeń wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego. W ich ocenie uwzględnić elementy wymienione w powyższej tabeli.  
 W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.

## VII. STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICZY, MAJĄCY WPŁYW NA GOTOWOŚĆ OPERACYJNĄ OSP.

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa.

**Szczegółowe uwagi dotyczące stanu technicznego infrastruktury strażnicy:**

Dwa boksy garażowe, ogrzewanie kominkowe + dodatkowo elektryczne. CWU z solarów na dachu remizy + podgrzewacz przepływowy. Obiekt wyposażony w pomieszczenia sanitarne ( wc + prysznic) oraz kuchnię. W obiekcie istnieje selektywne alarmowanie które

jest sprawne. Obiekt wyposażony w sale szkoleniową. Garaż nie posiada wentylacji. Na całym obiekcie panuje ład i porządek.

Elementy podlegające sprawdzeniu: stan techniczny strażnicy, ilość boksów garażowych, ogrzewanie, selektywne alarmowanie, syrena, zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).  
Wpisać nieprawidłowości związane ze stanem technicznym obiektów.

### VIII. INFORMACJE DODATKOWE.

Brak.

### IX. OGÓLNA OCENA.

#### OGÓLNA OCENA W ZAKRESIE:

Alarmowania OSP	(0-10 pkt)	10 pkt
Gotowości operacyjnej ratowników OSP	(0-10 pkt)	10 pkt
Gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-15 pkt)	13 pkt
Dokumentacji	(0-5 pkt)	5 pkt
Test wiedzy teoretycznej	(0-10 pkt)	9 pkt
Ćwiczenia	(0-50pkt)	46 pkt
<b>RAZEM:</b>		<b>93 pkt</b>

**OGÓLNA OCENA INSPEKCJONOWANEJ OSP :**

**Bardzo dobry**

### X. UWAGI I WNIOSKI:

Jednostka dobrze wyposażona i przygotowana do prowadzenia samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych. Jednostka niezależnie od pory dnia jest w stanie wyjechać w pełnej obsadzie osobowej. W jednostce przydałby się garaż na samochód GLM 8 , który stacjonuje poza remizą. Wymienić syrenę alarmową oraz dokupić

- sprzęt łączności – jeden na samochód GLM oraz 3 sztuki radiostacji przenośnych
- ładowarkę do radiotelefonu przenośnego,
- pilarkę ratowniczą,
- megafon,
- parawan,

W budynku jednostki panuje porządek jednakże sam obiekt wymaga już remontu co za tym idzie dużego wkładu finansowego aby wyremontować ją od podstaw.

Strona podlegająca inspekcji została poinformowana o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu.

Załącznik Nr 3

do Zarządzenia Nr 4 / 2014  
Komendanta Miejskiego  
Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku  
z dnia 28 marca 2014r. w sprawie  
wprowadzenia metodyki przeprowadzania  
inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek  
Ocbetniczej Straży Pożarnej na terenie  
powiatu słupskiego.

Uwagi przedstawiciela podmiotu poddanego inspekcji:

Przedstawiciel nie wnosi uwag do protokołu.

Protokół liczący ..7... stron został sporządzony w dniu 14.05.2021r o godz. 10:15.  
w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

- 1) przedstawiciel inspekcjonowanej OSP,
- 2) zarządzający inspekcją.

**Przedstawiciel inspekcjonowanej  
OSP**

---

**Zespół inspekcyjny**

---



**Protokół**  
**z inspekcji gotowości operacyjnej jednostki OSP**  
**nie włączonej do KSRG**

w Niepogłędziu, gmina Dębница Kaszubska, powiat słupski

w dniu 14.05.2021 r. godzina: 11:05 – 12:10

przeprowadzonej na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1340, ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 4/2014 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego.

- przez zespół inspekcyjny Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

w składzie:

w obecności:

1. st. kpt. Banasik Jędrzej  
(przewodniczący zespołu)

1. prezes, Kraska Ryszard  
(prezes, naczelnik lub upoważniony strażak OSP)

2. asp. sztab. Mariusz Paprocki

2. Naczelnik, Sehne Daniel

3. asp. sztab. Kwika Andrzej

**1. Alarmowanie**

Przebieg alarmu – czas liczony od momentu zaalarmowania do momentu wyjazdu z garażu

Na ogłoszony alarm przybył prezes, oraz dwóch ratowników OSP Niepogłędzie, w czasie 7 minut 12 sekund. Brak kierowcy z uprawnieniami do wyjazdu samochodem uprzywilejowanym.

**2. Gotowość ratowników/:**

Na ogłoszony alarm przybyło:

a) członków: 3

b) w tym kierowców uprawnionych do wyjazdu: 0

obsada i posiadany sprzęt w nawiązaniu do typu jednostki

**pełna /niepełna**

c) wyposażenie ratowników w indywidualne środki ochrony osobistej  
Jednostka posiada następujące wyposażenie ochrony indywidualnej:

**5. Prawidłowość prowadzenia dziennika zajęć szkolenia doskonalącego w jednostce: W jednostce nie prowadzi się wymienionej dokumentacji.**

**6. Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego:**

a) orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do udziału w akcjach ratowniczych: 9 osób

b) orzeczenia lekarskie - badania psychotechniczne kierowców: 0 osoba

c) świadectwa ukończenia szkoleń pożarniczych:

- kurs podstawowy – 3 osoby
- kurs naczelników – 1 osoba
- kurs dowódców – 0 osób
- kurs kpp – 0 osób
- kurs współpracy z LPR – 0 osób
- kurs kierowców konserwatorów – 0 osób

d) zaświadczenia ukończenia szkoleń medycznych: brak.

e) inne świadectwa dotyczące obsługi sprzętu specjalistycznego: brak.

f) zaświadczenia o ukończeniu szkoleń BHP: 3 osób.

**7. Praktyczne ćwiczenie ratownicze z elementami uwzględniającymi stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowość do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa:**

a) poziom przygotowania ratowników i dowódców do realizowania działań ratowniczych w inspekcji: z uwagi na brak kierowcy zrezygnowano z wyjazdu pojazdu z remizy. Założone ćwiczenie ograniczyło się do sprawienia linii ssawnej z dwóch odcinków ssawnych W110, podłączeniu do motopompy oraz zbudowaniu linii głównej z jednego odcinka W75, zakończonej rozdzielaczem. Zbudowanie jednej linii gaśniczej z jednego odcinka W52 zakończonej prądownicą.

Założenie wykonano prawidłowo. Podczas ćwiczenia okazało się, że posiadana linka gospodarcza nie wystarcza do prawidłowego zabezpieczenia linii ssawnej. Konieczne jest doposażenie jednostki w linkę gospodarczą ZL30.

b) poziom przygotowania pojazdów i sprzętu ratowniczego: sprzęt sprawny i gotowy do działań.

c) podstawowa wiedza teoretyczna z zakresu praktycznego ćwiczenia ratowniczego dotycząca taktyki działań gaśniczych i ratowniczych, parametrów obsługiwanego sprzętu ratowniczego: Przybyli na inspekcje ratownicy znali zasady korespondencji radiowej funkcjonujących w PSP, prawidłowo posługiwali się kryptonimami radiowymi, znali parametry sprzętu stanowiącego wyposażenie remizy.

**8. Ocena wizualna estetyki pomieszczeń i obiektu remizy, terenu wokół niej, czystość w pomieszczeniach, porządek, ogólna ocena remizy w zakresie spełniania wymagań Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy**

Remiza znajduje się w wyremontowanym budynku gminnym (spichlerz). Posiada boks garażowy wraz z pomieszczeniem świetlicy, która przylega do boksu. Ogrzewanie na paliwo stałe, wspólne z budynkiem spichlerza. Teren przyległy uporządkowany. Wewnątrz panuje porządek.

**9. Stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji**  
Konieczne przeszkolić członków OSP w zakresie niezbędnym do podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych (kurs podstawowy OSP), wyszkolić kierowcę z uprawnieniami do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

**10. Ocena końcowa inspekcji**

Jednostka OSP Niepogłędzie posiada sprzęt wystarczający do podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych wspomagających. Posiadany sprzęt na samochodzie wystarcza na zbudowanie zabezpieczenia wodnego oraz zbudowania linii gaśniczych. W godzinach przedpołudniowych wyjazd do zdarzeń utrudniony – członkowie pracują w innych miejscowościach. Ocena końcowa dla jednostki: dobra.

**Godzina zakończenia inspekcji: 12:10**

Podpis inspekcjonowanego

podpisy zespołu inspekcyjnego

.....  
/ prezes, naczelnik lub upoważniony strażak/

.....  
/ członkowie zespołu inspekcyjnego /

Załącznik nr 4 do zarządzenia w sprawie inspekcji gotowości operacyjnej OSP w KSRG i spoza KSRG Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

**Protokół  
z inspekcji gotowości operacyjnej jednostki OSP  
nie włączonej do KSRG**

w Podolu Małym gmina Dębница Kaszubska powiat słupski

w dniu 14.05.2021 godzina – 12:30 – 12:50

przeprowadzonej na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzenia Nr 5/2018 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 23 lutego 2018r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego.

- przez zespół inspekcyjny Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

w składzie:

1. st. kpt. Jędrzej Banasik  
(przewodniczący zespołu)

2. asp. sztab. Mariusz Paprocki

3. asp. sztab. Andrzej Kwika

w obecności:

1. Żukowski Karol – Komendant Gminny  
(prezes, naczelnik lub upoważniony strażak OSP)

### **1. Alarmowanie**

Przebieg alarmu - podczas trwania inspekcji nie przybył żaden ratownik z uwagi na brak możliwości alarmowania OSP. Brak syreny alarmowej (brak prądu w strażnicy). Na prośbę przewodniczącego zespołu inspekcyjnego KM PSP w Słupsku przybył Komendant Gminny.

### **2. Gotowość ratowników/:**

Na ogłoszony alarm przybyło:

a) członków: 0

b) w tym kierowców uprawnionych do wyjazdu : 0

obsada i posiadany sprzęt w nawiązaniu do typu jednostki  
**pełna /niepełna**

c) wyposażenie ratowników w indywidualne środki ochrony osobistej

Jednostka posiada następujące wyposażenie ochrony indywidualnej:

- ubranie specjalne – szt.
- ubranie koszarowe – szt.
- rękawice specjalne – szt.
- kominiarka – szt.
- buty specjalne – szt.
- hełm strażacki – szt.
- uzbrojenie osobiste (pasy/szelki) – 0 szt. szelek, szt. pasów bojowych (bez przeglądu rocznego),
- latarka – szt.
- aparaty ODO, maska, sygnalizator – brak

Z uwagi na brak sprzętu w OSP nie dokonano przeglądu wyposażenia ochrony indywidualnej.

### 3. Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego:

a) sprawdzenie rzetelności obsługi codziennej sprzętu:

Nie dokonano przeglądu pojazdu będącego na stanie jednostki OSP –

Badania techniczne - nie sprawdzono. , ubezpieczenie – nie sprawdzono

b) stan oznakowania operacyjnego : nie sprawdzono

c) stan posiadanego wyposażenia technicznego: nie sprawdzono

d) stan wymaganych dokumentów / karty drogowe, prawo jazdy, instrukcje obsługi, zaświadczenia o uprawnieniu do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych itp. /  
Zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

Brak możliwości oceny dokumentacji.

Gotowość działania urządzeń i łączności:

a) sprawność sprzętu :- nie sprawdzono

b) posiadanie wymaganych atestów i dopuszczeń : nie sprawdzono

c) posiadanie niezbędnego stanu wyposażenia jednostki : nie sprawdzono

d) umiejętność obsługi sprzętu i zasad jego funkcjonowania : brak możliwości oceny

Pojazdy (w tym przyczepy, łodzie)

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Nr rej.	Nr oper.	Data produkcji	Data ubezpieczenia	Data przeglądu	Rodzaj napędu	Umiejscowienie
1.	-	-	-	-	-	-	-	-

Sprzęt ratowniczy (m.in. hydrauliczny, ODO, medyczny, pompy, agregaty prądotwórcze, piły i pilarki)

L.p.	Urządzenie	j.m.	Stan faktyczny	Producent/ model	Data produkcji/ data przeglądu	Parametry	Nr seryjny	Umiejscowienie
1.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Sprzęt łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu (przenośna, przewoźna, bazowa)	Model	Data produkcji/ data przeglądu	Obsada kanałowa	Umiejscowienie
1.	-	-	-	-	-

L.p.	Węze	j.m.	Stan faktyczny	Producent/ model	Umiejscowienie (pojazd, magazyn, pryczepa)	Uwagi
1.	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-
3.	-	-	-	-	-	-
4.	-	-	-	-	-	-
5.	-	-	-	-	-	-

**4. Prawidłowość prowadzenia dziennika zajęć szkolenia doskonalącego w jednostce:** nie sprawdzono

**5. Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego:**

- a) orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do udziału w akcjach ratowniczych: osób
- b) orzeczenia lekarskie - badania psychotechniczne kierowców: osoba
- c) świadectwa ukończenia szkoleń pożarniczych:
  - kurs podstawowy – osób
  - kurs naczelników – osób
  - kurs dowódców – osób
  - kurs kpp – osób
  - kurs współpracy z LPR – osób
  - kurs kierowców konserwatorów – osoba

- d) zaświadczenia ukończenia szkoleń medycznych: osób posiadających przeszkolenie.
- e) inne świadectwa dotyczące obsługi sprzętu specjalistycznego: osób
- f) zaświadczenia o ukończeniu szkoleń BHP: osób

Brak możliwości dokonania sprawdzenia posiadanych uprawnień oraz kwalifikacji.

**6. Praktyczne ćwiczenie ratownicze z elementami uwzględniającymi stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowość do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa:**

a) poziom przygotowania ratowników i dowódców do realizowania działań ratowniczych: odstąpiono od realizacji ćwiczenia z uwagi na brak ratowników.

b) poziom przygotowania pojazdów i sprzętu ratowniczego: nie sprawdzono

c) podstawowa wiedza teoretyczna z zakresu praktycznego ćwiczenia ratowniczego dotycząca taktyki działań gaśniczych i ratowniczych, parametrów obsługiwanego sprzętu ratowniczego: nie sprawdzono

**7. Ocena wizualna estetyki pomieszczeń i obiektu remizy, terenu wokół niej, czystość w pomieszczeniach, porządek, ogólna ocena remizy w zakresie spełniania wymagań Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy**

Budynek remizy nie nadający się do przechowywania samochodu pożarniczego ani sprzętu. Znajduje się w złym stanie technicznym i budowlanym. Brak w nim ogrzewania. Brak miejsca na przechowywanie sprzętu oraz ubioru. Brak zaplecza socjalno – bytowego. Brak instalacji elektrycznej i prądu.

Wniesione uwagi na podstawie oceny zewnętrznej i wewnętrznej budynku.

**8. Stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji**  
Wobec braku członków błędów nie wykazano.

**9. Ocena końcowa inspekcji**

Do funkcjonowania jednostki OSP w Podolu Małym konieczne jest zbudowanie nowej remizy oraz przeszkolenie ratowników a także ponowne przeprowadzenie wyborów zarządu. Ocena końcowa dla jednostki: niezdolna do podjęcia działań.

**Godzina zakończenia inspekcji : 12:50**

Podpis inspekcjonowanego

podpisy zespołu inspekcyjnego

/ prezes, naczelnik lub uoważniony strażak/

/ członkowie zespołu inspekcyjnego /

## Protokół z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

w Dębница Kaszubska  
(miejsowość)  
Dębница Kaszubska ul. Leśna 17  
(adres)

Na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzenia nr 5 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 23 lutego 2018 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego, zespół inspekcyjny w składzie:

1. st. kpt. Jędrzej Banasik
2. asp. sztab. Mariusz Paprocki
3. \_\_\_\_\_  
(stopień służbowy, imię, nazwisko, stanowisko, nr upoważnienia)

w dniu: 04.06.2021 w godz.: 10:30 – 11:45

w obecności:

1. dh. Karolina Rączka - prezes
2. dh. Artur Pudelski - naczelnik
3. \_\_\_\_\_  
(imię, nazwisko, funkcja)

przeprowadzając inspekcję gotowości operacyjnej ustalił, co następuje:

### I. ALARMOWANIE OSP

Zastęp OSP: GBA-Rt  
2,5/24

Czas wyjazdu zastępu: 6 min 13 s

**Punktacja: 8 pkt (od 0 do 10 pkt)**

**Szczegółowe uwagi dotyczące alarmowania OSP:**

Parametr	Uwagi
Warunki lokalowe	Bez uwag
Sprawność środków alarmowania	Awaria syreny alarmowej. Druhowie są powiadamiani za pośrednictwem smsa.
Zachowanie zasad bezpieczeństwa w czasie alarmu	Bez uwag
Przestrzeganie procedury wyjazdu alarmowego	Bez uwag

Alarmowanie-czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej OSP do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Ocenie czasu alarmowaniu podlega 1 zastęp, bez względu na kategorię OSP (liczba posiadanych samochodów)



## II. GOTOWOŚĆ OPERACYJNA DRUHÓW OSP

Prezes \_\_\_\_\_ dh. Karolina Rączka - prezes  
Naczelnik \_\_\_\_\_ dh. Artur Pudelski - naczelnik

- Liczba członków OSP :...39.....
- Liczba członków mogących brać bezpośredni udział w działaniach ratowniczych :....19.....  
w tym przybyłych na inspekcję:....6.....

Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych, uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego, a także aktualność badań lekarskich

Uprawnienia/szkolenie (kurs, przeszkolenie)	Stan w OSP	Druhowie podlegający inspekcji
Szkolenie podstawowe druhów OSP *)	19	6
Szkolenie kierujących działaniem ratowniczym dla członków OSP (dowódców OSP ) *)	5	2
Szkolenie naczelników OSP*)	0	0
Szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP *)	0	0
Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy	10	5
Szkolenie w zakresie LPR	0	0
Uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi	6	3
Aktualność badań lekarskich	19	6
Inne kursy, szkolenia (wymienić jakie)	Kurs pilarza 3os., Kurs z zakresu manipulacji drewna 3 os, sternik motorowodny- 1	3

Wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty

Lp.	Przedmiot	Ilość na wyposażeniu w OSP	Ilość na wyposażeniu druhów osp podlegających inspekcji	Punkty
1	Ubranie specjalne	31	6	
2	Rękawice specjalne	31	6	
3	Kominiarka	31	6	
4	Buty strażackie	31	6	
5	Hełm strażacki	31	6	
6	Uzbrojenie osobiste **	2 pary szelek	2	
7	Latarka	10	6	
8	Maska do aparatu ODO	5	6	
9	Sygnalizator bezruchu	6	6	

**Punktacja: 10 pkt (od 0 do 10 pkt)**

\* - Szkolenia i kursy wg „Zasad organizacji szkoleń członków OSP biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych” – Warszawa 2015 z uwzględnieniem uzyskanych szkoleń realizowanych na podstawie „Systemu szkolenia członków OSP biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych” – Warszawa 2006

\*\* - pas strażacki lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka

**Szczegółowe uwagi dotyczące gotowości operacyjnej druhów osp:**

Ratownicy z OSP Dębница Kaszubska nie posiadają szkoleń z zakresu kierowców-konserwatorów sprzętu, szkolenia naczelników OSP oraz współpracy z LPR.

Wśród osób posiadających kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych dwie osoby mają uprawnienia tylko dla kategorii B.

### III. GOTOWOŚĆ DO NATYCHMIASTOWEGO UŻYCIA POJAZDÓW, SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI

#### III.1. Pojazdy (w tym przyczepy, łodzie)

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1.	GBA-Rt 2,5/24 (Mercedes) GSL18698	Przegląd r., ubezpieczenie
2.	GCBA 6/32 GSL T642	Przegląd r., ubezpieczenie .....
3.	SLRR (SSANGYONG Musso)	Przegląd .., ubezpieczenie Wycofany z podziału bojowego – awaria silnika.
4.	Przyczepa KW GSL88JP	Przegląd – bezterminowy, ubezpieczenie BEZ UWAG. r.

#### III.2. Sprzęt ratowniczy (m.in. hydrauliczny, ODO, medyczny, pompy, agregaty prądotwórcze, piły i pilarki)

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
1	Agregat GEKO 2801 Moc 2,5 kVA	Sprawny konserwacja prawidłowa.
2.	Wentylator WO Honda	Sprawny konserwacja prawidłowa.
3.	Motopompa Niagara Honda 5,5	Sprawny konserwacja prawidłowa.
4.	Motopompa Niagara Honda 5,5	Sprawny konserwacja prawidłowa.
5.	Zestaw PSP -R1 – 2 szt.	Sprawne, konserwacja prawidłowa
6.	Drabina D-10W	Sprawny konserwacja prawidłowa.
7.	Drabina nasadkowa 3 przesła	Sprawny konserwacja prawidłowa.
8.	Przecinarka stihl TS400	Sprawny konserwacja prawidłowa.
9.	Pilarka MS 290	Sprawna, konserwacja prawidłowa
10.	Pilarka MS 440	Sprawny konserwacja nieprawidłowa.
11.	Agregat GEKO 2801	Sprawny konserwacja prawidłowa.
12.	Zestaw hydrauliczny LUKAS zestaw pompa+rozpierzacz, nożyce	Sprawny konserwacja prawidłowa.
13.	motopompa WT40X	Sprawny konserwacja prawidłowa.
14.	Torba PSP-R1	Sprawny konserwacja prawidłowa.
15.	Motopompa PO-5	Sprawny konserwacja prawidłowa.
16.	aparat powietrzny AUER BD 96 5 szt.	Książka paszportowa Brak paszportów. Znajdują się w Urzędzie Gminy Dębница Kaszubska.
17.	Defibrylator	Sprawny konserwacja prawidłowa.
18.	Pilarka Stihl MS 461	Sprawny konserwacja prawidłowa.
19.	Silnik spalinowy do łodzi Mercury 2,5KW	Sprawny konserwacja prawidłowa.
20.	Ubrania do pracy wodzie- 3 szt.	Sprawny konserwacja prawidłowa.
21.	Motopompa Tohatsu16/8	Sprawny konserwacja prawidłowa.
22.	Aparat powietrzny AUER Air GO 1 szt.	Sprawny konserwacja prawidłowa.

### III.3. Sprzęt łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
1.	Motorola GM360 3 szt.	Bez uwag.
2.	Motorola GP360 szt. 4	Bez uwag.
3.	Motorole GP 300 1 szt.	Bez uwag.
4.	zestaw podhełmowy – 8 szt. SAVOX	Bez uwag.
5.	Motorola CP 380 1szt.	Bez uwag.

### III.4. Stwierdzone nieprawidłowości:

Nieprawidłowości	Uwagi	Punkty (karne)
Brak aktualnych badań technicznych w dowodzie rejestracyjnym (3 pkt) lub BK inspekcji	Brak uwag	
Przedłużające się wycofanie pojazdu, sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji, brak podjęcia właściwych działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego, brak lub niepełny stan środków gaśniczych, neutralizatorów i sorbentów, niezgodność stanu faktycznego z Katalogiem Sił i Środków (3 pkt)	Brak uwag	
Brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu (3 pkt)	Brak uwag	
Brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe (3 pkt)	Brak uwag	
Niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna (1 pkt)	Brak uwag	
Brak właściwego oznakowania operacyjnego (1pkt)	Brak uwag	
Niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej (1 pkt)	Brak kanału B094 KSH	1
<b>RAZEM</b>		

**Punktacja: 14pkt (od 0 do 15 pkt)**

#### Szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu:

Brak pełnej obsady kanałowej w radiostacjach – brakuje kanału KSH B094.

Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenic wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań OSP.

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego wyposażenia ratowniczego OSP sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję, istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP, w tym ocenę sprawności sprzętu. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

## IV. DOKUMENTACJA

Lp.	Dokumentacja	uwagi
1	Druki dokumentowania działań ratowniczych zgodnie z rozporządzeniem MSWIA ws. szczegółowej organizacji ksr-g)	Brak uwag.
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw PSP) – dot. jednostek OSP wyznaczonych do wo	Nie wymagana
3	Dokumentacja potwierdzająca wykszolenie (lub aktualny wykaz osób posiadających szkolenia)	Brak uwag
4	Dokumentacja potwierdzająca badania lekarskie (lub aktualny wykaz osób posiadających badania)	Brak uwag.
5	Dane radiowe	Brak uwag.
6	Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR	Brak uwag.

**Punktacja: ...5.....pkt (od 0 do 5 pkt)**

**Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji:**

Brak uwag.

W rubryce „szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji” zamieszczać informacje opisowe odnośnie konkretnego dokumentu (sprawdzonego przez przeprowadzających inspekcję) istotne dla stanu gotowości operacyjnej OSP.

**V. WIEDZA TEORETYCZNA DRUHÓW OSP**

Wiadomości druhów – sprawdzian pisemny

Ocena wiedzy teoretycznej druhów – punktacja od 0 do 10 pkt	10 pkt
<i>Przeprowadzić sprawdzian pisemny z podziałem druhów na 3 grupy, tj.: dowódcy, ratownicy, kierowcy. Ocena działu wg metodyki oceny. Sprawdzian pisemny należy dołączyć do protokołu.</i>	

**Szczegółowe uwagi dotyczące wiedzy teoretycznej druhów:**

**BRAK UWAG**

**VI. ĆWICZENIE**

**1. TREŚĆ ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA**

Pożar w pomieszczeniu garażu. Prawdopodobieństwo pozostania osoby wewnątrz garażu.

**2. WYKONANIE ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA**

Założone ćwiczenie wykonane prawidłowo z uwagami. Prawidłowy dojazd oraz ustawienie samochodu. Prawidłowo wykonane zabezpieczenie miejsca zdarzenia. Uwagi odnośnie roty wchodzącej do pomieszczenia (brak zabezpieczenia w postaci drugiej roty, wyłączone sygnalizatory bezruchu, brak latarek). Ratownicy prawidłowo przeszukali pomieszczenia w garażu. Brak osoby poszkodowanej. KDR poprawnie wypełnił dokument przekazania miejsca zdarzenia. Cel ćwiczenia został osiągnięty.

**3. OCENA WYKONANIA ĆWICZENIA**

L.p.	Oceniane elementy	Zakres punktowy	Przyznane punkty
1	Określenie zamiaru taktycznego	0-5	5
2	Rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi	0-5	5
3	Wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych	0-20	15
4	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	0-15	10
5	Znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej	0-5	5

**Punktacja: 40 pkt (od 0 do 50 pkt)**

**Uzasadnienie:** brak zabezpieczenia w postaci drugiej roty, wyłączone sygnalizatory bezruchu, brak latarek

W tematyce ćwiczeń wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego. W ich ocenie uwzględnić elementy wymienione w powyższej tabeli.  
W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, nie przyznając punktów za ćwiczenie.

## VII. STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICY, MAJĄCY WPŁYW NA OBNIŻENIE GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ OSP

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa

### Szczegółowe uwagi dotyczące stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na obniżenie gotowości operacyjnej osp:

Trzy boksy garażowe. Zaplecze socjalne: ubikacja+prysznic, magazynek rezerw, pomieszczenie dowódcy. Ogrzewanie z własnej kotłowni (piec na paliwo stałe). Wentylacja grawitacyjna. Świetlica – sala szkoleniowa na piętrze. Alarmowanie selektywne + syrena – niesprawna syrena.

Elementy podlegające sprawdzeniu: stan techniczny strażnicy, ilość boksów garażowych, ogrzewanie, selektywne alarmowanie, syrena, zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).  
Wpisać nieprawidłowości związane ze stanem technicznym obiektów.

## VIII. OGÓLNA OCENA INSPEKCJI

### OGÓLNA OCENA W ZAKRESIE:

1.	Alarmowania OSP	(0-10 pkt)	8
2.	Gotowości operacyjnej druhów OSP	(0-10 pkt)	10
3.	Gotowości do natychmiastowego użycia pojazdów pożarniczych, sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności	(0-15 pkt)	14
4.	Dokumentacji	(0-5 pkt)	5
5.	Wiedzy teoretycznej druhów	(0-10 pkt)	10
6.	Ćwiczenia	(0-50 pkt)	40
RAZEM:			81

### OGÓLNA LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PODCZAS INSPEKCJI

Suma punktów oceny poszczególnych działów („RAZEM” z działu VIII)	
Korekta punktacji (0- 10 pkt)	
OGÓLNA LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PODCZAS INSPEKCJI	87

Ogólną liczbę punktów stanowi różnica pomiędzy oceną punktową „RAZEM” z działu VIII i korektą punktacji wynikającą z innych uwag zespołu inspekcyjnego

Uwagi dotyczące korekty punktacji :  
BRAK

<b>OGÓLNA OCENA INSPEKCJI (skala ocen 1-6)</b>	<b>4</b>	<b>dobry</b>
<i>Punkty na ocenę końcową inspekcjonowanej jednostki przeliczyć należy wg poniższej tabeli.</i>		
<i>Liczba punktów</i>	<i>Ocena</i>	
pow. 98 - 100 pkt.	6	celujący
pow. 93 - 98 pkt.	5	bardzo dobry
pow. 80 - 93 pkt.	4	dobry
pow. 65 - 80 pkt.	3	dostateczny
pow. 50 - 65 pkt.	2	dopuszczający
0 - 50 pkt.	1	niedostateczny

## IX. DORAŻNE DZIAŁANIA PODJĘTE PODCZAS INSPEKCJI GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ

### X. UWAGI I WNIOSKI

Jednostka dobrze wyposażona , istnieją braki w wyszkoleniu załogi (LPR , naczelników oraz kierowców – konserwatorów) uzupełniane w ramach przyznaných limitów na szkoleniach w KM PSP w Słupsku. Jednostka zdolna do podejmowanych działań ratowniczo-gaśniczych oraz działań z zakresu ratownictwa technicznego.

**Strona podlegająca inspekcji została poinformowana o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu lub odmowy jego podpisania.**

Uwagi przedstawiciela podmiotu poddanego inspekcji:

Nie wnosi uwag.

Protokół liczący 7 stron został sporządzony w dniu 04.06.2021 o godz. 11:45 w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

- 1) przedstawiciel inspekcjonowanej OSP,
- 2) zarządzający inspekcją.

Przedstawiciel inspekcjonowanej OSP

Zespół inspekcyjny

1.

1.

2.

2.

3.

3.

Załączniki :

1. Test wiedzy,
2. Protokół przekazania miejsca zdarzenia.

**Protokół  
z inspekcji gotowości operacyjnej jednostki OSP  
nie włączonej do KSRG**

w Budowie, gmina Dębница Kaszubska, powiat słupski

w dniu 07.10.2021 r. godzina: 10:05 – 11:10

przeprowadzonej na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1340, ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 4/2014 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie powiatu słupskiego.

- przez zespół inspekcyjny Komendy Miejskiej PSP w Słupsku

w składzie:

1. asp. sztab. Tomasz Orłowski  
(przewodniczący zespołu)
2. asp. sztab. Radosław Iciachowski
3. mł. ogn. Szymon Ziemiński

w obecności:

1. Prezes, Stanisław Labuda  
(prezes, naczelnik lub upoważniony strażak OSP)
2. Naczelnik, Marian Śliwiak

### **1. Alarmowanie**

Przebieg alarmu – czas liczony od momentu zaalarmowania do momentu wyjazdu z garażu.

Na ogłoszony alarm przybył prezes, oraz dwóch ratowników OSP Budowo, w czasie 7 minut 12 sekund.

### **2. Gotowość ratowników/:**

Na ogłoszony alarm przybyło:

- a) członków: 3
- b) w tym kierowców uprawnionych do wyjazdu: 1

obsada i posiadany sprzęt w nawiązaniu do typu jednostki  
**niepełna.**

c) wyposażenie ratowników w indywidualne środki ochrony osobistej  
Jednostka posiada następujące wyposażenie ochrony indywidualnej:

- ubranie specjalne – 9 szt.,
- ubranie koszarowe – 10 szt.,
- rękawice specjalne – 15 szt.,

- kominiarka – 12 szt.,
- buty specjalne – 9 szt.,
- hełm strażacki – 9 szt.,
- uzbrojenie osobiste (pasy/szelki) – 10 szt. pasów,
- latarka – 0 szt. (nahełmowe),
- aparaty ODO, maska, sygnalizator – brak.

### **3. Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i ratowniczego:**

- a) sprawdzenie rzetelności obsługi codziennej sprzętu.  
GBA1,8/16 (Magirus) – przegląd 15.04.2022 r., ubezpieczenie do 02.03.2022 r.  
Samochód sprawny, prawidłowo konserwowany,
- b) stan oznakowania operacyjnego : prawidłowy, bez uwag, nr operacyjny – 348G51
- c) stan posiadanego wyposażenia technicznego.
- Pilarka spalinowa Stihl MS250 – sprawna, konserwacja prawidłowa,
  - M16/8 Tohatsu - sprawna, konserwacja prawidłowa,
  - Agregat prądowórczy IMPERIUM ( 3 kW) - sprawny, konserwacja prawidłowa,
- d) stan wymaganych dokumentów / karty drogowe, prawo jazdy, instrukcje obsługi, zaświadczenia o uprawnieniu do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych itp.:
- Zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi – 2 osoby,  
Pozostałe dokumenty – bez uwag.

### **4. Gotowość działania urządzeń i łączności:**

- a) sprawność sprzętu:
- Motorola GM 360 (samochód GBA 1,8/16) – sprawna, brak kanału KSH,
  - Motorola GP 360- szt. 2 – sprawna, brak kanału KSH.
- b) posiadanie wymaganych atestów i dopuszczeń:  
dwie pary szelek nie posiadają atestu (przegląd roczny), 8 sztuk pasów bojowych nie posiada przeglądu rocznego.
- c) posiadanie niezbędnego stanu wyposażenia jednostki :  
bez uwag.
- d) umiejętność obsługi sprzętu i zasad jego funkcjonowania:  
przybyli na inspekcje ratownicy OSP Budowo znali zasady obsługi sprzętu mechanicznego oraz zasady jego funkcjonowania.

### **5. Prawidłowość prowadzenia dziennika zajęć szkolenia doskonalącego w jednostce:**

w jednostce prowadzony jest dokument w postaci Książki Działań Ratowniczo – Gaśniczych Ochotniczej Straży Pożarnej, w którym zawarte są informacje o przeprowadzonych szkoleniach, wyjazdach do zdarzeń.

### **6. Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych i uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego:**

- a) orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do udziału w akcjach ratowniczych: 11 osób
- b) orzeczenia lekarskie - badania psychotechniczne kierowców: 2 osoba
- c) świadectwa ukończenia szkoleń pożarniczych:
- kurs podstawowy – 14 osoby,
  - kurs naczelników – 2 osoby,



- kurs dowódców – 2 osoby,
  - kurs kpp – 0 osób,
  - kurs współpracy z LPR – 0 osób,
  - kurs kierowców konserwatorów – 0 osób,
- d) zaświadczenia ukończenia szkoleń medycznych: brak,  
e) inne świadectwa dotyczące obsługi sprzętu specjalistycznego: 2 osoby (kurs pilarza),  
f) zaświadczenia o ukończeniu szkoleń BHP: 14 osób.

**7. Praktyczne ćwiczenie ratownicze z elementami uwzględniającymi stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowość do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa:**

- a) poziom przygotowania ratowników i dowódców do realizowania działań ratowniczych w inspekcji:  
Założone ćwiczenie ograniczyło się do sprawienia linii ssawnej z dwóch odcinków ssawnych W110, podłączeniu do motopompy oraz zbudowaniu linii głównej z jednego odcinka W75, zakończonej rozdzielaczem. Zbudowanie jednej linii gaśniczej z jednego odcinka W52 zakończonej prądownicą.  
Założenie wykonano prawidłowo.
- b) poziom przygotowania pojazdów i sprzętu ratowniczego:  
Sprzęt sprawny i gotowy do działań.
- c) podstawowa wiedza teoretyczna z zakresu praktycznego ćwiczenia ratowniczego dotycząca taktyki działań gaśniczych i ratowniczych, parametrów obsługiwanego sprzętu ratowniczego:  
Przybyli na inspekcje ratownicy znali zasady korespondencji radiowej funkcjonujących w PSP, prawidłowo posługiwali się kryptonimami radiowymi, znali parametry sprzętu stanowiącego wyposażenie remizy.

**8. Ocena wizualna estetyki pomieszczeń i obiektu remizy, terenu wokół niej, czystość w pomieszczeniach, porządek, ogólna ocena remizy w zakresie spełniania wymagań Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy**

Budynek remizy rozbudowany w roku 2009 o pomieszczenie socjalne (aneks kuchenny, świetlica). Budynek posiada zaplecze socjalne w postaci: łazienki, toalety, pomieszczenie biurowe oraz świetlica. W remizie znajduje się jeden boks garażowy z wentylacją grawitacyjną. Budynek ogrzewany z własnej kotłowni na paliwo stałe. Remiza zadbane, wewnątrz i dookoła budynku panuje porządek.

**9. Stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji**  
Niepełna obsada podczas wyjazdu.

**10. Ocena końcowa inspekcji**

Jednostka OSP Budowo posiada sprzęt wystarczający do podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych. W dniu przeprowadzenia inspekcji nie przybył pełen zastęp, co uniemożliwiło przeprowadzenia ćwiczenia. Na podstawie wcześniejszego udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych można stwierdzić, że jednostka jest w stanie wyjechać w pełnej obsadzie w godzinach przedpołudniowych. Ocena końcowa dla jednostki: dobra.

**Godzina zakończenia inspekcji: 11:10**

**Załącznik Nr 4**

do Zarządzenia Nr 4 / 2014  
Komendanta Miejskiego  
Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku  
z dnia 28 marca 2014r. w sprawie sposobu  
przeprowadzania inspekcji gotowości  
operacyjnej Jednostek Ochotniczej Straży  
Pożarnej na terenie powiatu słupskiego

Podpis inspekcjonowanego

Podpisy zespołu inspekcyjnego

.....  
/ prezes, naczelnik lub upoważniony strażak /

/ członkowie zespołu inspekcyjnego /



RPW/3750/2021  
Data: 2021-10-27



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Gdańsku  
ul. Sosnowa 2, 80-251 Gdańsk**

Gdańsk, 25 października 2021 r.

WR.093.11.5.1.2021.SM

**Pani  
Iwona Warkocka**

**Wójt Gminy  
Dębница Kaszubska**

Dot. protokołu z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej w Dębnicy Kaszubskiej włączonej do KSRG.

W związku z przeprowadzoną w dniu 21 października 2021 roku inspekcją gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej w Dębnicy Kaszubskiej włączonej do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, przekazuję do wykorzystania służbowego protokół z inspekcji gotowości operacyjnej.

Proszę podjąć działania zmierzające do wyeliminowania stwierdzonych w czasie inspekcji nieprawidłowości.

**st. bryg. Tomasz Siemiętowski  
Z-ca Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP  
/podpisano elektronicznie/**

Załącznik:

1. Protokół z inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczej Straży Pożarnej w Dębnicy Kaszubskiej włączonej do KSRG.

Do wiadomości:

1. KM PSP w Słupsku.



## I. ALARMOWANIE OSP

Zastęp OSP: GBA - Rt 2,5/24  
Czas wyjazdu zastępu: 10 minuty

Punktacja: 1 pkt (od 0 do 10 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące alarmowania OSP:

Parametr	Uwagi
Warunki lokalowe	Słabe oświetlenie garażu, brak instalacji wyciągowej
Sprawność środków alarmowania	syrena alarmowa niesprawna
Zachowanie zasad bezpieczeństwa w czasie alarmu	brak uwag
Przestrzeganie procedury wyjazdu alarmowego	brak włączenia alarmowych sygnałów świetlnych i dźwiękowych, przepalona żarówka prawy przód światło drogowe, brak zgłoszenia wyjazdu alarmowego
Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczący od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej OSP do momentu wyjazdu za dysponujących sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Ocenie czasu alarmowania podlega i zależy od bez względu na kategorię OSP liczba posiadanych samochodów)	

## II. GOTOWOŚĆ OPERACYJNA DRUHOW OSP

Prezes \_\_\_\_\_ Karolina Pudelska  
 Naczelnik \_\_\_\_\_ Artur Pudelski

- Liczba członków OSP: \_\_\_\_\_ Brak danych
- Liczba członków mogących brać bezpośredni udział w działaniach ratowniczych: \_\_\_\_\_  
 w tym przybyłych na inspekcję: \_\_\_\_\_ 6

Uprawnienia w zakresie kwalifikacji ratowniczych, uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego, a także aktualność badań lekarskich

Uprawnienia/szkolenie (kurs, przeszkolenie)	Stan w OSP	Druhowie podlegający inspekcji
Szkolenie podstawowe w druhow OSP *)	brak danych	6
Szkolenie kierujących działaniem ratowniczym dla członków OSP (dowódców OSP) *)	brak danych	1
Szkolenie naczelników OSP*)	brak danych	0
Szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP *)	brak danych	0
Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy	brak danych	3
Szkolenie w zakresie LPR	brak danych	0
Uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi	brak danych	1
Aktualność badań lekarskich	brak danych	6
Inne kursy, szkolenia (wymienić jakie):	brak danych	
Obsługa podestów ruchomych	brak danych	2
Sternik motorowodny	brak danych	1
Obsługi piłarek	brak danych	2

Wypośaenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty

Lp.	Przedmiot	Ilość na wyposażeniu w OSP	Ilość na wyposażeniu druhow osp podlegających inspekcji	Punkty
1	Ubranie specjalne	12	6	0
2	Rękawice specjalne	12	5	1
3	Kominiarka	12	5	1
4	Buty strażackie	12	6	0
5	Hełm strażacki	12	6	0
6	Uzbrojenie osobiste *	2	2	0
7	Latarka	12	6	0
8	Maska do aparatu ODO	3	5	0
9	Sygnalizator bezdźwiękowy	3	5	0

Punktacja: 8 pkt (od 0 do 10 pkt)

\* - Szkolenia i kursy wg Planu Organizacji i Wykonania Obowiązków OSP na rok 2015. Liczba dni udziału w działaniach ratowniczych - Warszawa 2015 z uwzględnieniem wyjątków określonych w rozporządzeniu nr 100/2015 z dnia 15.01.2015 r. Systemu szkolenia członków OSP biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych - Warszawa 2015

\*\* - pas strażacki lub szelki bezpieczeństwa lub odzież funkcyjna - strażacki podjętko

**Szczegółowe uwagi dotyczące gotowości operacyjnej drużów osp:**

Ubranie specjalne kierowcy nie nadaje się do prowadzenia działań. Ubranie jest uszkodzone i nie spełnia swoich funkcji. Brak dostępu do dokumentacji dot. badań lekarskich, kursów, przeglądów i legalizacji sprzętu.

### III. GOTOWOŚĆ DO NATYCHMIASTOWEGO UŻYCIA POJAZDÓW, SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI

#### III.1 Pojazdy (w tym przyczepy i odzienie)

Lp.	Rodzaj pojazdu (oznaczenie pożarnicze)	Uwagi
1	GBA - R1 2 5/24	
2	GCBA 6/32	nie sprawny - w warsztacie
3	SLRR	nie sprawny - brak silnika

#### III.2 Sprzęt ratowniczy (m.in. hydrauliczny ODO, medyczny, pompy, agregaty)

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
	Zestaw hydrauliczny	sprawny
	Pilarki	2 szt. sprawne
	Piła tarczowa	1 szt. sprawna
	Aparaty ODO	5 kpl.
	Agregat oddymiający	sprawny

#### III.3 Sprzęt łączności

Lp.	Rodzaj sprzętu	Uwagi
	Radiostacja przewodna	1 szt.
	Radiostacja roszone	6 szt.



### III.4 Stwierdzone nieprawidłowości

Nieprawidłowości	Uwagi	Punkty (karne)
Brak aktualnych badań technicznych w otwozie rejestracyjnym (3 pkt) lub BK inspekcji	Brak wglądu do dokumentacji technicznej	3
Przedłużające się wycofanie pojazdu, sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji, brak podjęcia właściwych działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego, brak lub niepełny stan środków gaśniczych, neutralizatorów i sorbentów, niezgodność stanu faktycznego z Katalogiem Sił i Środków (3 pkt)	SLRR - awaria silnika - brak terminu naprawy	3
Brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów profilowanych, najnowsze stosownych badań sprzętu (3 pkt)	Brak wglądu do dokumentacji sprzętowej	3
Brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewężenie w pojeździe (3 pkt)	2 aparaty nadciśnieniowe z nieprawidłowym ciśnieniem - 250 bar	3
Niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna (1 pkt)	brak uwag	0
Brak właściwego oznakowania operacyjnego (1 pkt)	brak uwag	0
Niesprawność sprzętu łączności lub brak	brak uwag	0
<b>RAZEM</b>		<b>12</b>

Punktacja: 3 pkt (od 0 do 15 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące sprzętu

Ubranie specjalne kierownicy nie nadaje się do prowadzenia działań. Ubranie jest uszkodzone i nie spełnia swoich funkcji. Brak dostępu do dokumentacji dot. badań lekarskich, kursów, przeglądów i legalizacji sprzętu

Należy podjąć inspekcję, kontrolę i naprawę sprzętu i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, stanu technicznego, bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość montażu i demontażu, stan techniczny itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samoczynnych. Ocenić wyjątkowość i skuteczność działania sprzętu w celu bojowego na skuteczność działań OSP. W rubryce „szczegółowe uwagi” służyć do opisu stanu faktycznego, w tym: opisowe odnośnik, konkretnego wyposażenia ratowniczego OSP sprawującego przez przeprowadzających inspekcję. Służyć do stanu gotowości operacyjnej OSP, w tym: ocenie sprawności sprzętu. Służyć do ewaluacji i planowania.

#### IV. DOKUMENTACJA

Lp.	Dokumentacja	uwagi
1	Druki dokumentowania działań ratowniczych zgodnie z rozporządzeniem MSWiA ws. szczegółowej organizacji ksr-g)	Brak druków przekazania, druku o wypadku ratownika, kolizji pojazdu
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego K/W PSP) - listy jednostek i OSP wyznaczonych do woó	Jednostka OSP nie wchodzi w skład WOO
3	Dokumentacja potwierdzająca najnowszą (lub aktualny) wykaz osób posiadających atk, ksr-g)	Brak wglądu
4	Dokumentacja potwierdzająca badania lekarskie (lub aktualny wykaz osób posiadających badania)	Brak wglądu
5	Dane radiow	Brak wymaganej obsady kanałowej
6	instrukcja przyjęcia smigłowca LFR	Brak uwag

Punktacja:   2   pkt (od 0 do 5 pkt)

Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji:

Brak druków przekazania, druku o wypadku ratownika, kolizji pojazdu, brak wymaganej obsady kanałowej.

W rubryce „Szczegółowe uwagi dotyczące dokumentacji” należy wpisać informacje opisowe odnoszące konkretnie do dokumentu (sprawdzonego przez pracownika nadającego ocenę) w tym także stan techniczny i obsady kanałowej OSP.

#### V. WIEDZA TEORETYCZNA DRUHÓW C.SF

Wiedomości druhów – sprawdzian pisemny

Ocena wiedzy teoretycznej druhów – punktacja od 0 do 10 pkt 8 pkt

Przepr. radzić sprawdzić punktacji z ocenami druhów na 3 grupy, tj. borbacy, ratownicy, kierowcy. Ocena dzialu wg metodyki oceny. Spr. druhów i ich pracy nie dotyczy oceny.

Szczegółowe uwagi dotyczące wiedzy teoretycznej druhów:

Test z podziałem na 3 grupy, składający się z 10 pytań.

## VI. ĆWICZENIA

### 1. TREŚĆ ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA

Samochód osobowy marki Volvo przyczepił się do krawężnika i nieprzytomny z przedziału silnika wydobywał się dym.

### 2. WYKONANIE ZAŁOŻONEGO ĆWICZENIA

Po przybyciu na miejsce zdarzenia nie zabezpieczono miejsca zdarzenia. Ratownicy zabezpieczeni w DUO podszli do dymiącego się pojazdu bez nawodnionej linii gaśniczej. Wyłączono silnik pojazdu. Nie dokonano stabilizacji pojazdu. Z racji na zagrożenie pożarowe KDR podjął decyzję o ewakuacji poszkodowanego z pojazdu w miejsce bezpieczne. Poszkodowanego ewakuowano przyrzadowo. Po ewakuacji kierowcy w miejsce bezpieczne udzielono osobie poszkodowanej KPP. Ratownicy ponownie sprawdzili pojazd. W bagażniku pojazdu odnaleziono dwie osoby przebiegające. Poszkodowanego ewakuowano przyrzadowo w miejsce bezpieczne. Udzielono KPP. Działania zakończono.

### 3. OCENA WYKONANIA ĆWICZENIA

L.p.	Oceniane elementy	Zakres punktów	Przyznane punkty
1	Określenie zamieru taktycznego	0-5	4
2	Rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi	0-5	5
3	Wykonawstwo - adekwatny dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodność z zasadami taktyki i rozstrzeżenie miejsca zdarzenia	0-20	15
4	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa	0-15	10
5	Znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej	0-5	5

Punktacja: 39 pkt (od 0 do 60 pkt)

Uzasadnienie:

W tematyce ćwiczeń wypracowano efektywnie i skutecznie oszczędzając czas. W ich ocenie uwzględnio elementy wymienione w powyższej tabeli. Ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa zaprzeczono bożpierzestwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać i nie przyznając punktów za wykonanie.

**VII. STAN TECHNICZNY INFRASTRUKTURY STRAŻNICY, MAJĄCY WPŁYW NA  
OBNIŻENIE GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ OSP**

---

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa

Szczegółowe uwagi dotyczące stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na obniżenie gotowości operacyjnej osp:

Niedziałająca sygnalizacja dźwiękowa, brak oświetlenia boksów garażowych, posadzka boksów garażowych niecały wykluszenie.

Elementy podlegające ocenie: sygnalizacja dźwiękowa, oświetlenie boksów garażowych, posadzka boksów garażowych, niecały wykluszenie.  
sygnalizacja dźwiękowa, oświetlenie boksów garażowych, posadzka boksów garażowych, niecały wykluszenie.  
Wpiszcie nieprawidłowości i zwróćcie uwagę na ich eliminację.

### VIII. OGÓLNA OCENA INSPEKCJI

#### OGÓLNA OCENA W ZAKRESIE

1	Alarmowanie OSP	(0-10 pkt)	1 pkt
2	Gotowości operacyjnej drużyny OSP	(0-10 pkt)	8 pkt
3	Gotowości do nat. alarmowania i używania sprzętu (wzrostowego, sprzętu i pojazdów)	(0-15 pkt)	3 pkt
4	Dokumentacja	(0-5 pkt)	2 pkt
5	Wiedzy teoretycznej archiwa	(0-10 pkt)	8 pkt
6	Ćwiczenia	(0-50 pkt)	39 pkt
		<b>RAZEM:</b>	<b>61 pkt</b>

#### OGÓLNA LICZBA PUNKTÓW W UZYSKANYCH PODCZAS INSPEKCJI

Suma punktów oceny (szczegółowy i dzienny / RAZEM z dział VIII)	61 pkt
Korekta punktacji (0 - 10 pkt)	0 pkt
<b>OGÓLNA LICZBA PUNKTÓW WZ. GRANICZNYCH PODCZAS INSPEKCJI</b>	<b>61 pkt</b>

Ogólna liczba punktów oceny (szczegółowy i dzienny / RAZEM z dział VIII) i korekta punktacji wyliczana z innych uwag ze polu inspekcji (nie).

Uwagi dotyczące korekty punktacji

#### OGÓLNA OCENA INSPEKCJI (skala ocen 1-6)

2

dopuszczający

Punkty na ocenie kończącej inspekcję (zamiast pustki proszę wpisać należy w poniższej tabeli)

Liczba punktów	Ocena
pow 93 - 100 pkt	6 celujący
pow 83 - 98 pkt	5 bardzo dobry
pow 73 - 83 pkt	4 dobry
pow 63 - 70 pkt	3 dostateczny
pow 53 - 65 pkt	2 dopuszczający
0 - 50 pkt	1 niedostateczny

### IX. DORAŻNE DZIAŁANIA PODRETE PODCZAS INSPEKCJI GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ

**IX. UWAGI I WNIOSKI**

Strona podlegająca inspekcji została poinformowana o możliwości wniesienia uwag do treści protokołu lub odmowy jego podpisania.

Uwagi przedstawiciela podmiotu poddane go inspekcji

Protokół liczący 11 stron został sporządzony w dniu 21.10.2021  
o godz. w 2 godzinach liczących w gronie Zarządu, które otrzymują.

- 1) przedstawiciel inspekcji powołanej OSiP
- 2) zarządzający inspekcją

\_\_\_\_\_  
Przedstawiciel inspekcji powołanej OSiP

\_\_\_\_\_  
Zespół inspekcyjny

1

1

2

2

3

3

Załączniki

1. 6x test wiedzy
2. ...
3. ...
4. ...