

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY**PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA**INWESTOR: **GMINA DĘBNICA KASZUBSKA**
UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16A, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKAADRES BUDOWY: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. SOSNOWA, UL. KASZTANOWA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 221203_2 DĘBNICA KASZUBSKA
OBRĘB 0003 DĘBNICA KASZUBSKA, dz. nr 1037/1, 1049, 1094, 1226KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**BRANŻA: **DROGOWA**PROJEKTANT:
inż. JERZY CHOJNACKI
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LIPIEC 2018

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z POIIB	-	3	
2. Oświadczenie projektanta	-	5	
3. Informacja BIOZ	-	6	
4. Opis techniczny	-	13	

Rysunki

5. Orientacja	-	21	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	22	rys 1
7. Profil podłużny	-	23	rys 2
8. Profil podłużny	-	24	rys 3
9. Przekrój normalny	-	25	rys 4
10. Przekrój normalny	-	26	rys 5
11. Konstrukcja drogi, wyniesionych skrzyżowań i zjazdów	-	27	rys 6
12. Przekrój poprzeczny Hm 0+38,80	-	28	rys 7
13. Przekrój poprzeczny Hm 0+50,00	-	29	rys 8
14. Przekrój poprzeczny Hm 1+00,00	-	30	rys 9
15. Przekrój poprzeczny Hm 1+50,00	-	31	rys 10
16. Przekrój poprzeczny Hm 2+00,00	-	32	rys 11
17. Przekrój poprzeczny Hm 2+50,00	-	33	rys 12
18. Przekrój poprzeczny Hm 3+00,00	-	34	rys 13
19. Przekrój poprzeczny Hm 3+50,00	-	35	rys 14
20. Przekrój poprzeczny Hm 4+00,00	-	36	rys 15
21. Przekrój poprzeczny Hm 4+50,00	-	37	rys 16
22. Przekrój poprzeczny Hm 5+00,00	-	38	rys 17
23. Zestawienie wierzchołków i łuków poziomych	-	39	
24. Zestawienie łuków pionowych	-	41	
25. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	-	42	
26. Uzgodnienia	-	49	

BIURO

w Gdańsku

BPK 1-192-12/83

VI 2
ODPIS

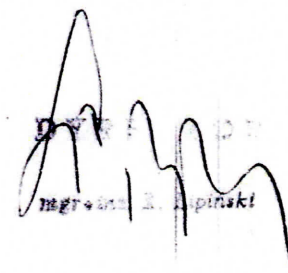
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia funkcji projektanta

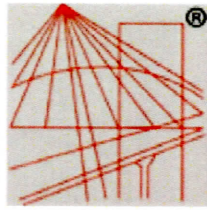
Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~xxx~~ . Jerzy Chojnański
inżynier . . budownictwa drogowego
urodzony . . 15.06.1951r w Bydgoszczy.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg
kolejowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.


mgr inż. R. Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-APY-EW5-8AF *

Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdynia, Lipiec 2018

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz.1202) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębica Kaszubska**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Dębica Kaszubska, ul. Sosnowa, ul. Kasztanowa
jednostka ewidencyjna 221203_2 Dębica Kaszubska
obręb 0003 Dębica Kaszubska, dz. nr 1037/1, 1049, 1094, 1226

INWESTOR: Gmina Dębica Kaszubska
ul. Księdza Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębica Kaszubska

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT:	Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębница Kaszubska
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Dębница Kaszubska, ul. Sosnowa, ul. Kasztanowa jednostka ewidencyjna 221203_2 Dębница Kaszubska obręb 0003 Dębница Kaszubska, dz. nr 1037/1, 1049, 1094, 1226
INWESTOR:	Gmina Dębница Kaszubska ul. Księdza Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębница Kaszubska
PROJEKTANT:	Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

Spis treści:

1. Podstawa prawna
2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Pozostałe zalecenia

1 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 917)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650)

2 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania przebudowy ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębica Kaszubska.

Zakres prac obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- przesunięcie hydrantów oraz lampy solarnej poza koronę drogi
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie poboczy w kruszywa
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań i zjazdów (kostka betonowa)
- wykonanie prac porządkowych

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H - głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość posadowienia budowli sąsiadującej

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego – 1,2m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek nie mogą być nachylone więcej niż:
 - Dla wózków szynowych – 4%,
 - Dla wózków bezszynowych – 5%,
 - Dla tacek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o nachyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odvodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób

wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,

- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sec
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6 Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583).

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładunku i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlanych – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT:	Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębница Kaszubska
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Dębница Kaszubska, ul. Sosnowa, ul. Kasztanowa jednostka ewidencyjna 221203_2 Dębница Kaszubska obręb 0003 Dębница Kaszubska, dz. nr 1037/1, 1049, 1094, 1226
INWESTOR:	Gmina Dębница Kaszubska ul. Księdza Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębница Kaszubska
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę dróg gminnych publicznych nr 147036G (ul. Sosnowa) oraz nr 148035G (ul. Kasztanowa) w miejscowości Dębница Kaszubska. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Zakres prac polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku i na końcu opracowania z drogami o nawierzchni asfaltowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Zgodnie z paragrafem 15 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem szerokości pasa ruchu określonej w paragrafie 15 pkt. 1 (2,75m dla drogi klasy L). Zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania (Hm 1+13,66 oraz Hm 4+16,41) jako rozwiązanie uspokajające ruch.

Założenia projektowe:

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 5m (na poszerzeniach do 6,5m)
- Spadek nawierzchni daszkowy odwrócony $ix = 2\%$ i jednostronny $ix = 2\%$

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- przesunięcie hydrantów oraz lampy solarnej poza koronę drogi
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań i zjazdów (kostka betonowa)
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana droga	-	2700,50m ²
Projektowane skrzyżowania wyniesione	-	326,15m ²
Projektowane zjazdy	-	499,40m ²
Długość drogi	-	529,90m
Szerokość drogi	-	5m (na poszerzeniach do 6,5m)
Pobocza (2x0,75m)	-	710,20m ²

7. Ochrona konserwatorska:

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego załączony do dokumentacji projektowej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej:

Teren inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

9. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.

Dz. U. 2017 poz. 1405) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

11. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT:	Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębница Kaszubska
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Dębница Kaszubska, ul. Sosnowa, ul. Kasztanowa jednostka ewidencyjna 221203_2 Dębница Kaszubska obręb 0003 Dębница Kaszubska, dz. nr 1037/1, 1049, 1094, 1226
INWESTOR:	Gmina Dębница Kaszubska ul. Księdza Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębница Kaszubska
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę dróg gminnych publicznych nr 147036G (ul. Sosnowa) oraz nr 148035G (ul. Kasztanowa) w miejscowości Dębница Kaszubska. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Zakres prac polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku i na końcu opracowania z drogami o nawierzchni asfaltowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Zgodnie z paragrafem 15 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem szerokości pasa ruchu określonej w paragrafie 15 pkt. 1 (2,75m dla drogi klasy L). Zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania (Hm 1+13,66 oraz Hm 4+16,41) jako rozwiązanie uspokajające ruch.

Założenia projektowe:

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 5m (na poszerzeniach do 6,5m)
- Spadek nawierzchni daszkowy odwrócony $i_x = 2\%$ i jednostronny $i_x = 2\%$

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- przesunięcie hydrantów oraz lampy solarnej poza koronę drogi
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań i zjazdów (kostka betonowa)
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana droga	-	2700,50m ²
Projektowane skrzyżowania wyniesione	-	326,15m ²
Projektowane zjazdy	-	499,40m ²
Długość drogi	-	529,90m
Szerokość drogi	-	5m (na poszerzeniach do 6,5m)
Pobocza (2x0,75m)	-	710,20m ²

7. Droga:

Projektuje się drogę o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zastosowano kostkę w kolorze szarym i grafitowym, którą należy ułożyć zgodnie ze schematem: 1m (kolor szary)- 1,3m (kolor grafitowy)- 0,4m (kolor szary)- 1,3m (kolor grafitowy)- 1m (kolor szary). Szerokość drogi- 5m, na łukach poszerzenia drogi do 6,5m. Spadek nawierzchni daszkowy odwrócony $i_x=2\%$ oraz jednostronny $i_x=2\%$. Droga obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22x100 (na ławie z oporem) wyniesionym 4cm ponad projektowaną nawierzchnię. Za krawężnikiem wykonać pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0-31,5mm (szerokość 0,75m, grubość 20cm). Projektowana droga na odcinku od Hm 0+00,00 do Hm 3+35,50 posiada spadek daszkowy odwrócony w kierunku osi drogi celem odprowadzenia wody opadowej i roztopowej do projektowanych studzienek bet. ϕ 500 mm z wpustami zlokalizowanych w osi drogi (kanalizacja deszczowa- odrębne opracowanie). Od Hm 3+35,50 do Hm 5+01,00 droga posiada spadek jednostronny w kierunku ścieku z kostki betonowej zlokalizowanego

wzdłuż krawędzi drogi. Ostatni odcinek drogi to zmiana spadku jednostronnego drogi i nawiązanie się do spadku istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włązy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi. Latarnię solarną zlokalizowaną w Hm 1+01,00 oraz hydranty zlokalizowane w Hm 1+94,30, Hm 2+94,85 oraz Hm 4+92,40 przesunąć poza koronę drogi.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 25cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $K > 5M/24H$ gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

8. Wyniesione skrzyżowania:

Projektuje się dwa wyniesione skrzyżowania o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Lokalizacja i wymiary zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włązy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych skrzyżowań wyniesionych.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań:

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 25cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $K > 5M/24H$ gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

9. Zjazdy:

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Szerokość oraz lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włązy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 25cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $K > 5M/24H$ gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

10. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi gminnej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

11. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „L”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 30 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

12. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę projektowanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

13. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

14. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

15. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

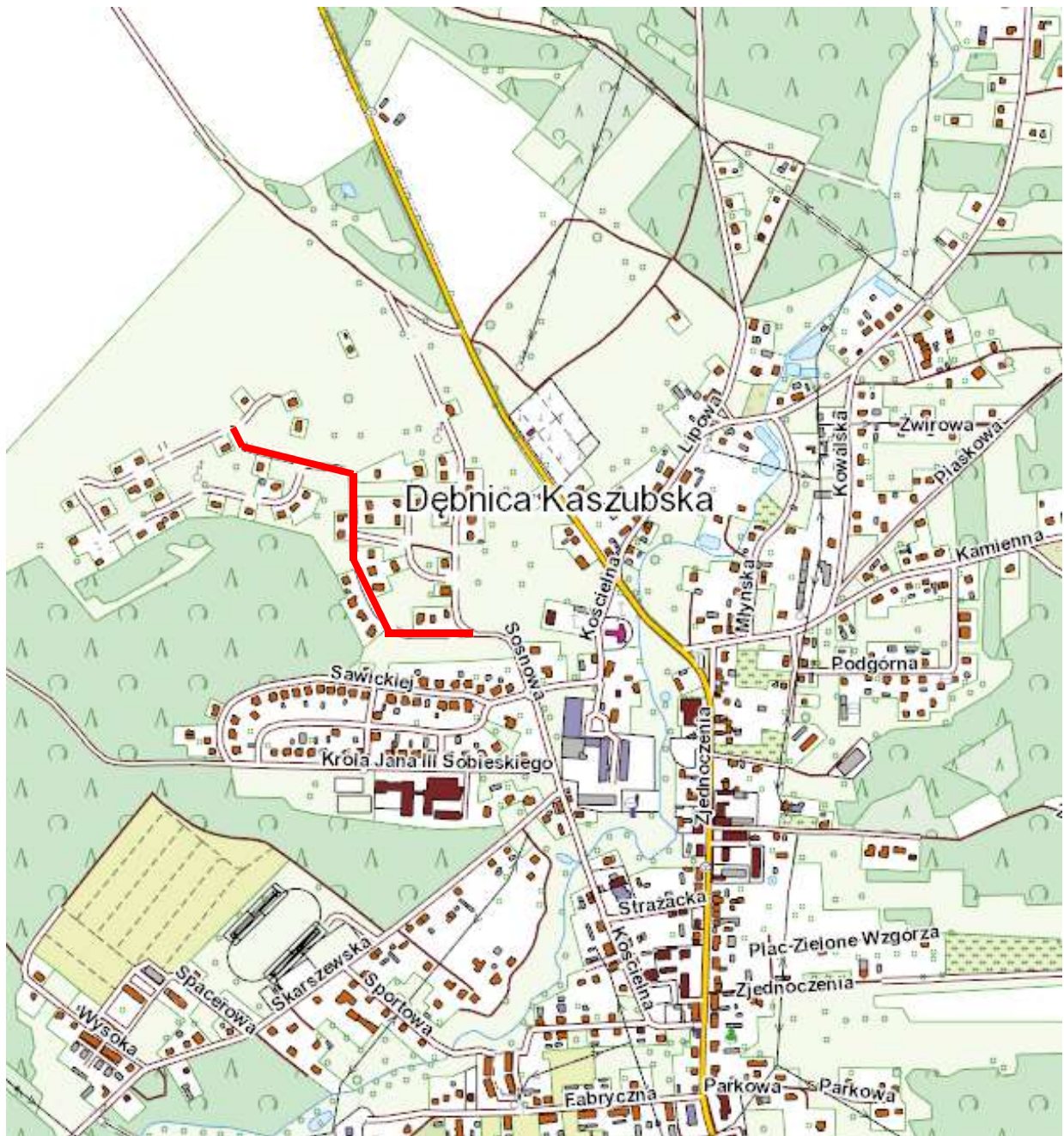
Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Zakres prac polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach wydanych przez gestora sieci. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.


UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANY
RYSUNKI



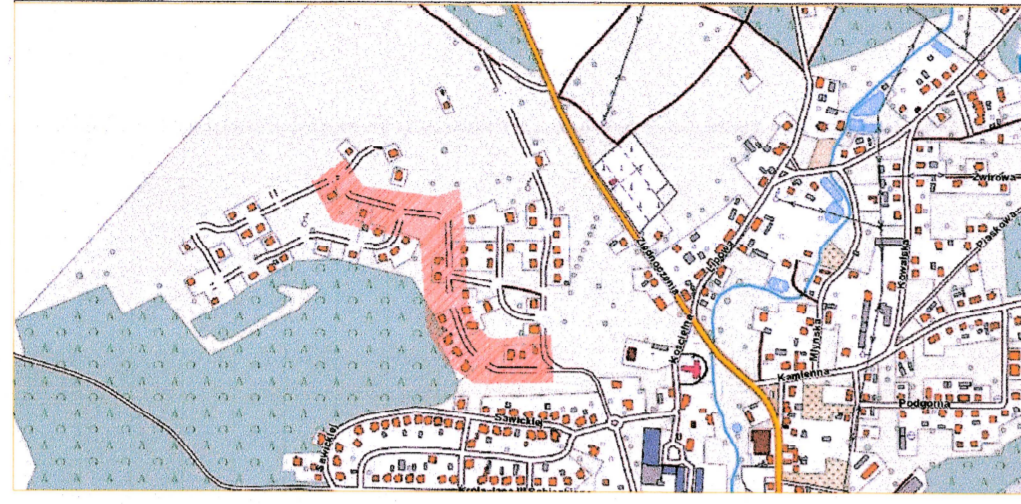
Zakres opracowania 

ORIENTACJA

Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębica Kaszubska

Skala 1: 10 000

SZKIC LOKALIZACJI



woj. pomorskie
powiat: słupski
gm. Dębica Kaszubska [221203_2]
obręb: Dębica Kaszubska [0003]
działka: 1094, 1226

Mapa do celów projektowych, skala 1:500

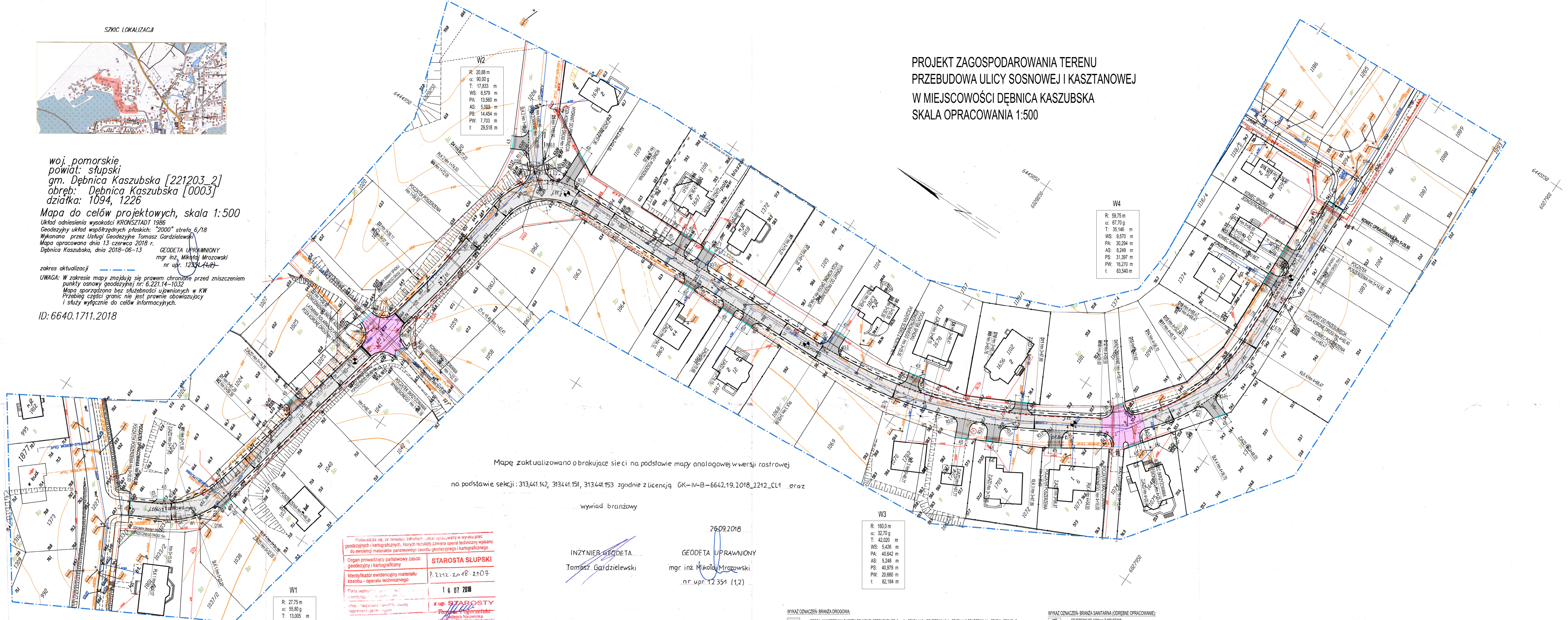
Układ odniesienia wysokości KRONSTADT 1986
Geodezyjny układ współrzędnych płaskich: "2000" strefa 6/18
Wykonana przez Usługi Geodezyjne Tomasz Gardzielewski
Mapa opracowana dnia 13 czerwca 2018 r.
Dębica Kaszubska, dnia 2018-06-13

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Mikołaj Mrozowski
nr upr. 12334 (1,2)

zakres aktualizacji

UWAGA: W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: 6.221.14-10.32
Mapa sporządzona bez służebności ujawnionych w KW
Przebieg części granic nie jest prawnie obowiązujący i służy wyłącznie do celów informacyjnych.

ID: 6640.1711.2018



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA
SKALA OPRACOWANIA 1:500

Mapę zaktualizowano o brzoję sieci na podstawie mapy analogowej w wersji rastrowej
na podstawie sekcji: 313,441,142, 313,441,151, 313,441,153 zgodnie z licencją GK-IV-B-6642.19.2018_2212_CL1 oraz

wywiad branżowy

26.09.2018

INŻYNIER GEODETA
Tomasz Gardzielewski

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Mikołaj Mrozowski
nr upr. 12 351 (1,2)

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 2.212.2.018.2107
Data wykonania operatu technicznego	10 07 2018
z up. STAROSTY Tomasz Gardzielewski Kierownik Nadzoru w Wydziale Geodezyjnym i Kartograficznym	

W1
R: 27,75 m
α: 55,80 g
T: 13,005 m
WS: 2,696 m
PA: 11,776 m
AS: 2,623 m
PS: 12,064 m
PW: 6,180 m
t: 24,323 m

W2
R: 20,88 m
α: 90,00 g
T: 17,833 m
WS: 6,579 m
PA: 13,560 m
AS: 5,000 m
PS: 14,454 m
PW: 7,703 m
t: 29,518 m

W4
R: 59,75 m
α: 67,70 g
T: 35,146 m
WS: 9,570 m
PA: 30,294 m
AS: 6,249 m
PS: 31,387 m
PW: 16,270 m
t: 63,540 m

W3
R: 160,0 m
α: 32,70 g
T: 42,020 m
WS: 5,426 m
PA: 40,642 m
AS: 5,248 m
PS: 40,979 m
PW: 20,660 m
t: 82,184 m

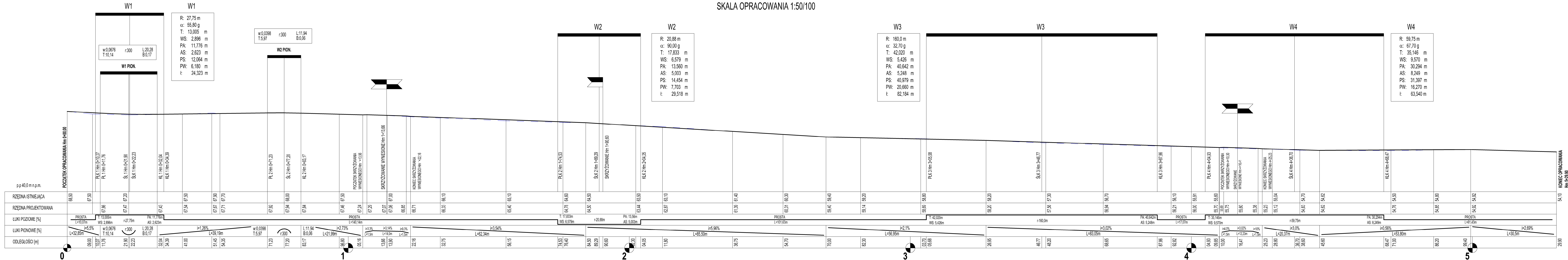
- WYKAZ OZNACZEŃ - BRANŻA DROGOWA:
- DROGA NAWIERZCHNIANA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8cm (1m SZARA / 1,3m GRAFITOWA / 0,4m SZARA) / 1,3 GRAFITOWA / 1m SZARA - 270,0km²
 - SKRZYŻOWANIE WYNIOSŁE: NAWIERZCHNIANA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8cm (CZERWONA) - 32x, 15x²
 - ZAJĘZIO NAWIERZCHNIANA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8cm (GRAFITOWA) - 69x4m²
 - KRAWIECZNIK NAJAZDOWY 15x22x10 (WYSTAJĄCY NA 4 cm)
 - KRAWIECZNIK NAJAZDOWY 15x22x10 (NA ZAJĘZIOCH)
 - OPORKI 12x30x100
 - POBOCZCE 0,75m x 710,20m²
 - RURA OSŁONOWA AROT PS 110 mm PRZEWOJY TELEKOMUNIKACYJNE
 - RURA OSŁONOWA AROT PS 110 mm PRZEWOJY ELEKTROENERGETYCZNE
 - ŚCIEK PRZEWYŻNIOWY SZER. 20cm Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm
 - LATARNA SOLARNA DO PRZESŁONIECIA PODA KORONĘ DROGI (SZT. 1)
 - STUJENKI Z WYJŚCIAMI ORAZ PRZYKRYCIAMI DO USIĄDNIĘCIA (SZT. 3)
 - WYKRYTKI DO PRZESŁONIECIA PODA KORONĘ DROGI (SZT. 3)
 - ISTNIEJĄCE STUJENKI TELEKOMUNIKACYJNE

- WYKAZ OZNACZEŃ - BRANŻA SANITARNIA (DOBREJNE OPRACOWANIE):
- STUJENKI KD 400mm Z WPUSTAMI
 - STUJENKI KD 4100mm
 - PRZYKRYCIANKI KD Z PVC-U 4 315mm
 - ŚCIEK KD Z PVC-U 4 400mm 4 315mm
 - ODWODNIENIE LINOWE AS 50

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ OPRACOWANY NA KOPII
AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAREJESTROWANEJ W PODGÓR W SŁUPSKU
W DNIU 10.07.2018 - P.22.12.2018.2107.

ANIBOLO Pracownia ul. Świdzińska 64E, 81-201 GONIA TEL: 71 723 94 24, e-mail: biuro@anibolo.pl	
IMIĘ OPRACOWUJĄCEGO PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT mgr inż. JERZY CHOJNACKI BRN-192.1203 projektowanie
IMIĘ ZAGOSPODAROWANIE TERENU	IMIĘ mgr inż. ANNA KASZUBA, ul. Świdzińska 64E, 81-201 GONIA, GONIA LIPCE 2018 Skala: 1:500 Nr rys.: 1

PROFIL PODŁUŻNY (1)
 PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

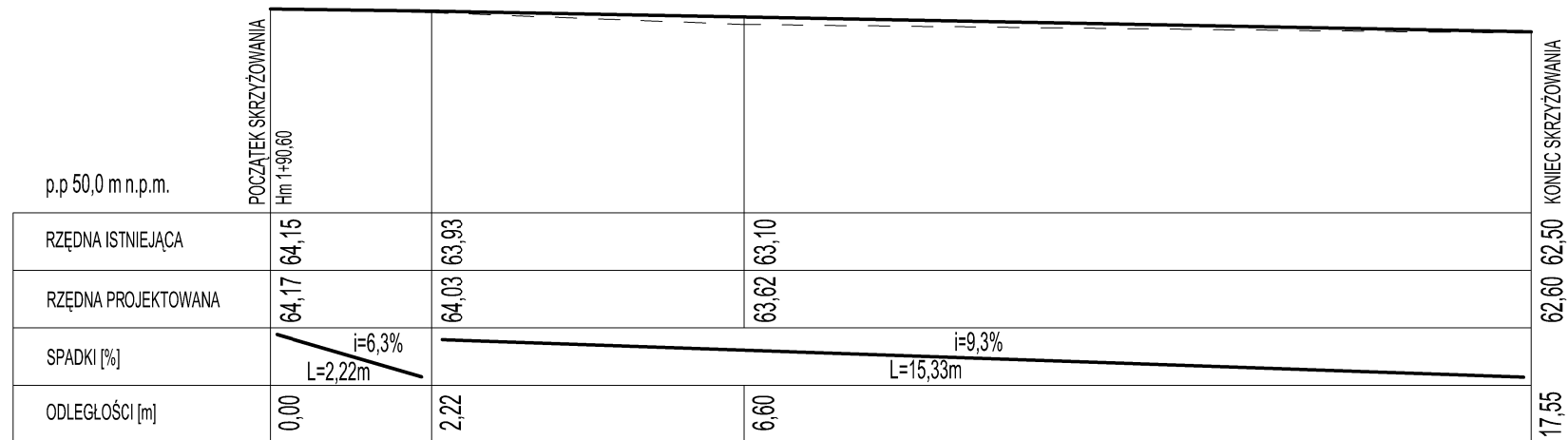


ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-381 GDNIA TEL. 733-463-45, e-mail: bur@arigold.pl	
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: Inż. JERZY CHOJNACKI OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI
RYSUJEK: PROFIL PODŁUŻNY	OPRACOWAŁ: BRN1-192-1283 SPECJALISTYKA LIPIEC 2018 Skala: 1:50/100 Nr rys. 2

PROFIL PODŁUŻNY (2) SKRZYŻOWANIE Hm 1+90,60

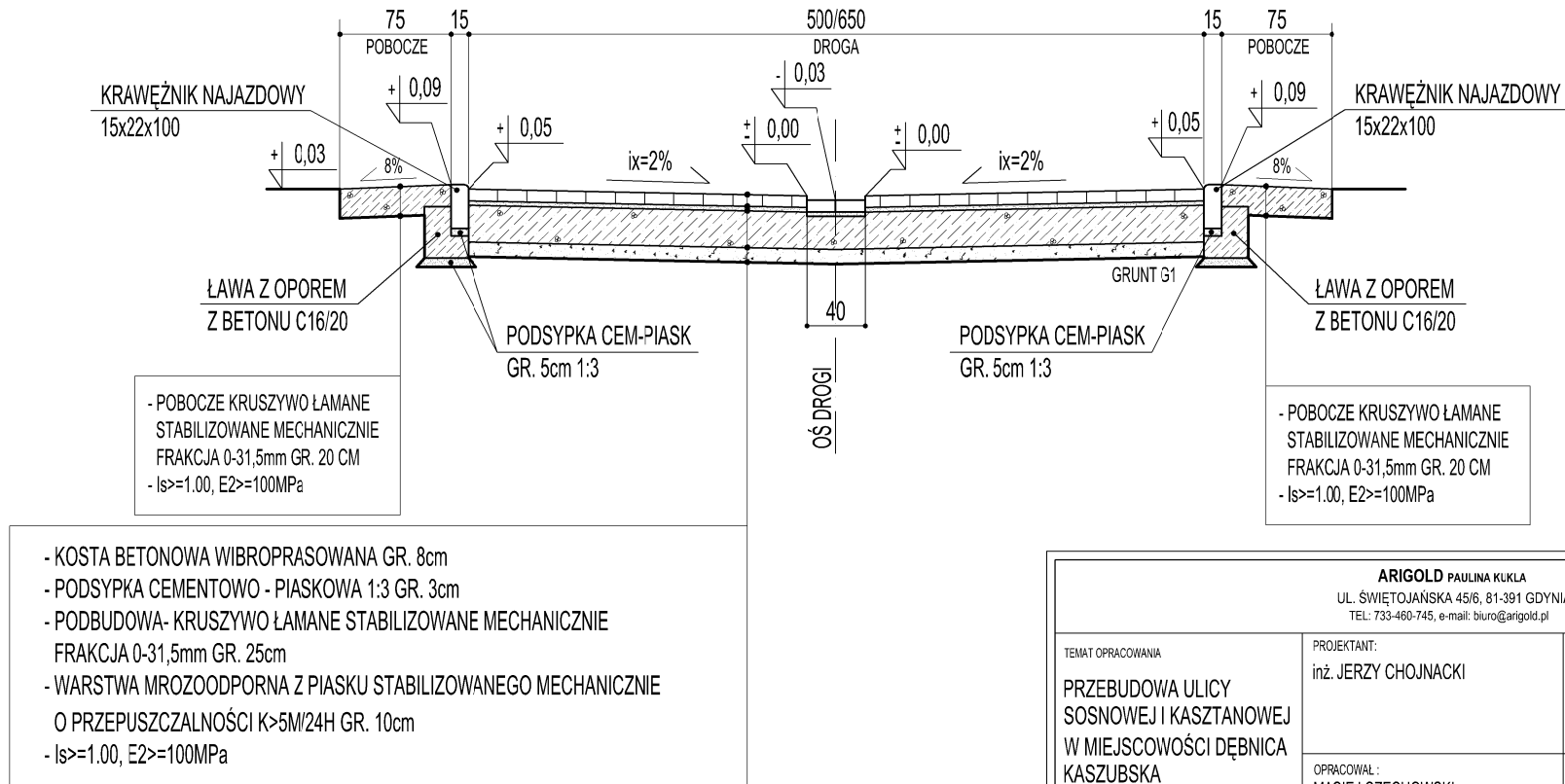
PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA

SKALA OPRACOWANIA 1:100/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY (2) SKRZYŻOWANIE Hm 1+90,60	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:100/100
		Nr rys. 3

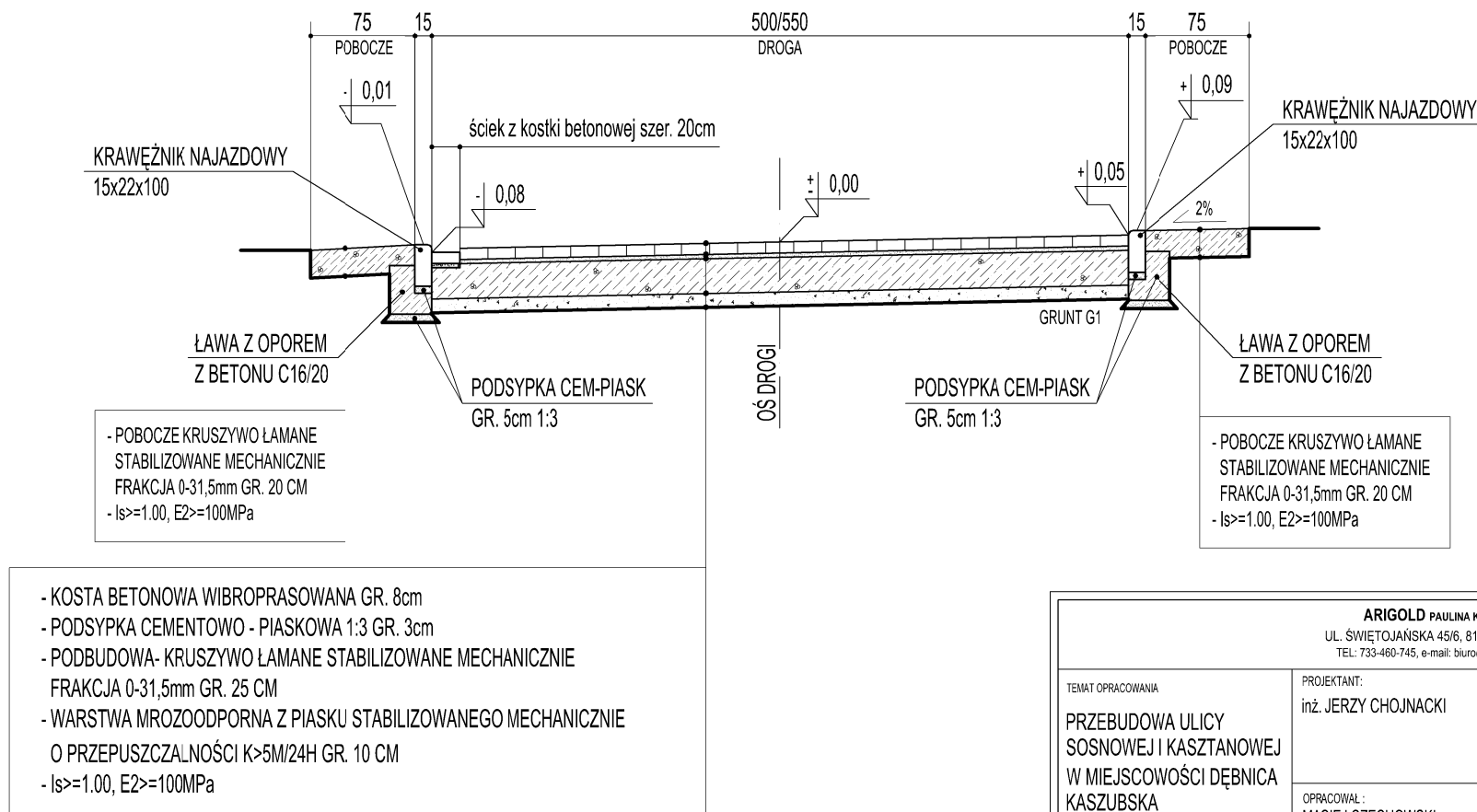
PRZEKRÓJ NORMALNY - SPADEK DASZKOWY ODWRÓCONY
 PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA
 SKALA OPRACOWANIA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY - SPADEK JEDNOSTRONNY

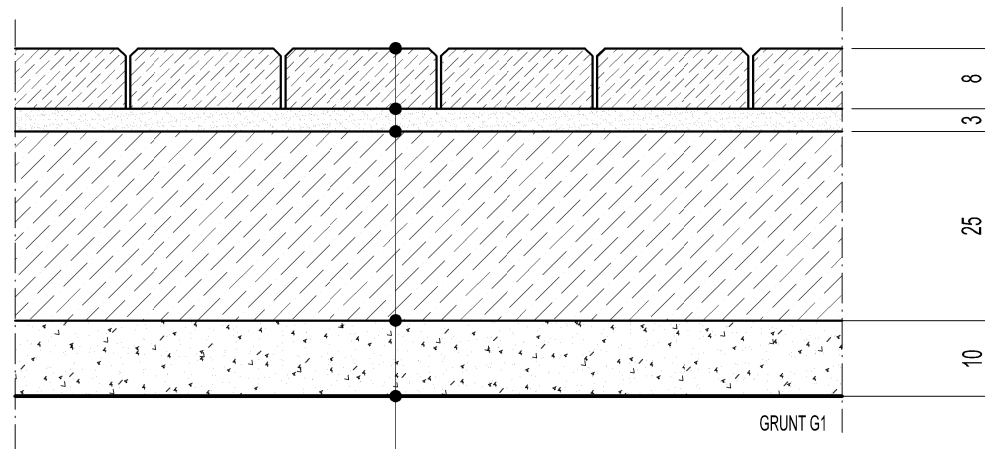
PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA

SKALA OPRACOWANIA 1:50



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY SPADEK JEDNOSTRONNY	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:50
		Nr rys. 5

KONSTRUKCJA DROGI, SKRZYŻOWAŃ WYNIESIONYCH I ZJAZDÓW
 PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



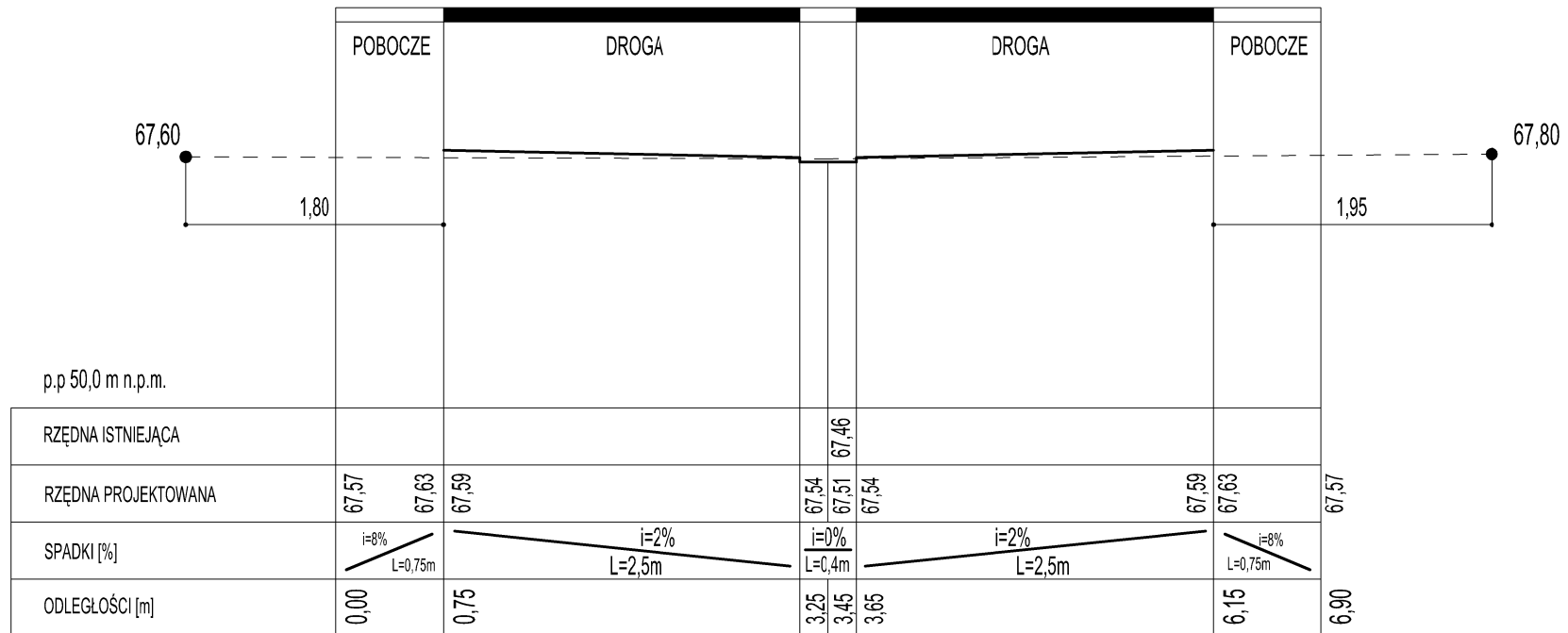
- KOSTA BETONOWA WIBROPRASOWANA GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 FRAKCJA 0-31,5mm GR. 25cm
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
 O PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10cm
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100MPa$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI, SKRZYŻOWAŃ WYNIESIONYCH I ZJAZDÓW	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:10
		Nr rys. 6

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+38,80

PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

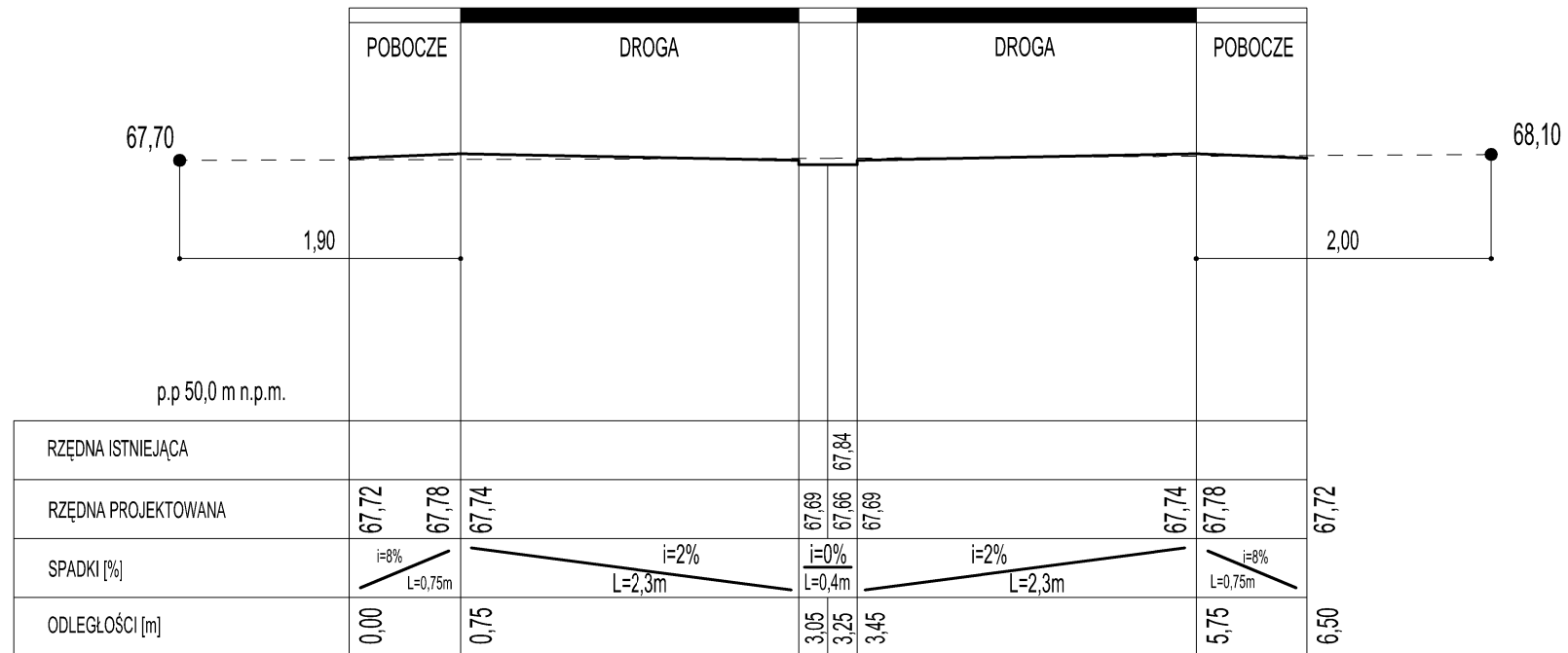


ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+38,80	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 7

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+50,00

PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

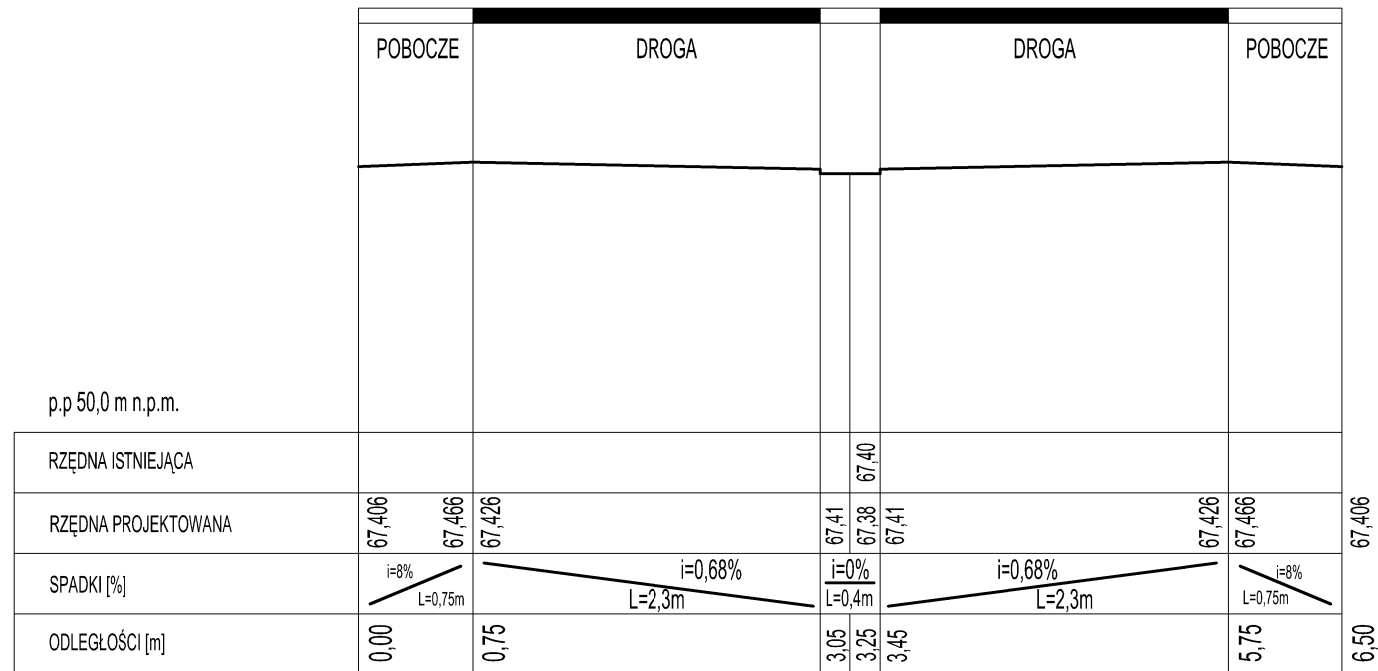


ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+50,00	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,00

PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DĘBNICA KASZUBSKA	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,00	INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA, UL. KSIĘDZA ANTONIEGO KANI 16a, 76-248 DĘBNICA KASZUBSKA	
	LIPIEC 2018	Skala: 1:50/100
		Nr rys. 9