

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania:

"Umowa z inwestorem

"Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)

"Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

"Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

"Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

"Wytoczne inwestora

"Normy i normatywy

"Mapa do celów projektowych 1:500

"Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę dróg gminnych publicznych nr 147036G (ul. Sosnowa) oraz nr 148035G (ul. Kasztanowa) w miejscowości Dębica Kaszubska. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Zakres prac polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku i na końcu opracowania z drogami o nawierzchni asfaltowej.

### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań oraz zjazdów. Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Zgodnie z paragrafem 15 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem szerokości pasa ruchu określonej w paragrafie 15 pkt. 1 (2,75m dla drogi klasy L). Zamierzano dwa wyniesione skrzyżowania (Hm 1+13,66 oraz Hm 4+16,41) jako rozwiązanie uspokajające ruch.

#### Założenia projektowe:

"Droga klasy L

"Prędkość projektowa 30km/h

"Szerokość drogi 5m (na poszerzeniach do 6,5m)

"Spadek nawierzchni daszkowy odwrócony ix = 2% i jednostronny ix = 2%

#### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

"wytocznie projektowanych prac w terenie

"przesunięcie hydrantów oraz lampy solarnej poza koronę drogi

"wykonanie robót ziemnych

"wykonanie poboczy z kruszywa

"wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, wyniesionych skrzyżowań i zjazdów (kostka betonowa)

"wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b> d.1 <b>0119-03</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą - trasa drogi w terenie równinnym - droga	km		
		0.5299	km	0.530	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.530</b>
2	<b>KNR 4-05I</b> d.1 <b>0411-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z wpustami	kpl.		
		3	kpl.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
3	<b>KNR-W 2-19</b> d.1 <b>0306-05</b> <b>D-01.03.08</b>	Rury ochronne o śr. nominalnej 110 mm	m		
		347	m	347.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
4	<b>KNR AT-03</b> d.1 <b>0101-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		5.2+6	m	11.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.200</b>
5	<b>KNR-W 2-18</b> d.1 <b>0219-03</b> <b>spec. prod.</b>	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 80 mm - przestawienie z wymianą na nowe	kpl		
		3	kpl	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	<b>Kalkulacja</b> d.1 <b>własna</b> <b>spec. prod.</b>	Przestawienie lampy solarnej	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
7	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km - droga	m <sup>3</sup>		
		2700.5*0.46	m <sup>3</sup>	1242.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>1242.230</b>
8	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km - zjazdu	m <sup>3</sup>		
		499.4*0.46	m <sup>3</sup>	229.724	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.724</b>
9	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km - skrzyżowania wyniesione	m <sup>3</sup>		
		326.15*0.46	m <sup>3</sup>	150.029	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.029</b>
10	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km - pobocza	m <sup>3</sup>		
		710.20*0.2	m <sup>3</sup>	142.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.040</b>
11	<b>KNR-W 2-01</b> d.2 <b>0227-02</b> <b>D-02.00.00</b>	Formowanie nasypów z gruntu dowiezionego	m <sup>3</sup>		
		(80.95*0.4)+(60.50*0.4)+(133.4*0.8)+(96.45*0.5)+(28.2*0.2)	m <sup>3</sup>	217.165	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.165</b>
12	<b>KNR-W 2-01</b> d.2 <b>0228-03</b> <b>D-02.00.00</b>	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		217.165	m <sup>3</sup>	217.165	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.165</b>
<b>3 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe drogi</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07 D-</b> <b>04.01.01-</b> <b>04.03.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm  2700.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2700.500	  <b>2700.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2700.500</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08 D-</b> <b>04.04.00-</b> <b>04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 25 cm  2700.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2700.500	  <b>2700.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2700.500</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod krawężniki najzdowe  1037.25*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  67.421	  <b>67.421</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>67.421</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najzdowe o wym.15*22*100 cm na podsypce cem.piaskowej  1037.25	m  m	  1037.250	  <b>1037.250</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1037.250</b>
17 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod oporniki  16.2*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.053	  <b>1.053</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.053</b>
18 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Opornik o wym. 12*30*100 cm na podsypce cem.piaskowej  16.2	m  m	  16.200	  <b>16.200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>16.200</b>
19 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0304-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej  2700.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2700.500	  <b>2700.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2700.500</b>
20 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-06 D-</b> <b>04.04.00-</b> <b>04.04.02</b>	Pobocza z kruszywa łamanego gr. 20cm  710.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  710.200	  <b>710.200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>710.200</b>
<b>4 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe zjazdów</b>					
21 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07 D-</b> <b>04.01.01-</b> <b>04.03.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm  499.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  499.400	  <b>499.400</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>499.400</b>
22 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08 D-</b> <b>04.04.00-</b> <b>04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 25 cm  499.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  499.400	  <b>499.400</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>499.400</b>
23 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod krawężniki najzdowe  250.75*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.299	  <b>16.299</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>16.299</b>
24 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najzdowe o wym. 15*22*100 cm na podsypce cem.piaskowej  250.75	m  m	  250.750	  <b>250.750</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>250.750</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod oporniki  90*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.850</b>
26 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Opornik o wym. 12*30*100 cm na podsypce cem.piaskowej  90	m  m	  90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
27 d.4	<b>KNR AT-03</b> <b>0304-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej  499.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  499.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>499.400</b>
<b>5 Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe wyniesionych skrzyżowań</b>					
28 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07 D-</b> <b>04.01.01-</b> <b>04.03.01</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm  326.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  326.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.150</b>
29 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08 D-</b> <b>04.04.00-</b> <b>04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 25 cm  326.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  326.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.150</b>
30 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod krawężniki najazdowe  68.75*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.469	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.469</b>
31 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15*22*100 cm na podsypce cem.piaskowej  68.75	m  m	  68.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.750</b>
32 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława betonowa z oporem pod oporniki  21.5*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.398	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.398</b>
33 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Opornik o wym. 12*30*100 cm na podsypce cem.piaskowej  21.5	m  m	  21.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.500</b>
34 d.5	<b>KNR AT-03</b> <b>0304-03</b> <b>D-05.03.23a</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej  326.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  326.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.150</b>
<b>6 Regulacja urządzeń</b>					
35 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  19	szt.  szt.	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
36 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  15	szt.  szt.	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
37 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  7	szt.  szt.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>7 Prace porządkowe</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0505-04</b> <b>D-02.00.00</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu ułożonego na odkład	m <sup>2</sup>		
		4239.2	m <sup>2</sup>	4239.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4239.200</b>