

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania:

- " Umowa z inwestorem
- " Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- " Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- " Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- " Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- " Wytyczne inwestora
- " Normy i normatywy
- " Mapa do celów projektowych 1:500
- " Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami i wpustami w związku z inwestycją realizowaną przez Gminę Dębница Kaszubska "Przebudowa ulicy Sosnowej i Kasztanowej w miejscowości Dębница Kaszubska".

### 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej znajduje się droga z kruszywa oraz tereny nieutwardzone. Część wód opadowych z istniejącej drogi odprowadzana jest powierzchniowo poza jej trasę. Pozostała część zalega w zastoinach wodnych powstałych poprzez zdeformowaną nawierzchnię z kruszywa. W ulicy Kasztanowej zlokalizowana jest istniejąca sieć kd200, do której zostaną podłączone nowe urządzenia odprowadzające wodę (studnie betonowe fi 1000 oraz studzienki betonowe fi 500 z wpustami). Na trasie projektowanej inwestycji zlokalizowane są sieci: teletechniczna, wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej. Zakres polegający na budowie kanalizacji deszczowej nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania.

### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej ma na celu prawidłowe odwodnienie ulicy Sosnowej i Kasztanowej. Ulica Kasztanowa odwadniana będzie poprzez studzienki betonowe fi 500 z wpustami oraz studnie betonowe fi 1000 zlokalizowane na istniejącym kolektorze kd200. Wody opadowe z ulicy Sosnowej wprowadzone będą do nowoprojektowanej sieci kd400 i kd315 zaopatrzonej w studzienki betonowe fi 500 z wpustami oraz studnie betonowe fi 1000. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej kd 200 zostanie połączona z nowoprojektowaną na skrzyżowaniu ulic Sosnowej i Kasztanowej (D2ist). Całość nowoprojektowanej kd400 i kd315 włączona będzie do istniejącej studni kd oznaczonej D3ist zlokalizowanej w skrzyżowaniu ulicy Sosnowej z Klonową.

### Założenia projektowe oraz dane liczbowe:

- " nowoprojektowana sieć - PVC-U fi 400 oraz fi 315, SN8
- " przykanaliki - PVC-U fi 315, SN8
- " studzienki betonowe - fi 500 - szt. 15
- " studnie betonowe - fi 1000 - szt. 20
- " długość sieci- 357,55m:
  - kd400- 342,4 m
  - kd315- 15,15m
- " długość przykanalików (łącznie) - 56,85m

### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- " wytyczne projektowanych prac w terenie
- " wykonanie robót ziemnych
- " wykonanie przecisku sterowanego (sieć z PVC-U fi 315
- " wykonanie studzienek betonowych fi 500 z wpustami - szt. 15
- " wykonanie studni betonowych fi 1000 - szt. 20
- " wykonanie sieci z PVC-U fi 400 oraz fi 315, SN8
- " wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach kd wraz z inwentaryzacją powyko-	km		
d.1	<b>0113-08</b> <b>D-01.01.01</b>	nawczą - kanalizacja deszczowa  0.3424+0.01515	km	0.358	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.358</b>
2	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b> <b>D-01.02.04</b>	 1+1+1+1	m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem i utyli-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-03</b> <b>D-01.02.04</b>	zacją materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - otwór kontrolny  1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem i uty-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0105-03</b>	lizacja rumoszu na odl. do 5 km - otwór kontrolny  1	m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
5	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km - kolektor fi 400 D2ist-D5- 3,61*1,5*1,76 = 9,53 D5-D6- 43,24*1,5*1,465 = 95,02 D6-D7- 45,06*1,5*1,345 = 90,91 D7-D8- 39,3*1,5*1,335 = 78,70 D8-D9- 27,91*1,5*1,4 = 58,61 D9-D10- 17,35*1,5*1,42 = 36,95 D10-D11- 22,10*1,5*1,44 = 47,74 D11-D12- 21,64*1,5*1,425 = 46,25 D12-D13- 14,12*1,5*1,385 = 29,33 D13-D14- 13,08*1,5*1,345 = 26,39 D14-D15- 16,64*1,5*1,325 = 33,07 D15-D16- 16,13*1,5*1,370 = 33,15 D16-D17- 34,63*1,5*1,475 = 76,62 D17-D18- 25,80*1,5*1,420 = 54,95 D18-D19- 2,79*1,5*1,3 = 5,44 9.53+95.02+90.91+78.7+58.61+36.95+47.74+46.25+29.33+26.39+33.07+ 33.15+76.62+54.95+5.44	m <sup>3</sup>	722.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>722.660</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km - przykanaliki fi 315  56.85*1*1.1	m <sup>3</sup>	62.535	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.535</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-02 +</b> <b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D-02.00.00</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km - studnie fi 1000 na istniejącym kolektorze kd200 D1- 2,5*2,5*3,45 = 21,56 D2- 2,5*2,5*3,45 = 21,56 D3- 2,5*2,5*4,49 = 28,06 D4- 2,5*2,5*3,70 = 23,125 D20- 2*5*2,5*4,7 = 29,38 21.56+21.56+28.06+23.125+29.38	m <sup>3</sup>	123.685	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.685</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-01 +</b> <b>KNR 2-18</b> <b>0613-02</b> <b>D-03.04.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1000 mm w gotowym wykopie o głębok. ponad 3m - studnie fi 1000 na istniejącym kolektorze kd200	stud.		
		5	stud.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
19 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-01</b> <b>D-03.04.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1000 mm w gotowym wykopie o głębok.do 3m - studnie fi 1000 na nowoprojektowanym kolektorze kd	stud.		
		15	stud.	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
20 d.3	<b>KNNR 4</b> <b>1411-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Podłoża piaskowe kolektora głównego grub. 20 cm	m <sup>3</sup>		
		342.4*0.2*1.5	m <sup>3</sup>	102.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.720</b>
21 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-06</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm z zasypaniem i zagęszczeniem	m		
		342.4	m	342.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.400</b>
22 d.3	<b>KNNR 4</b> <b>1411-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Obsypka piaskowa kolektora głównego 50 cm ponad rurę	m <sup>3</sup>		
		342.4*1.5*0.9	m <sup>3</sup>	462.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>462.240</b>
23 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod odwodnienie liniowe	m <sup>3</sup>		
		5.5*0.085	m <sup>3</sup>	0.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.468</b>
24 d.3	<b>KNR AT-03</b> <b>0401-01</b> <b>spec. pro-</b> <b>ducenta</b>	Odwodnienie liniowe z betonu polimerowego szer. 20cm	m		
		5.5	m	5.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
<b>4 Prace porządkowe</b>					
25 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 +</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0114-08 D-</b> <b>02.00.00 D-</b> <b>04.04.00/02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Uzupełnienie konstrukcji nawierzchni drogi otworu kontrolnego	m <sup>3</sup>		
		1.9	m <sup>3</sup>	1.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.900</b>