

UCHWAŁA NR XXIII/165/2020
RADY GMINY DĘBNICA KASZUBSKA

z dnia 26 sierpnia 2020 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr XIII/90/2019 Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 30 października 2019 r.
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W § 1 ust. 1 pkt 1 uchwały nr XIII/90/2019 Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 30 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu otrzymuje brzmienie: „dofinansowanie przebudowy dróg powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Dębica Kaszubska do wysokości 64 600,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy sześćset złotych 00/100)”.

§ 2. W § 1 ust. 1 pkt 2 uchwały nr XIII/90/2019 Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 30 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu otrzymuje brzmienie: „organizację publicznego transportu zbiorowego do wysokości 61 500,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy pięćset złotych 00/100)”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Dębica Kaszubska

Krzysztof Badowski

UZASADNIENIE

Zmiana uchwały podyktowania jest koniecznością zwiększenia środków finansowych przeznaczonych na organizację publicznego transportu zbiorowego się na terenie Gminy Dębica Kaszubska w roku 2020.

Powyższa zmiana podyktowana jest możliwością uruchomienia dodatkowych tras:

1. Głobino – Dębica Kaszubska – Starnice – Gogolewo – Maleniec;
2. Głobino – Dębica Kaszubska – Podwilczyn;
3. Głobino – Dębica Kaszubska – Motarzyno – Budowo – Gałęzów.

Założeniem trasy nr 1 jest skomunikowanie odcinka od Maleńca do Dębicy Kaszubskiej z siedzibą gminy, założeniem trasy nr 2 jest skierowanie komunikacji w rejon dziś nieobsługiwany.

Trasa nr 3 to linia, które w naborze w roku 2019 nie otrzymała dofinansowania, ponieważ była linią rentowną. Wystąpienie pandemii spowodowało ryzyko zawieszania tego połączenia z uwagi na mniejsze napelnienie kursu co spowodowało jego nierentowność i w związku z tym wystąpiła możliwość zgłoszenia linii do dofinansowania i uniknięcie jej likwidacji.

W związku z powyższym zasadna jest modyfikacja ww. uchwały.