

Protokół nr 2/2019
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 21 lutego 2019 r.

W posiedzeniu Komisji udział wzięli:

1. Witold Leśniewski – Przewodniczący Komisji
2. Beata Sowińska – Wiceprzewodnicząca Komisji
3. Piotr Paczesny – Członek

Podczas spotkania były rozpatrywane pisma, które wpłynęły do komisji i rady. Pierwsze z nich dotyczyło udzielenia informacji dotyczących cyfryzacji składania zamówień publicznych. Ponieważ cel składania odpowiedzi był niejasny poproszono o dodatkowe wyjaśnienia pracownika urzędu, który jest odpowiedzialny za przetargi i zamówienia publiczne – Panią Joannę Długoszewską. Z uzyskanych informacji wynika, że urząd jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi na tego typu petycje i że odpowiedź taka została udzielona, jednak nie w całym zakresie, o który prosi wnioskodawca, a to dlatego, że cyfryzacja obiegu dokumentów dopiero jest wdrażana w naszej gminie.

Następnie omówiono pismo Starosty Powiatu Słupskiego w sprawie tworzenia kompleksowego planu rozwoju powiatu słupskiego z prośbą o przekazanie informacji dotyczących koniecznych inwestycji drogowych niezbędnych z punktu widzenia naszej gminy. Szczegółowych informacji udzielił pracownik zajmujący się drogami na terenie gminy – Pani Joanna Boroń.

Najpilniejsza jest poprawa stanu dróg:

- Borzęcinko – Brzezinec,
- ul. Kościelna – ul. Skarszewska – Skarszów Górny,
- droga brukowcowa od drogi wojewódzkiej do Ochodzy,
- droga od drogi wojewódzkiej do Krzyni.

Omówiono te odcinki dróg, które są konieczne do naprawy w pierwszej kolejności, jednak na uwagę zasługuje skandaliczny stan ul. Kościelnej od stacji paliw do ul. Skarszewskiej dalej za Osiedle Leśników do Skarszowa Dolnego. Należy zwrócić uwagę, że ul. Kościelna jest drogą zapasową, której używają pojazdy w sytuacji kiedy nie można przejechać drogą główną, np. w sytuacji kolizji drogowej. Bardzo wąski mostek na cieku Warblewskim oraz skandaliczny stan nawierzchni tej ulicy jest dużym utrudnieniem w sytuacji kiedy wszystkie pojazdy jadące na trasie Bytów – Słupsk poruszają się tą drogą. Komisja postuluje, aby modernizacja tej nawierzchni stała się priorytetem w naszych inwestycjach drogowych w latach 2019-2023.

Przewodniczący
Komisji Skarg, wniosków i Petycji

/-/Witold Leśniewski