

Protokół nr 3/2019
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Budżetu
z dnia 20 lutego 2019 r.

Komisja Infrastruktury i Budżetu w składzie:

1. Ziółkowski Ireneusz – przewodniczący Komisji
2. Knitter Rafał – Członek Komisji
3. Batóg Marian – Członek Komisji
4. Krycki Adam – Członek Komisji

Osoby zaproszone i obecne na posiedzeniu:

- Joanna Boroń – podinsp. ds. zarządzania drogami i transportem

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zapoznanie z pismem ze starostwa Powiatowego i przygotowanie propozycji odpowiedzi.
3. Omówienie sprawy bieżących.

Ad.1

Na podstawie pisma z dnia 7 lutego 2019 roku Starosty Słupskiego Nr. RPI-IV. 7134.2.2019 w sprawie przekazania informacji o koniecznych inwestycjach na drogach powiatowych. Komisja Infrastruktury i Budżetu postanowiła przeprowadzić przegląd dróg w terenie wspólnie z Panem Karolem Żukowskim.

Przed wyjazdem zaproszono Panią Joannę Boroń odpowiedzialną za stan dróg gminnych na terenie Gminy Dębica Kaszubska. W rozmowie ustalono, iż pierwszoplanowe remonty powinny odbyć się na drogach Dębica Kaszubska -Skarszów Dolny i Borzęcinko – Brzezinec. Objazd dróg trwał od godziny 09.30 do godziny 14.00.

Kolejność dróg w trakcie objazdu:

1. Droga Dębica Kaszubska – Skarszów Dolny.
2. Od miejscowości Borzęcinko do miejscowości Brzezinec.
3. Miejscowość Podwilczyn do granic Powiatu.
4. Motarzyno w kierunku miejscowości Gałąźnia Wielka do granic Powiatu.
5. Od miejscowości Niepogłędzie do Gałęzowa.
6. Od drogi wojewódzkiej nr 210 do miejscowości Jamrzyno.
7. Od miejscowości Łabiszewo do Boguszyc granice powiatu.
8. Od drogi 210 (skrzyżowanie) do miejscowości Krzynia.
9. Droga Powiatowa w Dębicy Kaszubskiej ul. Leśna.
10. Od miejscowości Mielno do granic Powiatu w kierunku Suchorza.
11. Od miejscowości Gogolewko do Małeńca.

Opisowy stan dróg, które wymagają niezwłocznych działań są to:

Droga z Dębicy Kaszubskiej do miejscowości Skarszów Dolny (numer drogi 1172G) w kierunku miejscowości Lubuń do skrzyżowania drogi pożarowej nr 13. Długość drogi 4,4 km. Droga posiada odcinki wybrukowane za miejscowością Dębica Kaszubska oraz przez miejscowość Skarszów Dolny. Pozostała część drogi jest wykonana w systemie gruntowo – tłuczniowym gdzie został użyty do tego piasek i żwir. Odcinek za miejscowością Skarszów Dolny w kierunku miejscowości Lubuń jest wykonany z podłoża naturalnego (wykonano zdjęcie

poglądowe). Odcinek ten jest w bardzo fatalnym stanie, dziury i zagłębienia dochodzą do głębokości około 40 cm. Komisja zwróciła swoją uwagę na odcinek drogi wykonanej w systemie gruntowo – tłuczniowym. Droga jest zniszczona, posiada widoczne na swojej powierzchni dziury i zagłębienia. Złe wyprofilowanie drogi powoduje, że wody opadowe nie spływają na pobocza.

Droga od miejscowości Borzęcinko do Brzezińca na odcinku około 2,5 km nr drogi 1173G. Droga jest wykonana systemem gruntowo – tłuczniowym gdzie został użyty piasek i żwir. W drodze tej są liczne dziury i zagłębienia. Złe wyprofilowanie drogi powoduje, że wody opadowe nie spływają na pobocza. Wykonano zdjęcie poglądowe.

Miejscowość Podwilczyn do granic Powiatu. Droga nr 1176G jest wykonana w systemie bitumicznym. Widoczne na jej powierzchni są ubytki o zróżnicowanej średnicy i głębokościach. Droga ta jest obciążona ruchem pojazdów w średnim stopniu. Jej stan jest fatalny i potrzebuje natychmiastowego remontu.

W podobnym stanie jest również droga z miejscowości Motarzyno w kierunku Gałąźni Wielkiej do granic Powiatu. Droga nr 1198G na odcinku 1,5km wykonana w systemie bitumicznym. Droga jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni są widoczne wyrwy, pęknięcia, dziury i ubytki o zróżnicowanej średnicy oraz głębokościach. Korzystanie z tej drogi stało się uciążliwe.

Droga od miejscowości Niepogłędzie do Gałęzowa nr 1200G na odcinku około 1,5 km wymaga wycięcia przydrożnych krzaków, które pochylają się w kierunku jezdni. Utrudnia to poruszanie się pojazdów w chwili mijania oraz ogranicza widoczność kierującym.

Od drogi wojewódzkiej nr 210 do miejscowości Jamrzyno, droga nr 1190G na odcinku 3,8 km jest wykonana z kamienia otaczanego i miejscami wyłożona masą bitumiczną. W tych miejscach dochodzi do odlupywania się kawałków masy bitumicznej i powstają zagłębienia i dziury. Cały odcinek drogi w jej środkowej części jest podniesiony, a pobocza znacznie obniżone. W podobnej technologii wykonana jest droga.

Z miejscowości Łabiszewo do miejscowości Boguszyce droga nr 1136G na odcinku około 2,5 km wykonana w systemie kamienia otaczanego i elementów z kamienia. Dwa lata temu została przeprowadzona naprawa powierzchni drogi. Zagłębienia zostały uzupełnione piaskiem i żwirem. Aktualnie powstały w tych miejscach dziury i zagłębienia o różnych średnicach. Wykonano zdjęcie poglądowe.

Od drogi wojewódzkiej nr 210 do miejscowości Krzynia, nr 1174G na odcinku około 4 km jest wykonana w systemie cementowo żwirowym z dodatkiem masy bitumicznej. Na całym odcinku widocznych jest szereg dziur i zagłębień o różnej średnicy i głębokościach. Miejscowość Krzynia jest położona przy zbiorniku zaporowym o tej samej nazwie. Znajdują się tam również domki letniskowe i ośrodki wypoczynkowe. W sezonie ruch drogowy i rowerowy jest zwiększony.

Droga Powiatowa nr 1175G od miejscowości Mielno w kierunku Suchorza na odcinku 2,2 km jest wykonana w systemie masy bitumicznej. Na danym odcinku widoczne pęknięcia, dziury i zagłębienia o różnej średnicy i głębokościach. Jezdnia jest w złym stanie technicznym i przejazd dla kierującego pojazdem jest utrudniony.

Droga Powiatowa nr 1195G od miejscowości Gogolewko do Maleńca na odcinku 2,2 km jest w złym stanie technicznym. Wykonana w systemie masy bitumicznej. Widoczne miejsca spękań oraz dziury o zróżnicowanej średnicy utrudniają przejazd.

Kolejny odcinek drogi to ul. Leśna w Dębnicy Kaszubskiej, której przebudowa odbyła się około 10 lat temu. W trakcie przebudowy nie uwzględniono odpływu wód opadowych. W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką jej nawierzchnia została podniesiona i wody opadowe zbierają się na poboczu drogi i chodniku. Dochodzi do takiej sytuacji że piesi nie mogą przejść jak również mieszkańcy nie mogą wejść na swoją posesję. Wykonano zdjęcia poglądowe.

Wnioski.

Liczne i powyżej wymienione ubytki, uszkodzenia i pęknięcia w drogach stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników tych dróg oraz mogą powodować uszkodzenia pojazdów.

Komisja Infrastruktury i Budżetu wnioskuje najpilniejsze oraz możliwe szybkie uzupełnienie ubytków w drogach z Dębnicy Kaszubskiej do Skarszowa Dolnego oraz droga Łabiszewo do miejscowości Boguszyce.

W drogach, które są wykonane systemem masy bitumicznej uzupełnienie ubytków i spękań w nawierzchni należy wykonać możliwie szybko.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się o przeprowadzenie remontu dróg na odcinkach, które opisaliśmy w powyższym Protokole.

**Przewodniczący
Komisji Infrastruktury i Budżetu**

/-/Ireneusz Ziółkowski