

ZARZĄDZENIE NR 28/2016
WÓJTA GMINY DĘBNICA KASZUBSKA

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

w sprawie norm zużycia paliwa oraz zasad prowadzenia gospodarki transportowej i paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Dębica Kaszubska

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191) **zarządza się, co następuje:**

Rozdział 1.
NORMY EKSPLOATACYJNE ZUŻYCIA PALIWA

§ 1. W celu wprowadzenia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach ustala się podstawowe normy zużycia paliw, wymienione w załączniku nr 1 i 1a do niniejszego zarządzenia. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczenia samochodów i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji.

§ 2. 1. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

1) wyjazdu alarmowego

– do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;

2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:

- do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,

- od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy

3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;

4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30 % normy;

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenia jej w dm^3 / min .

3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenia jej w dm^3 / min .

4. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

5. Dopuszcza się przekroczenie normy podstawowej zużycia paliwa do 5%.

§ 3. 1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd / sprzęt / po uprzednim zgłoszeniu na protokole konieczności (załącznik nr 3) do Urzędu Gminy – należy wycofać z eksploatacji do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

2. Dopuszcza się używania sprzętu nie w pełni sprawnego w wyjątkowej sytuacji, wyłącznie za zgodą Prezesa ZOG ZOSP RP Gminy Dębica Kaszubska (Wójta Gminy).

Rozdział 2.
ZASADY ROZLICZANIA ZUŻYCIA PALIWA

§ 4. Ustala się kwartalny okres rozliczeniowy zużycia paliw.

§ 5. 1. Podstawą rozliczenia zużycia paliw są okresowe karty drogowe pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego, których wzór określa załącznik nr 4 i 5 do niniejszego zarządzenia.

2. Karty drogowe pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy na ostatni dzień kwartału nie później niż do 5 dnia następnego miesiąca.

Rozdział 3.

DOKUMENTOWANIE PRACY POJAZDU I SPRZĘTU SILNIKOWEGO

§ 6. 1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu,

2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornikiem paliwa pojazdu.

3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.

4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czasu pracy silnika na postoju.

§ 7. 1. Pracę sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 8. Wpisy do kart winny być staranne i czytelne, wszelkie pomyłki należy przekreślić i parafować.

Rozdział 4.

DOKUMENTOWANIE EKSPLOATACJI POJAZDÓW I SPRZĘTU: PLYWAJĄCEGO, SILNIKOWEGO ORAZ POŻARNICZEGO

§ 9. 1. Każdy pojazd i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.

2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.

3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:

- dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego, tj: marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
- kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego;
- kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
- książkę gwarancyjną;
- instrukcję obsługi;
- zestawienia roczne dla – pojazdu: z przebiegów w kilometrach, zużycia paliwa w dm³, pracy urządzeń specjalnych zamontowanych na pojeździe i biorących napęd z silnika pojazdu w godzinach, a dla – sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego: zużycia paliwa dm³, zużycia oleju silnikowego, czasu pracy w godzinach. Zestawienia należy wykonać w rozbiciu na poszczególne miesiące roku.

4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi kierowca odpowiedzialny za eksploatację pojazdu lub sprzętu.

§ 10. Karty drogowe powinny być podpisywane przez osobę, która w jednostce OSP obliczała zużycie paliwa i prowadziła kartę oraz przez osobę sprawdzającą poprawność obliczeń w Urzędzie Gminy. Niezależnie od tych podpisów karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego przy każdym wyjeździe potwierdza dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu sprzętu.

Rozdział 5.

KIEROWANIE POJAZDEM

§ 11. 1. Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym ” z późn. zm.

2. Kierującym pojazdem uprzywilejowanym może być osoba która ukończyła 21 lat, prawo jazdy odpowiednie do rodzaju kierowanego pojazdu, badania lekarskie i psychologiczne, zaświadczenie do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych wydane przez Starostę Powiatu Słupskiego, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do zarządzenia.

3. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawania zaświadczeń o których mowa w ust. 2, prowadzi Inspektor ds. bezpieczeństwa publicznego.

Rozdział 6. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 12. 1. Osoby odpowiedzialne za rozliczanie zużycia paliwa oraz za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:

- rzetelnego rozliczania i weryfikowania zapisanych w kartach pracy pojazdów oraz urządzeń,
- powodowania niezwłocznego usuwania przyczyn przekroczenia ustalonych norm zużycia paliwa oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- informowania naczelnika OSP oraz kierownictwo Urzędu Gminy o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwowej, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,

2. Za wszelkie niedobory paliwa obciążona będzie osoba odpowiedzialna za eksploatację posiadanego pod opieką pojazdu i sprzętu silnikowego.

§ 13. 1. Dopuszcza się możliwość niewielkiego zapasu paliwa Pb (do 20 lit.)

2. Paliwo przechowywane powinno być w kanistrach lub pojemnikach przeznaczonych do przechowywania cieczy palnych.

3. Zbiorniki z paliwem, przewozić należy w skrytkach samochodu w którym przewożony jest sprzęt silnikowy.

§ 14. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu, do lub z jednostki OSP /np. na czas remontu itp. Każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

§ 15. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy w przypadku nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest protokół konieczności sporządzony i podpisany przez prezesa i naczelnika OSP z wstępną kalkulacją ceny, załącznik nr 7 do zarządzenia zaakceptowany przez Wójta.

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 01 kwietnia 2016 r.

Wójt Gminy Dębica
Kaszubska

Iwona Warkocka

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Zestawienia norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych gminy Dębica Kaszubska.

OSP Borzęcino							
LP	Typ/Marka pojazdu	Nr rej.	Rok prod.	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa w L/100 km	Zużycie paliwa na 1h/1min pracy w litrach/postój podczas akcji	Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litach na 1h/1min
1.	Daimler-Benz 608D	GSL 19698	1986	ON	20,0	5,4	12,0
OSP Budowo							
1.	Magirus Deutz 192D 11FA	GSL 56SY	1984	ON	30,0	8,1	20,0
OSP Dębica Kaszubska							
1.	Mercedes Benz Atego 1329 AF	GSL 18698	2013	ON	28,0	8,4	20,0
2.	Jelcz 004	GSL T642	1983	ON	33,3	9,6	20,6
3.	VW-T4 Transporter	GSL 08997	1993	Pb	14,0	3,6	-
OSP Gogolewo							
2.	Daimler-Benz	GSL 15507	1980	Pb	20,0	12,0	-
OSP Mielno							
1.	Star 244	GSL A149	1980	ON	27,0	13,2	20,6
OSP Motarzyno							
1.	VW-T4 Transporter	GSL 05500	1994	ON	14,0	3,6	-
2.	Magirus Deutz 170D 11F	GSL 76GY	1980	ON	27,0	8,4	16,0
3.	Star 266	GSL 99RF	1982	ON	27,0	8,4	-
OSP Niepogłędzie							
1.	VW-T4 Transporter	GSL 98UK		Pb	14,0	12,0	-
OSP Podole Małe							
1.	Żuk A15	SLD 1593	1986	Pb	14,0	12,0	-
OSP Podwilczyn							
1.	FS Lublin 3322-11	GSL 62RE	1998	ON	13,5	6,0	-
OSP Starnice							
1.	Magirus Deutz 90M 6,6 F	GSL19959	1981	ON	23,0	5,4	12,0
2.	Ford Transit	GSL 25UC	1997	Pb	14,0	3,6	-

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Zestawienia norm zużycia paliwa dla sprzętu pożarniczego w jednostkach OSP Gminy Dębica Kaszubska.

OSP Dębica Kaszubska					
LP	Rodzaj Sprzętu	Marka/Typ	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach	Zużycie paliwa na rozruch silnika w litrach
1.	Motopompa M8/8	TOHATSU	Pb	12,0	0,16
2.	Motopompa M4/4	PO5 (GZUT)	Pb	12,0	0,16
3.	Motopompa szlamowa	GC04	Pb	1,0	0,02
4.	2x Motopompa pływająca M4/2	NIAGARA	Pb	1,0	0,02
5.	2xZespół spal-elekt.	GEKO 2891	Pb	1,0	0,02
6.	Pilarki spalinowe (2x drewno/ 1x beton/stal)	STIHL	Pb	1,0	0,02
7.	Turbowentylator oddymiający	GF164SE	Pb	1,0	0,02
8.	Agregat hydrauliczny	LUKAS	ON	0,6	0,02
OSP Budowo					
1.	Motopompa M16/8	TOHATSU	Pb	18,0	0,16
2.	Zespół spal-elekt.	IM-131	Pb	3,5	0,02
3.	Pilarki spalinowe	STIHL	Pb	1,0	0,02
OSP Borzęcino					
1.	Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
2.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02
OSP Gogolewo					
2.	Motopompa M16/8	TOHATSU	Pb	18,0	0,16
3.	Motopompa M4/2 pływająca	NIAGARA 1	Pb	1,4	0,02
4.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02
OSP Mielno					
2.	2x Motopompa M4/4	PO5/PO3	Pb	12,0	0,16
3.	Motopompa M8/8	TOHATSU	Pb	12,0	0,16
4.	Zespół spal-elekt.		Pb	1,0	0,02
5.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02
OSP Motarzyno					
2.	2x Pilarki MS-440 (drewno)	STIHL	Pb	1,0	0,02
3.	Motopompa M8/8	TOHATSU	Pb	12,0	0,16
4.	2x Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
5.	Motopompa M4/2 pływająca	NIAGARA 1	Pb	1,4	0,02
6.	Pompa szlamowaKTH80x	KOSHIN	Pb	2,6	0,02
6.	Zespół spal-elekt.	GEKO 2891	Pb	1,5	0,02
7.	Pilarka TS 400 (beton)	STIHL	Pb	1,0	0,02
OSP Niepogledzie					
1.	Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
2.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02
3.	Motopompa M8/8	TOHATSU	Pb	12,0	0,16

OSP Podole Małe

1.	Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
2.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,2

OSP Podwilczyn

1.	Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
2.	Motopompa M16/8	TOHATSU	Pb	9,0	0,10
3.	Motopompa M4/2 pływająca	NIAGARA 1	Pb	1,1	0,02
4.	Zespół spal-elekt.		Pb	1,1	0,02
5.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02

OSP Starnice

1.	Motopompa M16/8	TOHATSU	Pb	9,5	0,10
2.	Motopompa M4/4	PO5	Pb	12,0	0,16
3.	Motopompa M4/2 pływająca	NIAGARA 1	Pb	1,1	0,02
4.	Pilarka spalinowa	STIHL	Pb	1,0	0,02

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Protokół konieczności
Protokół konieczności nr/.....
z dnia

Nazwa sprzętu pożarniczego:

.....
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....
.....

Lp.	Wyszczególnienie niezbędnych do wykonania prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
Ogółem			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP
2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny

Związku OSP RP

Zatwierdził do realizacji:

.....

.....

Załącznik Nr 4 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Karta pracy pojazdu

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów				
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:								
Razem pobrano:						Zużyto:	Pozostało na następny okres rozliczeniowy:	
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego						

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

Lp.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						

Uwagi i adnotacje.

					Ilość dołączonych wkładek:	
m.p.		OSP				
Okresowa karta pracy pojazdu nr						
				Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)
Numer rejestracyjny:		Od dnia:		Do dnia:		
		Rodzaj pojazdu				
		Marka, typ, model:				

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:				
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)				

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)		Praca silnika na postoju (dm ³ /min)			1.	Dla nagrzewnic: (dm ³ /min)
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):						
	Nazwa / rodzaj		Norma			
1.			3.			
2.						

3. Układ smarowania silnika.						
Klasa oleju:		Pojemność układu:		dm ³	Marka, typ:	

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis
1.					
2.					
Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:					
		(stopień, imię i nazwisko)			
Kartę wystawił:					
	(imię i nazwisko, podpis)			(miejscowość, data)	

Załącznik Nr 5 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Okresowa karta pracy sprzętu

				Numer operacyjny						Od dnia
Producent, typ i model sprzętu						Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)		Do dnia
Rodzaj paliwa		Pojemność zbiornika ³		Pojemność kanistrów	dm ³	Całkowita pojemność zbiorników	dm ³	Norma eksploatacyjna		na godzinę

Ewidencja pracy:

Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
Zużycie paliwa wg normy minut x norma =dm ³				

Załącznik Nr 6 do Zarządzenia Nr 28/2016

Wójta Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 4 kwietnia 2016 r.

Zaświadczenie

URZĄD GMINY DĘBNICA KASZUBSKA

ZASWIADCZENIE Nr /

W związku z postanowieniami art. 95a ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity, z późn. zm.) zaświadcza się że:

Pan

Nr prawa jazdy

1. Jest zatrudniony w Jednostce Ochotniczej

Straży Pożarnej w

2. Posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych ważne do dnia:

a) orzeczenie lekarskie

b) orzeczenie psychologiczne

m.p.

dnia (podpis kierownika jednostki)