

**UCHWAŁA NR XI/67/2015**  
**RADY GMINY DĘBNICA KASZUBSKA**

z dnia 25 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 594<sup>1)</sup>) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849<sup>2)</sup>) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok jak w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r. oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i sołectwach.

Przewodniczący Rady Gminy

**Piotr Paczesny**

---

<sup>1)</sup> 2013r.poz.645, poz.1318; z 2014r. poz.379, poz.1072; z 2015r. poz.1045

<sup>2)</sup> z 2015r. poz.528, poz.699, poz.774, poz.1045, poz.1283

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Minister Finansów, zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wydał obwieszczenie w dniu 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015r. poz. 735).

### Propozycja stawek w podatku od środków transportowych na 2016r.

### Propozycja stawek w podatku od środków transportowych na 2016r.

**1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:**

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	<b>738,00</b>	<b>811,60</b>	<b>90,93</b>
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	<b>1015</b>	<b>1353,94</b>	<b>74,96</b>
Powyżej 9t	<b>1219</b>	<b>1624,72</b>	<b>75,03</b>

**2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:**

#### - pojazd posiadający dwie osie

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12t. do mniej niż 15 t	<b>2325,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>74,99</b>
Od 15 t wzwyż	<b>2325,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>74,99</b>

#### - pojazd posiadający trzy osie

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12 t do mniej niż 23 t	<b>2325,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>74,99</b>
Od 23 t wzwyż	<b>2482,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>80,05</b>

#### - pojazd posiadający cztery osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12 t do mniej niż 23 t	<b>2325,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>74,99</b>
Od 23 t do mniej niż 27 t	<b>2504,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>80,76</b>
Od 27t do mniej niż 29 t	<b>2751,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>88,73</b>
Od 29t wzwyż	<b>3100</b>	<b>3100,42</b>	<b>99,99</b>

**3. Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 3,5 t do 7t włącznie	1422,00	1895,48	75,02
Powyżej 7t do 9t włącznie	1422,00	1895,48	75,02
Powyżej 9t i poniżej 12 t	1422,00	1895,48	75,02

**4. Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:**

1) zespół pojazdów posiadających dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12t. do mniej niż 14 t	<b>1797,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>74,99</b>
Od 14 t do mniej niż 18t	<b>2110,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>88,05</b>
Od 18t do mniej niż 31 t	<b>2321,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>96,85</b>
Od 31t do 36 t włącznie	<b>2396,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>99,98</b>
Powyżej 36t dla każdego rodzaju zawieszenia	<b>2713,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>87,50</b>

2) zespół pojazdów posiadający trzy osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12t. Do 36t włącznie	<b>2396,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>99,98</b>
Powyżej 36 do mniej niż 40t	<b>2749,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>88,67</b>
Od 40t dla każdego rodzaju zawieszenia	<b>3100,00</b>	<b>3100,42</b>	<b>99,99</b>

**- 5. Od przyczepy lub naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:**

Propozycja na 2016r	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
1219	1624,72	75,03

**6. Odprzyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:**

- pojazdy jednoosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12t. do mniej niż 18 t	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Od 18 t do mniej niż 25 t	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Od 25t do 36t włącznie	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Powyżej 36t	<b>1797,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>74,99</b>

- pojazdy dwuosiove

Dopuszczalna masa całkowita	Propozycja na 2016r.	Stawka maksymalna	% stawki maksymalnej
Od 12t. do mniej niż 23 t	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Od 23t do mniej niż 28 t	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Od 28t do mniej niż 33t	<b>1422,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>75,02</b>
Od 33t do 36t włącznie	<b>1895,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>99,97</b>
Powyżej 36t	<b>2396,00</b>	<b>2396,41</b>	<b>99,98</b>

-

**- pojazdy trzyosiove**

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Propozycja na 2016r.</b>	<b>Stawka maksymalna</b>	<b>% stawki maksymalnej</b>
Od 12t. do mniej niż 36 t	<b>1484,00</b>	<b>1895,48</b>	<b>78,29</b>
Od 36t wzwyż	<b>2396</b>	<b>2396,41</b>	<b>99,98</b>

**Autobusy w zależności od liczby do siedzenia poza miejscem kierowcy**

<b>Ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	<b>Propozycja na 2016r.</b>	<b>Stawka maksymalna</b>	<b>% stawki maksymalnej</b>
Mniej niż 22 miejsca	<b>1439,00</b>	<b>1918,50</b>	<b>75,01</b>
Równa lub większa niż 22 miejsca	<b>2425,00</b>	<b>2425,51</b>	<b>99,98</b>

Załącznik do Uchwały Nr XI/67/2015

Rady Gminy Dębica Kaszubska

z dnia 25 listopada 2015 r.

**WYKAZ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY  
DĘBNICA KASZUBSKA NA 2016 ROK**

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 738 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1015 zł ,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.219 zł ,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:
  - a) pojazd posiadający dwie osie :
    - od 12 ton do mniej niż 15 ton - 2.325 zł ,
    - od 15 ton wzwyż - 2.325 zł ,
  - b) pojazdy posiadające trzy osie :
    - od 12 ton do mniej niż 23 ton - 2.325 zł,
    - od 23 ton wzwyż - 2.482 zł,
  - c) pojazd posiadający cztery osie i więcej :
    - od 12 ton do mniej niż 23 tony - 2.325 zł ,
    - od 23 ton do mniej niż 27 ton - 2.504 zł,
    - od 27 ton do mniej niż 29 ton - 2.751 zł,
    - od 29 ton wzwyż - 3.100 zł ,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.422 zł,
  - b) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 1.422 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -1.422 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:
  - a) zespół pojazdów posiadający dwie osie:
    - od 12 ton do mniej niż 14 ton - 1.797 zł ,
    - od 14 ton do mniej niż 18 ton - 2.110 zł,
    - od 18 ton do mniej niż 31 ton - 2.321 zł,
    - od 31 ton do 36 ton włącznie - 2.396 zł ,
    - powyżej 36 ton dla każdego rodzaju zawieszenia -2.713 zł,
  - b) zespół pojazdów posiadający trzy osie:

- od 12 ton do 36 ton włącznie - 2.396 zł,
  - powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton - 2.749 zł,
  - od 40 ton dla każdego rodzaju zawieszenia - 3.100 zł ,
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych
- 1.219 zł,
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej i liczby osi, bez względu na rodzaj zawieszenia:
- a) pojazdy jednoosiowe:
- od 12 ton do mniej niż 18 ton - 1.422 zł ,
  - od 18 ton do mniej niż 25 ton -1.422 zł,
  - od 25 ton do 36 ton włącznie - 1.422 zł,
  - powyżej 36 ton - 1.797 zł,
- b) pojazdy dwuosiowe:
- od 12 ton do mniej niż 23 ton - 1.422 zł,
  - od 23 ton do mniej niż 28 ton -1.422 zł,
  - od 28 ton do mniej niż 33 tony- 1.422 zł,
  - od 33 ton do 36 ton włącznie - 1.895 zł ,
  - powyżej 36 ton - 2.396,00 zł,
- c) pojazdy trzyosiowe :
- od 12 ton do mniej niż 36 ton - 1.484 zł,
  - od 36 ton wzwyż -2.396 zł,
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.439 zł ,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.425 zł,